Porsche Teens
Aerodynamica

BEN EN YUMI DOEN ONDERZOEK VOOR HUN PRESENTATIE OVER LUCHTWEERSTAND EN GAAN LANGS BIJ HUN OOM TIM IN DE WINDTUNNEL.

DE MANGASTIJL IS KENMERKEND VOOR DE JAPANSE STRIPCULTUUR, EN OOK VOOR DEZE DERDE *PORSCHE TEENS*. HELDEN IN COMICS KUNNEN ALLES, DUS KOMEN ZE OOK BINNEN IN HET PORSCHE-ONTWIKKELINGSCENTRUM IN WEISSACH!

HAHA! YUMI, KIJK EENS HOE AERODYNAMISCH MIJN GEZICHT IS!

WAT EEN KRACHT!

WOESJ

WAWAWAWAWA!

BEN, STOP MET DIE ONZIN!

WAAROM?

OMDAT IK ME MET AL JOUW GESCHREEUW NIET KAN CONCENTREREN OP ONZE PRESENTATIE.

HEY, HOE GAAT HET HIER?

TAP

TIM STARCK WERKT OP DE AFDELING ONTWIKKELING.

WAT VINDEN JULLIE VAN ONZE WINDTUNNEL? SNAPPEN JULLIE AL WAT MEER VAN AERODYNAMICA?

HOI OOM TIM!

DIT IS GEWELDIG!

WOEIII

DOOR MELANIE SCHOBER

MAAR IK SNAP HET ALLEMAAL NOG NIET ECHT.

KUN JE HET IETS BETER UITLEGGEN?

JA, NATUURLIJK!

AERODYNAMICA IS BEST INGEWIKKELD, DUS IK HEB EEN KLEINE PRESENTATIE VOOR JULLIE VOORBEREID.

KLIK

Airflow Off

AERODYNAMICA BESCHRIJFT HOE EEN NATUURKUNDIG LICHAAM ZICH GEDRAAGT IN EEN LUCHTSTROOM. ALS EEN VOORWERP SNEL DOOR DE LUCHT BEWEEGT, HEEFT HET HIERVOOR KRACHT NODIG VANWEGE DE LUCHTDICHTHEID.

1 M^3 LUCHT

IK LIJK LICHT, MAAR BEN TOCH DICHT!

AERODYNAMICA: AER (GRIEKS VOOR 'LUCHT') + DYNAMIS (GRIEKS VOOR 'KRACHT')

VERSCHILLENDE LICHAMEN HEBBEN VERSCHILLENDE LUCHTWEERSTANDEN. EEN DRUPPEL GLIJDT ZONDER PROBLEMEN DOOR DE LUCHT.

IK GA SNEL!

JA, JIJ WEL...

DAAROM IS HET SILHOUET VAN DE **PORSCHE 911 TURBO S** ZO VLAK EN GESTROOMLIJND ZONDER RANDEN.

BOVENDIEN KAN DEZE AUTO ZIJN AERODYNAMICA AANPASSEN. KIJK, DE VOOR- EN ACHTERSPOILERS KUNNEN BEWEGEN EN LEIDEN DE LUCHT GERICHT OM DE WAGEN HEEN.

ACHTERSPOILER

VOORSPOILER

MET DE SPOILERS WORDT DE LUCHTSTROOM GECONTROLEERD. DE 911 TURBO S KAN RIJDEN MET MINIMALE **LUCHTWEERSTAND** OF MET UITGEKLAPTE SPOILERS OM ZO DE LUCHTKRACHT TE GEBRUIKEN OM DE AUTO STEVIGER OP HET WEGDEK TE DRUKKEN. DAT NOEMEN WE **DOWNFORCE**. DE LUCHTKRACHT KAN OOK HELPEN BIJ HET REMMEN, DAN HEBBEN WE HET OVER **AIRBRAKE**. DE SPOILERS WORDEN AUTOMATISCH ZO GERICHT DAT ZE MEER **LUCHTWEERSTAND** EN **DOWNFORCE** GENEREREN.

DE **911 RSR** KAN ALS RACEWAGEN MET ZIJN VOOR- EN ACHTERSPOILERS EN DE AERODYNAMICA VAN DE CARROSSERIE TOT **1,1 TON** LUCHTKRACHT GENEREREN.

DAT HELPT OM BOCHTEN EXTREEM SNEL TE NEMEN EN ALS EERSTE OVER DE FINISH TE KOMEN.

Porsche 911 Turbo S Coupé

Brandstofverbruik binnen de bebouwde kom: 15,5 l/100 km
Buiten de bebouwde kom: 8,6 l/100 km
Gecombineerd: 11,1 l/100 km
CO_2-uitstoot gecombineerd: 254 g/km

NOU SNAP IK HET! BEDANKT VOOR DE UITLEG!

GRAAG GEDAAN!

IK DACHT DAT DE SPOILERS ER GEWOON ALLEEN MAAR COOL UITZAGEN...

KRAB KRAB

JIJ HEBT OOK ALLEEN MAAR LUCHT IN JE HOOFD, BEN!

HA HA HA

EINDE