

## Porsche 936/81 Spyder

Erst im Frühjahr 1981 fällt die Entscheidung, bei den 24 Stunden von Le Mans im Juni um den Gesamtsieg zu kämpfen. Höchste Eile ist geboten. Die Rennabteilung holt kurzerhand den 1976 und 1977 siegreichen 936 Spyder aus dem Museum und unterzieht den Prototypen einer Leistungskur. Nahezu 100 PS mehr als der vier Jahre zuvor verwendete Motor leistet der ursprünglich für ein US-Rennsportprogramm gebaute Viertürer-Doppelturbo, den Weissach jetzt in den 936/81 Spyder einbaut und sicherheitshalber mit einem stabilen Vierganggetriebe kombiniert. Das Heck samt dem Flügel und die Airbox werden im Windkanal optimiert, die Karosserie wächst in der Länge um 25 Zentimeter. Porsche ist gezwungen, ohne Le Mans-Test zu starten, denn das traditionelle Vortraining fällt 1981 aus. Dennoch gelingt der Erfolg: Jacky Ickx und Derek Bell gewinnen mit fast einer Stunde Vorsprung auf den Zweitplatzierten – pünktlich zum 50. Gründungsjubiläum der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG und 30 Jahre nach dem ersten Start eines Porsche in Le Mans.

The decision to fight for overall victory at the 24 Hours of Le Mans in June 1981 is only made in spring. Fast action is imperative. Without much ado, the race department helps themselves to the 1976 and 1977-winning 936 Spyder from the Porsche Museum and gives the prototype a power make-over. The four-valve twin-turbo engine, which was originally conceived for a U.S. racing programme, puts out almost 100 horsepower more than the motor from 1977. Weissach mates the engine with a durable four-speed gearbox. Improvements are made to the aerodynamics including the wing and the airbox; the body grows in length by 25 centimetres. Because the traditional pre-test is cancelled in 1981, Porsche is forced to start at Le Mans without testing. None the less, the race ends successfully: Jacky Ickx and Derek Bell win almost an hour ahead of the second placed competitor – right in time for the 50th anniversary of Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, and 30 years after Porsche's first start at Le Mans.

---

<b>Baujahr</b>	1981
<b>Motor</b>	6-Zyl. Boxer Biturbo
<b>Hubraum</b>	2650 ccm
<b>Leistung</b>	456 kW (620 PS)
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	360 km/h
<b>Gewicht</b>	850 kg

---

<b>Model Year</b>	1981
<b>Engine</b>	6-Cyl. Boxer Biturbo
<b>Displacement</b>	2650 cc
<b>Power Output</b>	456 kW (620 HP)
<b>Top Speed</b>	360 km/h
<b>Weight</b>	850 kg