

O CARICATURISTA BELGA EVER MEULEN DESENHA SUA PRIMEIRA EXPERIÊNCIA COM UM PORSCHE PARA A CHRISTOPHORUS.

# Porsche Teens

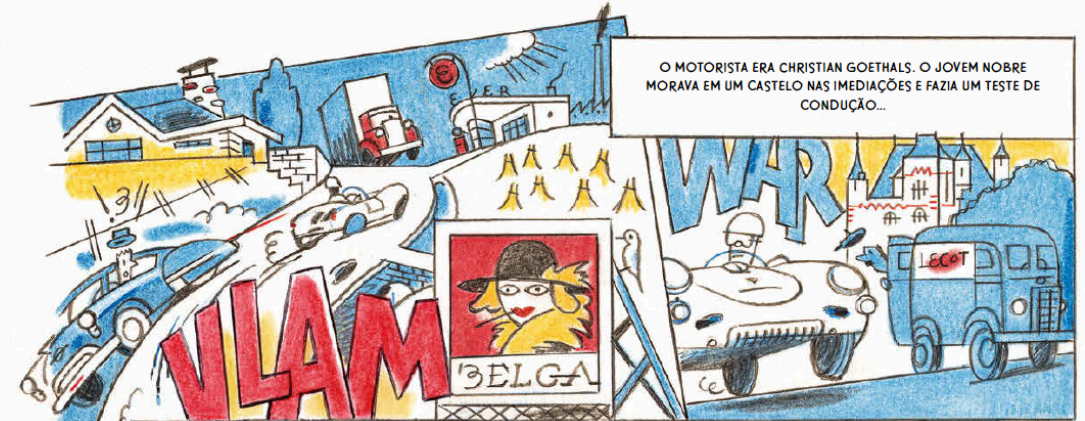
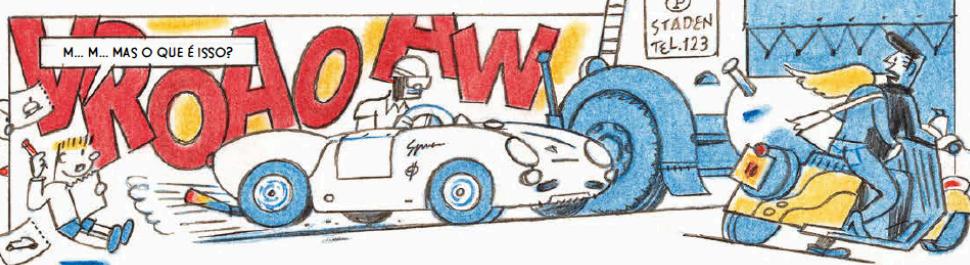
EM 1956, EU TINHA DEZ ANOS. ROZA, MINHA IRMÃ MAIS VELHA, ERA MEU ANJO DA GUARDA QUANDO BRINCÁVAMOS NA RUA. NÓS MORÁVAMOS NUMA RUA MOVIMENTADA, UM POUCO FORA DA CIDADE DE KORTRIJK, E EU ERA LOUCO POR CARROS! EU CONHECIA DE COR E SALTANDO TODOS OS MODELOS, E OS DESENHAVA.



NAQUELA ÉPOCA, O TRÁFEGO NÃO ERA PESADO COMO HOJE, OS MOTORISTAS SAUDAVAM UNS AOS OUTROS E DIRIGIAM DEVAGAR.



SUA APARIÇÃO REPENTINA FOI UM ESPETÁCULO, AINDA MAIS POR CAUSA DO RONCO DO MOTOR. O CAPACETE BRANCO DO PILOTO SOBRESSAÍA DO PEQUENO CARRO DE CORRIDA...

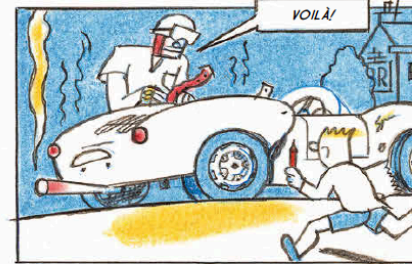


GOETHALS ERA UM PILOTO DE CORRIDAS NATO E ANDAVA DE PORSCHE. ELE VENCEU O GRANDE PRÊMIO DE LEOPOLDSTAD, NO ANTIGO CONGO BELGA, E TAMBÉM AS PROVAS EM CHIMAY, ZANDVOORT, PARIS, ETC. ELE SUBIU AO PÓDIO NA AVUS DE BERLIM, EM FRANCORCHAMPS E NA ARGENTINA.

CERTO DIA, ELE PASSAVA NOVAMENTE A MIL EM FRENTE A NOSSA CASA, QUANDO DE REPENTE O CAPÔ TRASEIRO SE SOLTOU. GOETHALS FREOU BRUSCAMENTE E XINGOU A PLENOS PULMÕES.



MAS RAPIDAMENTE RESOLVEU O PROBLEMA COM O SEU CINTO.



NAQUELE DIA, EU CONFERI DE PERTO A BELEZA SEM IGUAL DESSE PEQUENO ESPORTIVO E ANOTEI SEU BELÍSSIMO NOME ABAIXO DO MEU DESENHO: PORSCHE 550 SPYDER.

NA ÉPOCA, CARROS DE CORRIDA COMO O PORSCHE 550 SPYDER AINDA ERAM AUTORIZADOS A CIRCULAR NAS RUAS. OS PILOTOS IAM A EVENTOS, PARTICIPAVAM DE PROVAS E VOLTAVAM PARA CASA NO MESMO CARRO. HOJE SÓ É PERMITIDO DIRIGIR UM CARRO DE CORRIDA EM CIRCUITOS.