	Taycan Turbo
Batterie	
Moteur électrique à l'avant	Batterie Performance Plus de 93,4 kWh
Moteur électrique à l'arrière	Moteur synchrone à excitation permanente
Boîte de vitesses à l'avant	Moteur synchrone à excitation permanente
Boîte de vitesses à l'arrière	Boîte de vitesses d'entrée
Système d'entraînement	Boîte de vitesses à deux rapports
Puissance	Transmission électrique intégrale avec répartition variable du couple et Porsche Traction Management (PTM)
Puissance de suralimentation en Launch Control	jusqu'à 460 kW (625 ch)
Couple maximal en Launch Control	jusqu'à 500 kW (680 ch)
	850 Nm
Châssis	
Suspension et amortissement	
Essieu avant	Suspension pneumatique adaptative à trois chambres avec Porsche Active Suspension Management (PASM)
Essieu arrière	Essieu avant à double triangulation en aluminium, suspension à roues indépendantes
Direction	Essieu arrière multibras en aluminium, suspension à roues indépendantes
Rapport de direction	Direction assistée ; roues arrière directrices (HAL) en option avec la direction assistée Plus
Diamètre de braquage	15,5:1 (position centrale) à 9,3:1 ; avec HAL : 14,2:1 (position centrale) à 9,3:1
Système de stabilité dynamique du véhicule	11,7 m ; avec HAL, 11,2 m
Sistema de estabilización del vehículo	Porsche Stability Management (PSM) avec ABS et fonctions de freinage étendues

Les caractéristiques techniques peuvent varier d'un pays à l'autre.
Toutes les données se rapportent au modèle UE.

	Taycan Turbo
Freins	
Système de freinage	Freins à étriers fixes monoblocs en aluminium à 6 pistons à l'avant, freins à étriers fixes monoblocs en aluminium à 4 pistons à l'arrière ; frein de parking électrique ; système de freinage multicollision ; fonction Auto Hold
Disques de frein à l'avant	Porsche Surface Coated Brake (PSCB) ; avec disques de frein en fonte grise, revêtement en carbure de tungstène, ventilés
Diamètre	410 mm
Épaisseur	38 mm
Disques de frein à l'arrière	Porsche Surface Coated Brake (PSCB) ; avec disques de frein en fonte grise, revêtement en carbure de tungstène, ventilés
Diamètre	365 mm
Épaisseur	28 mm
Jantes et pneumatiques	
Jantes avec pneumatiques avant	9,0 J × 20 ET 54 avec pneumatiques 245/45 R 20 103Y XL
Roues avec pneumatiques arrière	11,0 J × 20 ET 60 avec pneumatiques 285/40 R 20 108Y XL
Dimensions	
Longueur	4 963 mm
Largeur (avec rétroviseurs extérieurs)	1 966 mm (2 144 mm)
Hauteur	1 381 mm
Empattement	2 900 mm
Voie avant	1 702 mm
Voie arrière	1 667 mm

	Taycan Turbo
Volume de coffre et poids	
Volume de coffre (arrière/avant)	366 l/84 l
Poids à vide selon DIN	2 305 kg
PTMA	2 880 kg
Charge au toit autorisée (avec Porsche DTS)	75 kg
Performances routières	
Vitesse maximale	260 km/h
Accélération avec Launch Control	
0 à 60 mph (0 à 96 km/h)	3,0 s
0 à 100 km/h	3,2 s
0 à 160 km/h	6,9 s
0 à 200 km/h	10,6 s
0 à 400 m (1/4 mile)	11,1 s
Autonomie, consommation, émissions	
Autonomie (WLTP min – max)	383 à 452 km
Consommation électrique (WLTP min – max)	26,6 à 22,9 kWh/100 km
Consommation électrique (combinée NEDC)	28,0 kWh/100 km
Émissions de CO_2	0 g/km
Classe efficacité énergétique en Allemagne	A+

	Taycan Turbo
Chargement	
Puissance de charge maximale CC	270 kW
Temps de charge de 0 à 100 % au courant alternatif (CA) de 11 kW	9,0 h
Temps de charge au courant continu (CC) de 50 kW pour jusqu'à 100 km (WLTP)	28 min
Temps de charge au courant continu (CC) de 270 kW pour jusqu'à 100 km (WLTP) dans des conditions optimales	5 min
Temps de charge de 5 à 80 % au courant continu (CC) de 50 kW	93 min
Temps de charge de 5 à 80 % au courant continu (CC) de 270 kW dans des conditions optimales	22,5 min
Aérodynamique	
Coefficient de pénétration dans l'air C_x (en mode Range connecté sur le niveau bas et les soupapes d'air de refroidissement fermées)	0,22
Surface frontale A	2,33 m^2
C_x x S	0,513 m^2