

Porsche Teens

911 R 为后来的 RS 2.7 铺平了道路。它在蒙扎创下了令人惊叹的记录。首次在赛道上显示出自己的实力。
绘制 TOBIAS PAHLKE



这就是传说中的蒙扎国家赛车场！我的童年梦想终于成真了！你们能“闻”到它散发出的历史气息吗？自 1922 年启用以来，这条赛道一直令车手们敬畏有加。1984 年，迈凯伦车队的厄基·弗达在此夺冠。当时驾驶的是保时捷……

爸爸，你可真是个保时捷迷！真遗憾，今天没有比赛。

但也许我们可以去赛车维修区看看。我去问问那边的人。

你好，我叫本。你是在这里工作吗？

你好！我叫古奥，不，我曾经在这里工作。那是在很久以前的事了，但我偶尔也会回来看看。不论是这里的赛车，还是空气中弥漫的味道，都让我魂牵梦萦！

哇！能讲给我们听听吗？你原先在这里做什么的呢？

跟我来！我直接带你们看看我工作的地方！

哇，这就是维修区！古奥，你在这里究竟是做什么的？

我是一名机械师，一生都和赛车运动打交道。你们的父亲肯定还对这里的精彩赛事有印象。当年我就在这里工作，但最令我难忘的时刻并非发生在赛车场上。



您是说您 1967 年曾在这里……

没错！我参与了当年保时捷的记录挑战！

保时捷？好巧，我爸开的就是保时捷 Taycan 呢！

快来说说，当时发生了什么？



我现在还清楚地记得，那是 1967 年 10 月。当年我才 20 岁出头。突然听说保时捷计划在这里创造一项新的速度记录。他们当时选出的座驾是 Carrera 6。我们很快便做好了准备，但接下来发生的事情，却让我们始料未及！

到底发生了什么？

挑战共持续四天四夜。Carrera 不断飞驰狂奔。但在挑战开始 12 小时后，它的减震器活塞杆断了。不久其他活塞杆也接二连三地断裂……赛道上的许多坑洼洼洼，令赛车队难以重置，而当时只剩下 48 小时了。



所以怎么办？

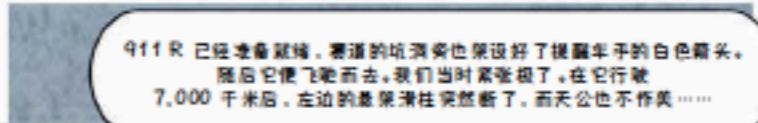
漫画



当时保时捷总部召开了一次紧急会议……

……保时捷决定换掉 Carrera 6！

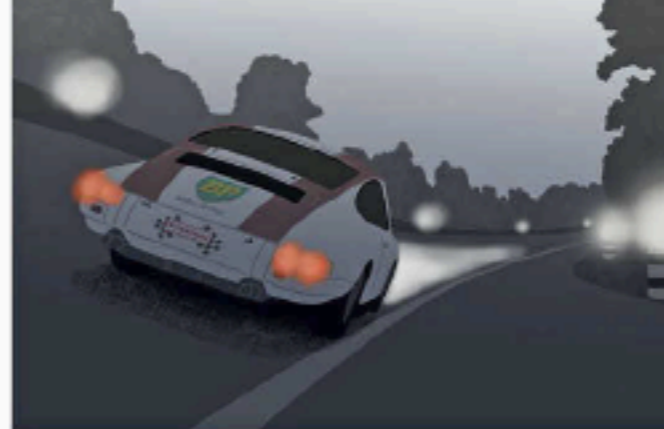
没错，这项重任便落在了还在测试车间的两辆 911 R 上。但用十年运输花费的时间太长，干脆决定直接把它开到这里。为了安全起见，工程师又安装了一个五档变速箱，随后便出发了。两辆 911 R，一辆作为参赛车，另一辆用来在维修站提供备用零件。这真是一次史无前例的挑战！



911 R 已经准备就绪，赛道的坑洼处也架设好了提醒车手的白色箭头。随后它便飞驰而去。我们当时紧张极了，在它行驶 7,000 千米后，左边的悬架支柱突然断了，而天公也不作美……

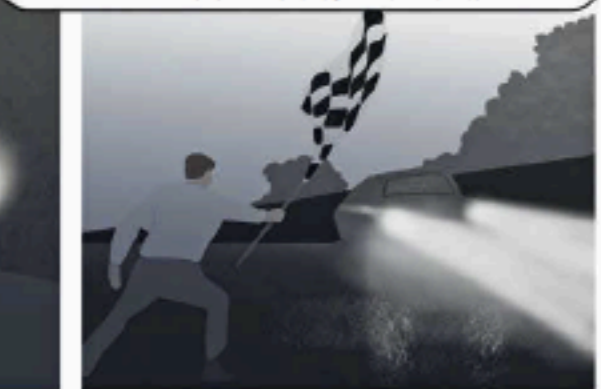
天哪，要下雨了吗？

可不止如此！还起了大雾，能见度不足 30 米。于是，我们将燃尽的油桶放在赛道边缘，用于电筒照亮，让车手知道赛道的边界在哪里。



你们真是拼尽了全力！

的确如此。经过四天四夜，911 R 完成了 20,000 千米的行驶，用掉了 90 套轮胎，驶过了 4,716 圈，并最终打破了 5 项世界纪录和 14 项国际级别赛事纪录。平均速度更是达到了 209.233 千米/小时。真是令人难忘的经历！



而这只是个开始，不是吗？五年后，911 Carrera RS 2.7 上市，这款梦想之车即将问世 50 周年。

是台“鸭尾”的那辆车吗？

没错，911 R 清晰展示出了 911 的实力，它为 1972 年推出的 RS 2.7 铺平了道路。好了，我现在要走了，很高兴认识你们，再见！



孩子们，怎么样，这段故事是不是比赛车还精彩？

真是太酷了！古奥可真棒。

没错！爸爸，你什么时候也买一辆 911 R 呀！

