



PORSCHE

Presse-Information

18. Juni 2016

Nr. M 107/16

24 Stunden von Le Mans, LMP1 – Rennen nach 4 Stunden

Porsche führt am Abend in Le Mans

Stuttgart. Nach einem verregneten Start und vielen engen Positionskämpfen liegen die beiden Porsche 919 Hybrid nach vier Stunden an den Positionen eins (Bernhard/Hartley/Webber) und vier (Dumas/Jani/Lieb) bei den 24 Stunden von Le Mans. Der Vorsprung des führenden Porsche auf den schnellsten Toyota beträgt nur zwölf Sekunden.

Die 84. Auflage des Langstreckenklassikers wurde wegen heftigen Regens um 15:00 Uhr hinter dem Safety Car gestartet. Es führte das Feld sieben Runden lang an, um 15:52 Uhr wurde das Rennen freigegeben. Zunächst hielten die Startfahrer Neel Jani (Startnummer 2) und Timo Bernhard (Startnummer 1) die Doppelführung für Porsche. In der neunten Runde setzte sich der Toyota Nummer 6 an die Spitze. Nach elf Runden (16:08 Uhr) folgte der erste Boxenstopp für die Nummer 1. Bernhard übergab an Brendon Hartley, der 919 wurde von Regen- auf Trockenreifen umgerüstet. Eine Runde später holte auch Startnummer 2 Slicks, Romain Dumas übernahm von Neel Jani.

Nach anderthalb Stunden erkämpfte sich Hartley die Führung. Dumas lag an fünfter Position. Hartley tankte nach 24 und nach 37 Runden nach. Dumas jeweils eine Runde später.

Timo Bernhard (35, Bruchmühlbach-Miesau):

(9 Teilnahmen, Gesamtsieg 2010, Gesamtzweiter 2015, GT-Klassensieg 2002)

„Der Anfang lief gut für uns. Der Regen zum Start war stärker als erwartet, weshalb wir uns für die geschnittenen Regenreifen entschieden haben. Das war zu diesem Zeitpunkt auf jeden Fall die richtige Entscheidung. Als das Rennen nach der sehr langen Safety-Car-Phase freigegeben wurde, war der Reifen natürlich zu konservativ und wir mussten bald wechseln.“

Brendon Hartley (26, Neuseeland):

(4 Teilnahmen, Gesamtzweiter 2015)

„Ich bin nach Timo einen Dreifach-Stint gefahren. Wegen der wechselnden Wetterbedingungen im Training hatten wir nicht viel Erfahrung, wie lang die Reifen halten würden. Aber es sieht gut aus, da geht sicher auch ein vierter Stint mit einem Satz.“

Neel Jani (32, Schweiz):

(7 Teilnahmen: Qualifyingrekord und 5. Platz gesamt 2015)

„Weil die Safety-Car-Phase so lang war, waren wir zur Rennfreigabe im Prinzip auf den falschen Reifen, und dann kam noch eine Behinderung beim Boxenstopp hinzu. Aber das Rennen ist noch lang und unser Auto läuft gut.“

Romain Dumas (38, Frankreich):

(15 Teilnahmen, Gesamtsieg 2010, 3. Platz 2007, 5. Platz 2015, GTE-Klassensieg 2013)

„Ich hatte drei gute Stints. Leider haben wir unsere gute Position zu Anfang auf den Regenreifen verloren, aber es ist ja noch früh im Rennen.“

Presseservice:

- Live-Kommunikation aus der LMP1-Box auf Twitter: @Porsche_Team.
- Zum automatischen Erhalt von Pressemitteilungen und Bildmaterial sowie für den Zugriff auf das Archiv und Bewegtbildmaterial können Medien sich registrieren unter: <https://presse.porsche.de>
- Unter <https://presse.porsche.de/motorsport> steht der aktuelle Porsche Motorsport Mediaguide zur Verfügung.
- Videos sind auf den Porsche-Kanälen bei Vimeo und auf Youtube verfügbar.

- www.newsroom.porsche bündelt aktuelle Presseinformationen und Hintergründe und ist ohne Registrierung frei zugänglich.
- Die offizielle WEC App ist in der Basis kostenlos und bietet gegen Gebühr einen Livestream des Rennens. Live-Features wie Onboard-Kameras, Zeitnahme und GPS-Verfolgung sind auch in der kostenlosen Porsche Motorsport App integriert.
- Im Web informieren hochaktuell www.fiawec.com und www.24h-lemans.com.
- Weitere interessante Informationen zu Porsche Motorsport sind zu finden unter porsche.de/FutureSportscar.