



PORSCHE

Comunicado de Prensa

22 de diciembre de 2020

Ganadores del Porsche TAG Heuer Esports Sprint Trophy Latin America vivieron experiencia con el Taycan

Del mundo virtual al mundo real

Miami. Alonso Regalado y Juan Diego Hernández, quienes respectivamente ocuparon el primero y segundo lugar del primer Porsche TAG Heuer Esports Sprint Trophy Latin America, dejaron sus consolas de juego y viajaron a Miami para vivir una experiencia personal con el Porsche Taycan, el primer deportivo ciento por ciento eléctrico del fabricante de autos deportivos de Stuttgart.

Tanto el peruano Regalado, de 19 años, como el guatemalteco Hernández, de 24, iniciaron su pasión automovilística en los karts y los videojuegos cuando eran muy niños. Ganaron varios campeonatos nacionales en diferentes categorías y con el tiempo se convirtieron en los mejores *sim racers* de sus respectivos países. Es por eso que tienen muy claro las diferencias y similitudes entre las carreras virtuales y reales.

“Los puntos de frenada, la manera en la que hay que acelerar a la salida de las curvas y la forma de marcar los trazados son muy similares al automovilismo real y el virtual”, dijo Regalado. “También la preparación antes de la competencia, el reconocimiento de la pista, la estrategia de carrera y la puesta a punto del auto son similares en ambos mundos”.

A lo cual agrega Hernández: “Obviamente no vives la misma experiencia de conducción ni tienes la misma conexión con el automóvil; sobre todo porque en el mundo virtual el

factor miedo no existe, ya que puedes ir a fondo y estrellarte y sabes que no te va a pasar nada. Con un auto real debes tener mucho más respeto”.

Ese respeto fue el que los pilotos tuvieron con Taycan en un recorrido que los llevó desde el centro de Miami hasta el Parque Nacional Everglades, en el sur de la Florida.

“Lo que más llama la atención del Taycan Turbo S es la entrega de potencia inmediata que ofrecen sus 761 caballos y 1050 Nm de par”, dijo Regalado. “Te pega al respaldar del asiento con cada aceleración”. Una afirmación que ratifican el cronómetro que marca solo 2.8 segundos cuando el Taycan Turbo S con overboost y Launch Control acelera de 0 a 100 km/h.

Lo que ambos pilotos no escucharon fue el sonido del bóxer atmosférico de 510 caballos que ruge en sus consolas cuando aceleran el 911 RSR, tal como lo hicieron en el circuito de las 24 Horas de Le Mans en donde disputaron el Porsche TAG Heuer Esports Sprint Trophy Latin America a finales de junio.

“Es cierto que el Taycan no tiene el mismo rugido que el 911 RSR, pero la verdad, a mí me encantó el sonido futurista de su motor eléctrico”, dijo Hernández. “Me hizo sentir como si estuviera viajando en una nave espacial”. Una nave tan cómoda que permite a los pasajeros incluso cerrar los ojos y viajar soñando, como lo hizo Regalado en algún momento del viaje hacia los Everglades.

“Por esa mezcla del tradicional ADN deportivo de Porsche con la visión futurista de lo que será la movilidad más adelante, en una escala de 100 puntos, yo le doy 200 al Taycan”, dijo Hernández. “No hay nada que se le pueda criticar a este auto”.

De regreso a sus países Regalado y Hernández seguirán compitiendo en torneos internacionales virtuales organizados por Gran Turismo. Siempre con la meta de lograr sus cupos a las finales Mundiales. En el mundo real, el peruano espera finalizar sus

estudios de aviación comercial, mientras que el guatemalteco se prepara para el inicio de la temporada 2021 de la IMSA, en donde competirá en la MX-5 Cup

Hay más información, material de video y fotografías en la sala de prensa de Porsche:
<http://newsroom.porsche.com/en>.