

## Taycan 4S mit Performance-Batterie

### Antrieb

<b>Batterie</b>	Performance-Batterie mit 79,2 kWh
<b>Elektromaschine Vorderachse</b>	Permanenterregte Synchronmaschine
<b>Elektromaschine Hinterachse</b>	Permanenterregte Synchronmaschine
<b>Getriebe Vorderachse</b>	Eingang-Getriebe
<b>Getriebe Hinterachse</b>	Zweigang-Getriebe
<b>Antriebssystem</b>	Elektrischer Allradantrieb mit variabler Momentenverteilung und Porsche Traction Management (PTM)
<b>Leistung</b>	bis zu 320 kW (435 PS)
<b>Overboost-Leistung bei Launch Control</b>	bis zu 390 kW (530 PS)
<b>Maximales Drehmoment bei Launch Control</b>	640 Nm

### Fahrwerk

<b>Federung und Dämpfung</b>	Adaptive Luftfederung mit Dreikammer-Luftfedern inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM)
<b>Vorderachse</b>	Aluminium-Doppelquerlenker-Vorderachse, Einzelradaufhängung
<b>Hinterachse</b>	Aluminium-Mehrlenker-Hinterachse, Einzelradaufhängung
<b>Lenkung</b>	Servolenkung; optional Hinterachslenkung mit Servolenkung Plus
<b>Lenkübersetzung</b>	15,5:1 (Mittellage) bis 9,3:1; mit HAL 14,2:1 (Mittellage) bis 9,3:1
<b>Wendekreisdurchmesser</b>	11,7 m; mit HAL 11,2 m
<b>Fahrstabilisierungssystem</b>	Porsche Stability Management (PSM) mit ABS und erweiterten Bremsfunktionalitäten

Die technischen Daten können länderspezifisch variieren.  
Alle Angaben beziehen sich auf das EU-Modell.

**Taycan 4S mit Performance-Batterie****Bremsen**

<b>Bremsanlage</b>	Sechskolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen vorn, Vierkolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen hinten; elektrische Parkbremse; Multikollisionsbremse; Auto-Hold-Funktion
<b>Bremsscheiben Vorderachse</b>	Grauguss-Bremsscheiben, innenbelüftet
Durchmesser	360 mm
Dicke	36 mm
<b>Bremsscheiben Hinterachse</b>	Grauguss-Bremsscheiben, innenbelüftet
Durchmesser	358 mm
Dicke	28 mm

**Räder und Reifen**

<b>Räder mit Reifen vorn</b>	8,0 J × 19 ET 50 mit Reifen 225/55 R 19 103Y XL
<b>Räder mit Reifen hinten</b>	10,0 J × 19 ET 47 mit Reifen 275/45 R 19 108Y XL

**Abmessungen**

<b>Länge</b>	4.963 mm
<b>Breite</b> (mit Außenspiegeln)	1.966 mm (2.144 mm)
<b>Höhe</b>	1.379 mm
<b>Radstand</b>	2.900 mm
<b>Spurweite vorn</b>	1.710 mm
<b>Spurweite hinten</b>	1.694 mm

## Taycan 4S mit Performance-Batterie

### Gepäckraumvolumen und Gewichte

<b>Gepäckraumvolumen</b> (hinten/vorne)	407 l/84 l
<b>Leergewicht nach DIN</b>	2.140 kg
<b>Zulässiges Gesamtgewicht</b>	2.880 kg
<b>Zulässige Dachlast</b> (mit Porsche DTS)	75 kg

### Fahrleistungen

<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	250 km/h
<b>Beschleunigung mit Launch Control</b>	
0 – 60 mph	3,8 s
0 – 100 km/h	4,0 s
0 – 160 km/h	8,7 s
0 – 200 km/h	13,3 s
0 – 400 m (1/4 Meile)	12,3 s

### Reichweite, Verbrauch, Emissionen

<b>Reichweite</b> (WLTP min – max)	335 – 408 km
<b>Stromverbrauch</b> (WLTP max – min)	25,6 – 21,0 kWh/100 km
<b>Stromverbrauch</b> (NEFZ kombiniert)	26,2 kWh/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	0 g/km
<b>Effizienzklasse Deutschland</b>	A+

## Taycan 4S mit Performance-Batterie

### Laden

<b>Maximale Ladeleistung DC</b>	225 kW
<b>Ladezeit für Wechselstrom (AC) mit 11 kW von 0 auf bis zu 100 %</b>	8,0 h
<b>Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit 50 kW für bis zu 100 km (WLTP)</b>	31 min
<b>Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit max. Ladeleistung für bis zu 100 km (WLTP) unter optimalen Bedingungen</b>	5,5 min
<b>Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit 50 kW von 5 auf bis zu 80 %</b>	93 min
<b>Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit max. Ladeleistung von 5 auf bis zu 80 % unter optimalen Bedingungen</b>	22,5 min

### Aerodynamik

<b>Luftwiderstandsbeiwert <math>c_w</math></b> (im Range-Modus i. V. m. Tiefniveau und geschlossenen Kühlluftklappen)	0,22
<b>Stirnfläche A</b>	2,33 m <sup>2</sup>
<b><math>c_w \times A</math></b>	0,513 m <sup>2</sup>