



**PORSCHE**

Presse-Information

**23. Juli 2016**

**Nr. M 147/16**

IMSA WeatherTech SportsCar Championship, 7. Lauf in Lime Rock Park/USA

### **Sechster Platz für Porsche 911 RSR**

**Stuttgart.** Der Porsche 911 RSR mit der Startnummer 911 kam am Samstag in Lime Rock Park beim siebten Saisonrennen der IMSA SportsCar Championship auf dem sechsten Platz der Klasse GTLM ins Ziel. Auf der im US-Bundesstaat Connecticut gelegenen Rennstrecke teilten sich der amtierende IMSA-GT-Meister Patrick Pilet (Frankreich) und Nick Tandy (Großbritannien) das Cockpit des 470 PS starken GT-Renners aus Weissach. Ein Problem mit der Kraftstoffversorgung kostete die Sieger von Long Beach bereits nach 27 Runden die Chance auf ein besseres Ergebnis. Im zweiten vom Werksteam Porsche North America eingesetzten 911 RSR mit der Startnummer 912 mussten Earl Bamber (Neuseeland) und Frédéric Makowiecki (Frankreich) nach einem Unfall im Kampf um den zweiten Platz vorzeitig aufgeben. Sie wurden in dem bei Temperaturen von über 30 Grad Celsius ausgetragenen Rennen, das über 2:40 Stunden ging, als Achte gewertet. Mit 2,414 Kilometern ist Lime Rock Park die kürzeste Strecke der Saison.

### **Stimmen zum Rennen**

**Steffen Höllwarth**, Programmmanager IMSA SportsCar Championship: „Das ist natürlich ein enttäuschendes Resultat. Wir hatten uns hier nach den Trainings schon etwas ausgerechnet, da wir wussten, dass wir über die Distanz stark sein würden. Das hat sich auch im Rennen gezeigt, obwohl wir bei der Nummer 911 ein Problem mit der Kraftstoffversorgung hatten. Doch die 912 konnte bis zu dem Unfall um den zweiten Platz kämpfen. Ich kann Earl keinen Vorwurf machen, er hat probiert zu überholen und der BMW hat ihm die Tür zugemacht. Die Zeit bis zum nächsten Rennen in zwei Wochen in Elkhart Lake ist knapp. Wir nehmen den Schritt nach vorne, den wir hier

trotz allem gemacht haben, mit zur Road America. Dort werden wir dann für die harte Arbeit, die das ganze Team leistet, hoffentlich belohnt werden.“

**Patrick Pilet (911 RSR #911):** „Bis zu dem Problem mit der Kraftstoffversorgung ist das Rennen gut für uns gelaufen. Nachdem ich deshalb zweimal an die Box musste, hatten wir natürlich keine Chance mehr, um ein gutes Resultat zu kämpfen. Das ist schade, denn für Lime Rock hatten wir uns nach den Fortschritten, die wir gemacht haben, schon etwas ausgerechnet.“

**Nick Tandy (911 RSR #911):** „Als ich den 911 RSR von Patrick übernommen habe, lagen wir schon acht Runden zurück. Da konnte ich für den Rest des Rennens nicht viel mehr machen als zu versuchen, ohne Blessuren durch den dichten Verkehr zu kommen und wichtige Meisterschaftspunkte zu sichern. Das ist gelungen.“

**Earl Bamber (911 RSR #912):** „Wir hatten anfangs ein gutes Rennen und konnten uns bis auf den dritten Platz vorarbeiten. Unser 911 RSR war perfekt auf diese anspruchsvolle Strecke abgestimmt. Beim Versuch, den vor mir fahrenden BMW zu überholen, ist es dann passiert: Ich war innen schon neben ihm, als er ebenfalls nach innen zog und mir keinen Platz ließ. Wir berührten uns und landeten beide ziemlich heftig in den Reifenstapeln.“

**Frédéric Makowiecki (911 RSR #912):** „So was passiert – auf dieser kurzen und engen Strecke schneller als anderswo. Bei 30 fast gleich schnellen Autos kann man normalerweise nicht überholen. Wer es versuchen will, muss auch mehr riskieren. Wir haben bis zum Unfall um ein gutes Resultat gekämpft. Leider konnten wir das Rennen nicht zu Ende fahren. Schade, denn wir waren auf einem guten Weg. Jetzt konzentrieren wir uns auf das nächste Rennen in Elkhart Lake.“

Der achte Lauf der IMSA SportsCar Championship wird am 7. August auf der Traditionsrennstrecke Road America in Elkhart Lake im US-Bundesstaat Wisconsin ausgetragen.

