



**PORSCHE**

Comunicado de prensa

16 de octubre de 2015

No. P03/16

Nuevo Cayenne Sport Edition se presentó en el Panamá Motor Show.

**Conoce la nueva versión del Cayenne.**

**Panamá.** Alemautos estuvo presentando el nuevo Cayenne Sport Edition en el Panamá Motor Show en el Centro de Convenciones Atlapa.

Junto a él también se exhibieron un 911 Carrera GTS, un Macan, un biplaza Boxster y un Panamera S E-Hybrid, que hace gala de la más moderna tecnología híbrido enchufable que está disponible en nuestro país.

El Porsche Cayenne, Sport Edition con una configuración Sport que te hace sentir aún más cerca de la carretera, mucho más atrevido y audaz. Con rieles de techo con molduras de exteriores en negro, RS Spyder Design con llantas de 20 pulgadas, sistema de sonido BOSE, paquete deportivo y luces traseras oscurecidas.

Dotado con cinco plazas y un amplio equipamiento de alta calidad, ofrece ambiente, precisión y un gran placer de conducción sobre cualquier tipo de terreno. Todos los detalles se han desarrollado según el ADN de diseño de Porsche.

Según Juan Camilo Molina, gerente general de Porsche en Panamá, “La nueva línea de diseño del Cayenne que refuerza su carácter deportivo, nos recuerda que es más que un SUV, es el auto que mueve nuestros sentidos y que nos hace sentir aún más seguros y

confiados a la hora de enfrentarnos a los retos del día a día y no sólo eso, también al momento de ir a disfrutar con nuestra familia a alguno de los exclusivos lugares que nos ofrece Panamá”, también dijo JCM, “Sin duda es un auto que se debe conducir para poder experimentar esa adrenalina”.

El auto deportivo dentro del segmento de los SUV Premium está disponible en Panamá en las versiones Cayenne Sport Edition, Cayenne y Cayenne Diesel, con motor V6. Mediante pedidos especiales, Alemautos Panamá S.A. también puede importar al país las versiones Cayenne S, Cayenne GTS, Cayenne Turbo, Cayenne Turbo S y el híbrido enchufable, el Cayenne S E-Hybrid.

## **Prestaciones del Cayenne**

El Cayenne rebosa de entusiasmo. En todo momento y todo lugar. La razón: su motor V6 de 3,6 litros, que entrega 300 caballos de potencia a 6.300 rpm. Gracias a la inyección directa de gasolina (Direct Fuel Injection, DFI) y al control continuo de los árboles de levas en los lados de admisión y de escape, acelera de 0 a 100 km/h en 7,7 segundos con la caja de cambios de serie Tiptronic S de 8 velocidades.

La eficiencia también viene de serie con la función automática de arranque y parada.

La propulsión, la tracción y el confort de conducción se han mejorado con el Porsche Traction Management (PTM) y el Porsche Stability Management (PSM). Además, la suspensión de acero garantiza niveles elevados en términos de prestaciones, diversión al volante y aptitud todoterreno.

## **Macan - Vive Intensamente**

Siendo el Macan el modelo más reciente de Porsche, con su motor Turbo de 4 cilindros, 2.0 litros, combina las características deportivas que han hecho de Porsche una leyenda de aceleración, valores de frenado máximos, gran potencia, insuperable agilidad y óptima precisión de la dirección con el confort y la versatilidad de un SUV.

Este impresionante vehículo posee un motor de inyección directa de combustible de cuatro cilindros sobrealimentado por turbo que rinde 237 caballos de potencia (174 kW) y un par máximo de 350 Nm disponible entre las 1.500 y 4.500 revoluciones por minuto. Con su tracción total y la transmisión PDK acelera de 0 a 100 km/h en 6,9 segundos (6,8 con el paquete opcional Sport Chrono package) y alcanza una velocidad máxima de 233 kilómetros por hora.

A pesar de su alto rendimiento, el consumo de combustible del Macan es muy reducido. Con las llantas de serie de 18 pulgadas recorre en promedio 14,7 kilómetros por litro en carretera y 11,5 km por litro en ciudad.

Con el cambio Porsche Doppelkupplung (PDK) de 7 velocidades cambia de marchas como en la competición deportiva: en cuestión de milisegundos y sin interrupción de la fuerza de tracción.

## **El Panamera S E-Hybrid.**

Según las pruebas consume 4,4 l/100 km siendo una de las principales bondades, no solo eso, los compromisos sociales que tiene Porsche Panamá con el medio ambiente y con la preservación de nuestro futuro.

En esta época marcada por el cambio climatológico global y en especial por el debate sobre las emisiones de CO<sub>2</sub>, los constructores de automóviles reflexionan para ofrecer una respuesta. La nuestra es: altas prestaciones, pero sólo con una gran eficiencia.

