

# Porsche Teens

EM 1948, FOI LANÇADO O PRIMEIRO CARRO ESPORTIVO COM O NOME PORSCHE: O 356 ROADSTER "Nº 1". DE FRANÇOIS TALLON E GILLES DESVALLOIS



JOGUE A BOLA, ANTON!

ESPERE. OLHE AÍ ATRÁS! O QUE É ESSE RONCO CHEGANDO?



NADA MAL, PAI! É AGRADÁVEL E DIVERTIDO DE DIRIGIR. ASSIM IMAGINO UM CARRO ESPORTIVO MODERNO.



REALMENTE, FERRY. DEVE SER ASSIM: BAIXA RESISTÊNCIA AO AR, PESO REDUZIDO.



POSSO PERGUNTAR QUE AUTOMÓVEL É ESSE?

CLARO, EU CONHEÇO VOCÊS. SOU FERDINAND PORSCHE. E ESTE, MEUS CAROS, É O PRIMEIRO CARRO ESPORTIVO MONTADO PELO MEU FILHO FERRY.

UM NOVO DESIGN COM NÚMERO DE TIPO 356, UM ROADSTER. MEU PAI JÁ TRABALHA MONTANDO CARROS FAZ TEMPO. JÁ DESENVOLVEMOS MUITAS PEÇAS ANTES, COMO O MOTOR BOXER DE QUATRO CILINDROS.

SOMOS EDITH E ANTON, AQUI DA VIZINHANÇA!



...NÓS O FIZEMOS MAIS POTENTE. DE 25 A ATÉ 35 CV, QUE SÃO CAVALOS-VAPOR.

IMAGINE SÓ, ANTON, COMO SE TIVESSE 35 CAVALOS NO CARRO!

UMA POTÊNCIA ESPANTOSA. E O QUE QUER DIZER ROADSTER?



TETO MÓVEL, DOIS LUGARES, VISUAL ESPORTIVO. E MUITA DIVERSÃO!

SIM, VAMOS SIM!



VOCÊS CONHECEM A VELHA SERRARIA. LÁ FICA A NOSSA FÁBRICA. DEEM UMA PASSADA LÁ!

## Quadrinho



SENHORES, 3,86 M DE COMPRIMENTO, 1,67 DE LARGURA E 1,25 DE ALTURA.

UM AUTÊNTICO ROADSTER! AH, VEJAM QUEM VEIO NOS VISITAR!



CARROCERIA DE ALUMÍNIO, ARMAÇÃO DE TUBOS E GRELHAS, 600 KG: CRIAÇÃO DA EQUIPE DO ENGENHEIRO-CHEFE KARL RABE E DO TÉCNICO DE CARROCERIAS ERWIN KOMENDA.



E ESTE É O MODELO DO NOSSO PRÓXIMO CARRO.

PARECE UM ENORME ESQUELETO DE MADEIRA.

É UM MODELO DE MADEIRA, COMO UM MOLDE. FAZEMOS AS CHAPAS E AS COLOCAMOS SOBRE A ARMAÇÃO DE MADEIRA PARA VER SE ENCAIXAM BEM. E NOSSO OUTRO NOVO MODELO: UM COUPÉ COM MOTOR ATRÁS E DOIS ASSENTOS EXTRAS.

PARECE UM ENORME BRINQUEDO DE MADEIRA!

NO MÊS QUE VEM, EM JUNHO, ESPERAMOS RECEBER A LICENÇA GERAL PARA O CARRO, QUE LEVARÁ O NÚMERO DE CHASSI 356-001.

E ALGUM DIA TAMBÉM VEREMOS NOSSOS CARROS ESPORTIVOS EM CORRIDAS...



DEIXARAM A GENTE ENTRAR NA FÁBRICA E VER O NOVO MODELO! É UM CARRO TÃO ELEGANTE! PARECE UM GOLFINHO.

E ESTAVAM TODOS LÁ! O PROFESSOR FERDINAND, FERRY E UM HOMEM CHAMADO KARL RABE!



SÉRIO? NUNCA TINHA OUVIDO FALAR DE UM CARRO ASSIM!

E ERWIN KOMENDA TAMBÉM ESTAVA!

...E PUDEMOS ATÉ ENTRAR E NOS SENTAR NELE, PAPAÍ.



UM MÊS DEPOIS, EM 21 DE AGOSTO DE 1948

...O NOVO CARRO ESPORTIVO PORSCHE... E VOCÊS DIZEM QUE ENTRARAM NELE?

E ESTE É O PRIMEIRO PORSCHE DE TODOS!

75 ANOS DEPOIS, AINDA SÃO USADAS AS MESMAS REFERÊNCIAS...

PORSCHE 356 ROADSTER "Nº 1"  
 NÚMERO DE CHASSI 365/1-001  
 REGISTRO K 45 286 - 08/06/1948

COMPRIMENTO: 3,86 M  
 LARGURA: 1,67 M  
 ALTURA: 1,25 M - PESO: 601 KG