## **Rennergebnis**

### **Klasse GTLM**

1. Gavin/Milner (GB/USA), Chevrolet Corvette, 167 Runden
2. Magnussen/Garcia (DK/E), Chevrolet Corvette, 167
3. Briscoe/Westbrook (AUS/GB), Ford GT, 167
4. Fisichella/Vilander (I/SF), Ferrari 488 GTE, 167
5. Hand/Müller (USA/D), Ford GT, 167
6. Pilet/Tandy (F/GB), Porsche 911 RSR, 159
7. Auberlen/Werner (USA/D), BMW M6, 89
8. Bamber/Makowiecki (NZ/F), Porsche 911 RSR, 89
9. Edwards/Luhr (USA/D), BMW M6, 4

### **Klasse GTD**

1. Lally/Potter (USA/USA), Audi R8, 162 Runden
2. Liddell/Davis /GB/USA), Audi R8, 162
3. Bleekemolen/Keating (NL/USA), Dodge Viper GT3, 161
9. MacNeil/Keen (USA/USA), Porsche 911 GT3 R, 161
10. Bergmeister/Lindsey (D/USA), Porsche 911 GT3 R, 161
12. Pappas/Pilgrim (USA/USA), Porsche 911 GT3 R, 160
14. Farnbacher/Riberas (D/E), Porsche 911 GT3 R, 142

## **Punktstand Klasse GTLM nach 7 von 11 Rennen**

### **Fahrer**

1. Millner, Gavin, Corvette, 228 Punkte
2. Briscoe, Westbrook, Ford, 218
3. Garcia, Magnussen, Chevrolet, 197
4. Auberlen, Werner, BMW, 195
5. Fisichella, Vilander, Ferrari, 193
6. Bamber, Makowiecki, Porsche, 190
7. Hand, Müller, Ford, 186
8. Pilet, Tandy, Porsche, 179
9. Edwards, Luhr, BMW, 161
10. Serra, Ferrari, 140

### **Hersteller**

1. Chevrolet, 227 Punkte
2. Ford, 217
3. Porsche, 209
4. Ferrari, 204
5. BMW, 200

### **Teams**

1. #4 Corvette Racing, 228 Punkte
2. #67 Ford Chip Ganassi Racing, 218
3. #3 Corvette Racing, 197
4. #25 BMW Team RLL, 195
5. #62 Risi Competizione, 193
6. #912 Porsche North America, 190
7. #66 Ford Chip Ganassi Racing, 186
8. #911 Porsche North America, 179
9. #100 BMW Team RLL, 161
10. #68 Scuderia Corsa, 140

## Das ist die IMSA SportsCar Championship

Die IMSA SportsCar Championship ist eine Sportwagenrennserie, die seit 2014 in den USA und Kanada ausgetragen wird. Sie ist aus dem Zusammenschluss der American Le Mans Series und der Grand-Am Series entstanden. Sportprototypen und Sportwagen starten dabei in vier verschiedenen Klassen: GTLM (GT Le Mans), GTD (GT Day-tona), P (Prototype) und PC (Prototype Challenge). Der Porsche 911 RSR fährt in der Klasse GTLM, der neue Porsche 911 GT3 R in der Klasse GTD.

## GO

Hinweis: Foto- und Videomaterial zur IMSA SportsCar Championship steht akkreditierten Journalisten auf der Porsche-Pressedatenbank unter der Internet-Adresse <https://presse.porsche.de> zur Verfügung. Auf dem Twitter-Kanal **@PorscheRaces** erhalten Sie aktuelle Informationen, Videos und Fotos zum Porsche Motorsport live von den Rennstrecken in aller Welt. Zugriff auf den digitalen Motorsport Media Guide haben Sie unter <https://presse.porsche.de/motorsport>. Weitere Inhalte finden Sie unter [www.newsroom.porsche.com](http://www.newsroom.porsche.com), dem Angebot der Porsche Kommunikation für Journalisten, Blogger und Online-Multiplikatoren. Aktuelle Video-News sind auf [www.vimeo.com/porschenewsroom](http://www.vimeo.com/porschenewsroom) zu sehen.

