



PORSCHE

Taycan: Stromverbrauch kombiniert 26,9-24,6 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 0 g/km

Taycan-Auslieferungsstart in Europa

Laden mit dem Porsche Charging Service: komfortabel, schnell und günstig

Stuttgart. Pünktlich zur Auslieferung der ersten Taycan-Fahrzeuge in Europa hat Porsche ein leistungsstarkes Ladenetzwerk aufgebaut: Der Porsche Charging Service verschafft Kunden Zugang zu inzwischen mehr als 100.000 AC- und DC-Ladepunkten in zehn Ländern. Mit dem Porsche Destination Charging stehen außerdem rund 1.000 AC-Ladepunkte für Gäste ausgewählter Hotels, Golfplätze oder Yachthäfen in 20 Ländern bereit. Der Ladevorgang ist für Porsche Kunden dabei sogar kostenfrei. Das Angebot wächst ständig und weitere Länder und Ladepunkte kommen dazu. Auch das Porsche-Händlernetz wird flächendeckend mit 800-Volt-Schnellladestationen ausgerüstet. An Autobahnen und Hauptverkehrsachsen in Europa sind zudem bereits mehr als 200 Schnellladeparks von Ionity in Betrieb, bis Ende 2020 sollen es rund 400 sein. Über die App des Porsche Charging Service laden Taycan-Fahrer dort zu einem besonders günstigen Tarif: Für eine Kilowattstunde zahlen sie nur 0,33 Euro anstatt 0,79 Euro.

Porsche Charging Service: Über 100.000 Ladepunkte in zehn Ländern

Für Taycan-Kunden ist der Zugang für die ersten drei Jahre inklusive. Das angebundene Ladenetzwerk verschafft Zugang zu über 100.000 AC- und DC-Ladepunkten in Deutschland, Belgien, Dänemark, Finnland, Frankreich, Italien, Spanien, den Niederlanden, der Schweiz und im Vereinigten Königreich. Mit der Porsche Charging Service App (für iOS- oder Android-Betriebssystem) ist es ein Leichtes, Ladestationen zu fin-

den und Ladevorgänge zu starten. Zudem kann die Abrechnung über zentral hinterlegte Zahlungsdaten erfolgen. Dies geschieht länderübergreifend und einheitlich zu einem garantierten Einheitspreis.

Die App informiert in Echtzeit über Lage und Verfügbarkeit der Ladestationen sowie die Kosten für einen Ladevorgang. An der Ladesäule erfolgt die Identifikation per QR-Code über die App oder über die Taycan Charging Card. Diese erhalten die Nutzer kostenlos nach Anmeldung für den Service. Eine Ratingfunktion verrät, wann an einer Ladesäule zuletzt ein Fahrzeug geladen wurde und wie verlässlich die Information über den jeweiligen Ladepunkt ist. Damit sich die Ladevorgänge besser planen lassen, wird zudem die tägliche Auslastung der Ladesäule angezeigt.

Schnellladenetz Ionity mit Sonderkonditionen für Porsche-Kunden

Mit der Gründung des Gemeinschaftsunternehmens Ionity haben die BMW Group, die Daimler AG, die Ford Motor Company und der Volkswagen Konzern mit der Porsche AG die Weichen für den Aufbau des leistungsstärksten Schnellladenetzes für Elektrofahrzeuge in Europa gestellt. Das Netzwerk verwendet den europäischen Ladestandard Combined Charging System (CCS). Dank der 800-Volt-Technologie der Ionity-Ladesäulen kann der Taycan mit seinem vollen Potential von bis zu 270 kW laden. Bei Nutzung des Porsche Charging Service zahlen Taycan-Fahrer dort einen einheitlichen Preis von 0,33 Euro pro Kilowattstunde – und damit deutlich weniger als Kunden ohne Vertrag.

Weitere Informationen sowie Film- und Foto-Material im Porsche Newsroom: newsroom.porsche.de

Die Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte wurden nach dem neuen Messverfahren WLTP ermittelt. Vorerst sind noch die hiervon abgeleiteten NEFZ-Werte anzugeben. Diese Werte sind mit den nach dem bisherigen NEFZ-Messverfahren ermittelten Werten nicht vergleichbar.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT unentgeltlich erhältlich ist.