

Porsche Teens

DER 911 R EBNETE DEN WEG FÜR DEN SPÄTEREN RS 2.7. BEI EINER DRAMATISCHEN REKORDFAHRT IN MONZA ZEIGTE ER SEIN POTENZIAL ERSTMALS AUF GROSSER BÜHNE. GEZEICHNET VON TOBIAS PAHLKE.

DER LEGENDÄRE AUTODROMO NAZIONALE DI MONZA! EIN KINDHEITSTRAUM WIRD WAHR. REICHT IHR DIE TRADITION? SEIT 1922 GEHÖRT SIE ZU DEN BERÜCHTIGTSTEN STRECKEN. NIKI LAUDA HAT HIER 1984 IN EINEM MCLAREN GEWONNEN, MIT EINEM MOTOR VON PORSCHE ...

DU BIST ECHT SO EIN PORSCHE-FAN, PAPA! SCHADE, DASS HEUTE KEIN RENNEN IST.

ABER VIELLEICHT DÜRFEN WIR IN DIE BOXENGASSE. ICH FRAG MAL DEN MANN DA DRÜBEN.

HALLO, ICH BIN BEN. ARBEITEST DU HIER?

BUON GIORNO! ICH BIN GIO. NEIN, NEIN. ICH HABE HIER MAL GEARBEITET. LAAAANGE HER! ABER ICH KOMME IMMER WIEDER MAL HER. DIE AUTOS, DER GERUCH ... ICH KANN EINFACH NICHT OHNE!

ECHT? ERZÄHL! WAS HAST DU GEMACHT?

KOMMT MIT! AM BESTEN ZEIGE ICH EUCH ERST EINMAL, WO GENAU!

WOW, DIE BOXENGASSE! SAG SCHON, GIO: WAS HAST DU HIER GEMACHT?

ICH WAR MECHANIKER. MEIN LEBEN LANG, IMMER IM RENNSPORT. EUER VATER WIRD SICH BESTIMMT AN DIE LEGENDÄREN RENNEN HIER ERINNERN. DA WAR ICH DABEI. ABER DAS BESTE, WAS ICH ERLEBT HABE, WAR GAR KEIN RENNEN.

SIE SAGEN JETZT ABER NICHT, DASS SIE 1967 DABEI WAREN ...

... GANZ GENAU! BEIM GROSSEN REKORDVERSUCH VON PORSCHE!

PORSCHE? DAS PASST JA, PAPA FÄHRT SOGAR EINEN TAYCAN!

JETZT SAG SCHON, WAS IST DENN PASSIERT?

ICH ERINNERE MICH NOCH GENAU. OKTOBER 1967, ICH WAR ANFANG 20 UND PLÖTZLICH KAM DIE NACHRICHT, DASS HIER MIT EINEM PORSCHE EIN GESCHWINDIGKEITSREKORD AUFGESTELLT WERDEN SOLL. MIT EINEM CARRERA 6. WIR HABEN UNS SOFORT BEREIT GEMACHT. ABER WAS DANN PASSIERTE ... MAMMA MIA!

WAS DENN?

VIER TAGE UND VIER NÄCHTE STANDEN AUF DEM PROGRAMM. UND DER CARRERA RASTE UND RASTE. DOCH NACH 12 STUNDEN BRACH DIE STOSSDÄMPFERKOLBENSTANGE. DANN DIE ZWEITE, DANN DIE DRITTE. DIE VIELEN SCHLAGLÖCHER AUF DER STRECKE SETZEN DEM RENNWAGEN ZU. UND ES WAREN NUR NOCH 48 STUNDEN ZEIT.

UND DANN?

Porsche Taycan GTS-Modelle

Verbrauchsangaben nach NEFZ:
Stromverbrauch kombiniert:
27,0–25,4 kWh/100 km
CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km

Verbrauchsangaben nach WLTP:
Stromverbrauch kombiniert:
24,1–19,6 kWh/100 km
CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km
elektrische Reichweite kombiniert:
370–512 km
elektrische Reichweite innerorts:
440–630 km

Stand: 07/2022

Comic

ES GAB EIN KRISENTRÉFFEN IN DER FIRMENZENTRALE ...

... UND DER CARRERA 6 WURDE AUSGETAUSCHT!

RICHTIG. DIE ENTSCHEIDUNG FIEL AUF ZWEI 911 R, DIE NOCH IN DER VERSUCHSWERKSTATT STANDEN. DOCH DER TRANSPORT PER LKW HÄTTE ZU LANGE GEDAURT. SO WURDEN DIE AUTOS HERGEFAHREN. ZUR SICHERHEIT WURDE EIN ZWEITER FÜNFTER GANG EINGEBAUT, DANN GING'S LOS. EIN 911 R AUF DER STRECKE, EINER ALS TEILESPENDER IN DER BOX. EINE AUSSERGEWÖHNLICHE AKTION!

RECHTZEITIG STAND DER 911 R BEREIT. DIE SCHLAGLÖCHER WURDEN MIT WEISSEN PFEILEN MÄRKIERT, UM DIE FAHRER ZU WARREN. DANN RASTE DAS AUTO LOS. WIR WAREN SO NERVÖS. UND ALS NACH 7.000 KILOMETERN DAS LINKE FEDERBEIN BRACH, SPIELTE AUCH NOCH DAS WETTER VERRÜCKT ...

OH NEIN ... EIN GEWITTER?

ABER IHR HABT ES GESCHAFFT, ODER?

DAS HABEN WIR! NACH VIER TAGEN UND VIER NÄCHTEN, 20.000 GEFahrenen KILOMETERN, 90 REIFENSÄTZEN UND 4.716 RUNDEN BRACH DER 911 R FÜNF WELT- UND 14 INTERNATIONALE REKORDE. SEINE DURCHSCHNITTSGESCHWINDIGKEIT LAG BEI 209,233 KM/H. EIN UNVERGESSLICHES ERLEBNIS!

NICHT NUR DAS! DAZU KAM NEBEL, DIE SICHTWEITE UNTER 30 METER. WIR HABEN DANN BRENNENDE ÖLFÄSSER AN DEN STRECKENRAND GESTELLT UND MIT TASCHENLAMPEN GELEUCHTET, DAMIT DIE FAHRER WISSEN, WO DIE STRECKENBEGRENZUNG IST.

UND DAS WAR DOCH ERST DER ANFANG, ODER? FÜNF JAHRE SPÄTER KAM DER 911 CARRERA RS 2.7. EIN TRAUMAUTO, DAS DIESES JAHR 50 WIRD.

DER MIT DEM ENTENBÜRZEL?

GANZ GENAU. DER 911 R HATTE ZEIGT, WOZU DER 911 FÄHIG WAR. ER EBNETE DEN WEG FÜR DEN RS 2.7, DER DANN 1972 KAM. SO, ICH MUSS JETZT LOS. HAT MICH GEFREUT. ARRIVEDERCI!

NA KINDER, DAS WAR DOCH FAST BESSER ALS EIN RENNEN, ODER?

DAS WAR SOOO COOL! GIO IST DER BESTE.

OH JA! UND PAPA, ICH FINDE, DU KAUFST DIR JETZT AUCH NOCH EINEN 911 R!