Nuestro concepto se completa con soluciones aptas para el uso diario ya que con esta innovadora tecnología que respalda al motor de combustión interna de bajo consumo, con una batería avanzada y un motor eléctrico muy eficiente, se consigue el primer híbrido con clase de lujo.

El Panamera S E-Hybrid es un desarrollo avanzado de forma sistemática de los híbridos completos en paralelo con un motor eléctrico más potente, una batería de mayor rendimiento que proporciona más energía y la capacidad de cargar de forma externa de la red eléctrica. El motor eléctrico produce 95 CV (70 kW), que es más del doble de la potencia del motor eléctrico del modelo anterior en 47 CV (34 kW). Se extrae su energía de una batería de iones de litio de nuevo desarrollo, que en 9.4 kWh cuenta con más de cinco veces la capacidad de energía de 1,7 kWh de la batería anterior en la tecnología de níquel e hidruro metálico. Cuando se conecta a una toma de corriente industrial, que se puede cargar en aproximadamente dos horas y media a través del cargador integrado de a bordo y el cargador estándar de Porsche universal (AC), y se puede cargar en menos de cuatro horas cuando se conecta a una toma de corriente doméstica en Panamá.

Alcanzó un consumo medio de sólo 4,4 litros por cada 100 kilómetros recorridos en las más de 42 pruebas de conducción realizadas por periodistas de diversos países, con motivo de un evento organizado por Porsche AG. Una autonomía de 36 kilómetros del Panamera S E-Hybrid con un consumo de 0,0 l/100 km y cero emisiones.

## 911 Carrera GTS.

El modelo está disponible en versiones coupé y convertible, también está equipado con tracción trasera o tracción total y cuenta con 430 caballos de potencia (316 kW). El paquete Sport Chrono y otra serie de equipamientos deportivos opcionales hacen parte del equipamiento de serie.

Algunos de los ingredientes tecnológicos que generan un rendimiento aún más dinámico y ofrecen mayor placer de conducción: 430 hp (316 kW) de potencia, el paquete Sport Chrono y el sistema de suspensión activa PASM que rebaja la altura del auto en diez milímetros. La eficiencia también ha sido mejorada para ofrecer aceleraciones más rápidas y velocidades máximas superiores sin alterar las cifras de consumo de combustible, las cuales se mantienen al mismo nivel favorable de los modelos S. En combinación con la caja de doble embrague Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), el 911 Carrera GTS acelera de 0 a 100 kilómetros por hora en 4,0 segundos (el descapotable en 4,2 segundos). La velocidad máxima de cada uno de estos modelos GTS superar la barrera de los 300 kilómetros por hora; el más rápido de ellos es el coupé con caja manual y tracción trasera.

En la parte externa este vehículo es igual a su predecesores pero difiere significativamente de los otros modelos carrera ya que el mismo cuenta con guardafangos trasera más proveniente y un ancho de vía mayor, no solo eso también posee rines de 20 pulgada con tuerca de aseguramiento central pintada en exclusivo color mate negro. En la parte delantera resaltan una serie de molduras especiales y los faros bi-xenón ahumados. Otro aditamento son las molduras negras en la rejilla de la toma de aire diseñada al estilo GTS y tubos de escape cromados negros que caracterizan la parte trasera de los GTS.

## **Boxster de 2.7, el equilibrio entre calidad y rendimiento.**

El Boxster 6 cilindro de 2.7 litros, un súper deportivo descapotable con la elegancia y diseño que solo un fabricante alemán puede ofrecer, pero sin lugar a duda con una reducción de consumo de combustible y una baja emisión de CO2.

El modelo Boxster con motor central de Porsche Stuttgart. Es un modelo es impulsado por seis pistones con inyección directa de gasolina, cuya eficacia se ve reforzada por la recuperación del sistema eléctrico, de control térmico y cuenta con función de parada, nuevo motor del modelo base ofrece 265 caballos de fuerza (195 kW) a partir de un desplazamiento de 2,7 litros y diez caballos de fuerza más que su predecesor y mayor desplazamiento. Cuenta con una caja de cambios manual de seis velocidades de serie Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) disponible como opción. El consumo de combustible del Porsche Boxster con PDK es de 7,7 litros / 100 km y 8,0 l / 100 km con los cambios de marcha sin interrupción al flujo de energía.

Para mejorar aún más la dinámica de conducción, Porsche ofrece el paquete Sport Chrono como accesorio para el Boxster, con soportes de transmisión dinámicos de serie. También algo nuevo en el Boxster es Porsche Torque Vectoring (PTV) con bloqueo de diferencial trasero de eje mecánico.