

PORSCHE

# O novo Porsche 911 GT3 S/C

Dossier de imprensa

---

## Índice

<b>Destaques</b> .....	<b>4</b>
<b>Resumo</b> .....	<b>5</b>
<b>Carroçaria e construção</b> .....	<b>11</b>
<b>Interior</b> .....	<b>14</b>
<b>Tecnologia de acionamento</b> .....	<b>17</b>
<b>Chassis e performance</b> .....	<b>19</b>
<b>Pacote Street Style</b> .....	<b>21</b>
<b>Infotainment</b> .....	<b>23</b>
<b>Acessórios para o 911 GT3 S/C</b> .....	<b>25</b>

---

## Consumo de combustível e emissões

**Porsche 911 GT3 S/C:** consumo de combustível combinado de 13,7 l/100 km; emissões de CO2 combinadas de 310 g/km

Todos os valores dizem respeito ao modelo da UE.

Os valores de consumo e emissões de CO2 foram determinados de acordo com o novo método de medição WLTP. Por enquanto, os valores NEDC daqui derivados ainda têm de ser indicados. Para mais informações sobre o consumo oficial de combustível e as emissões oficiais específicas de CO2 dos novos automóveis de passageiros, consulte o "Guia sobre consumo de combustível, emissões de CO2 e consumo de energia dos novos automóveis de passageiros", disponível gratuitamente em todos os pontos de venda e na DAT.

---

## Destaques

### **O novo Porsche 911 GT3 S/C: Destaques**

- **Prazer de condução ao ar livre**

O 911 GT3 S/C é o primeiro GT3 com uma capota retrátil totalmente automática.

- **Motor potente com um som vigoroso**

O motor atmosférico de alta rotação de 4,0 litros, com uma velocidade máxima de 9000 rpm, garante uma experiência sonora particularmente intensa quando a capota está aberta.

- **Experiência de condução desportiva e purista**

O 911 GT3 S/C está equipado exclusivamente com uma transmissão manual desportiva GT de 6 velocidades e apresenta a tecnologia de suspensão do GT3.

- **Automóvel vocacionado para o condutor com construção leve consistente**

Elementos de magnésio e carbono, como no 911 S/T, tornam o 911 GT3 S/C o 911 descapotável mais leve no momento, com uma massa sem carga de 1497 kg.

- **Pacote Street Style opcional para independência visual**

Gráficos decorativos elaborados, materiais e cores exclusivos, acabamentos em pele adicionais e detalhes especiais aperfeiçoam o 911 GT3 S/C, mediante pedido.

- **Caixa de transporte inovadora para a área traseira**

Uma caixa leve com um volume de 80 litros e muitas opções de personalização está disponível como acessório para o 911 GT3 S/C.

---

## Resumo

# **Descapotável leve com motor atmosférico de alta rotação e transmissão manual**

A família 911 GT está a adicionar um elemento particularmente emotivo. A Porsche apresenta, pela primeira vez, um 911 GT3 com capota retrátil totalmente automática. O 911 GT3 S/C, que é particularmente divertido de conduzir, combina a estratégia de construção leve do 911 S/T com o motor boxer atmosférico de 4,0 litros com 375 kW (510 cv) e 450 Nm de binário do 911 GT3. As impressionantes asas e portas do 911 S/T, em combinação com a estrutura preta do para-brisas, conferem ao novo 911 GT3 S/C um visual inconfundível. O 911 GT3 S/C permite aos fãs do motor boxer de seis cilindros de alta rotação desfrutar do som único do motor atmosférico, mesmo sem tejadilho fixo.

Em linha com o seu posicionamento como automóvel vocacionado para o condutor, está disponível apenas com a transmissão manual desportiva leve de seis velocidades e com relações curtas. Enquanto a única variante descapotável da gama 911 atual, o 911 GT3 S/C foi concebido como um puro bilugar, uma reminiscência do 911 Speedster de 2019. No entanto, em contraste com este último, o 911 GT3 S/C não é limitado. Pela primeira vez, está disponível um pacote Street Style para o 911 GT3 S/C, que permite adaptar o veículo de forma ainda mais individualizada ao gosto pessoal. De acordo com Frank Moser, responsável pelas séries de modelos 911 e 718, o novo 911 GT3 S/C responde ao desejo dos clientes por automóveis desportivos que sejam particularmente divertidos de conduzir: "A condução emotiva do 911 GT3 revela-se ainda melhor quando se conduz com a capota aberta em estradas rurais sinuosas. Acima de tudo, porque conseguimos manter o peso do 911 GT3 S/C particularmente baixo, a 1497 quilogramas, apesar da capota totalmente automática. São apenas mais 30 kg do que o 911 Speedster da geração 991."

## Construção consistente e leve para o máximo prazer de condução

A combinação de materiais particularmente leves e de alta qualidade garante que o 911 GT3 S/C brilha com a agilidade típica de um GT. Mesmo à primeira vista, os componentes leves da carroçaria, emprestados do 911 S/T, são reconhecíveis. Os guarda-lamas e as portas, assim como o capot já utilizado no GT3, são fabricados em plástico reforçado com fibra de carbono (CFRP). As barras estabilizadoras e o campo de impulso em CFRP também têm origem no 911 S/T. Os travões e as rodas também seguem a fórmula leve do S/T: o sistema de travagem PCCB, que é mais de 20 quilogramas mais leve do que o travão de ferro fundido, é aqui utilizado de série. As rodas com bloqueio central de 20 polegadas no eixo dianteiro e de 21 polegadas no eixo traseiro, que já estavam instaladas no 911 S/T, são fabricadas em magnésio leve. Poupam cerca de nove quilogramas de peso nas massas rotativas. O magnésio é também utilizado na capota flexível totalmente automática do 911 GT3 S/C. Uma bateria de iões de lítio leve e compacta de 40 Ah contribui para o índice de massa corporal atlético, com uma redução de peso de cerca de quatro quilogramas em comparação com uma bateria convencional.

## Interior desportivo e elegante

No interior, são utilizados tapetes e revestimentos das portas de baixo peso com puxadores em CFRP, também provenientes do 911 S/T. O 911 GT3 S/C é, de modo geral, um automóvel de dois lugares. Os bancos desportivos Plus com ajuste de 4 posições estão equipados de série. O 911 GT3 S/C está opcionalmente disponível com bacquets desportivas de peso reduzido em CFRP com encostos rebatíveis. A bacquet rebatível está equipada com um airbag de tórax integrado, ajuste elétrico da altura e ajuste longitudinal manual. O aquecimento do banco em três fases pode ser encomendado como opção. O interior está revestido em pele preta de série, incluindo os para-sóis e o acabamento do pilar A. O logótipo GT3 S/C está bordado no centro do acabamento da parede traseira. A parte central dos bancos é fabricada em pele perfurada. Tal como no 911 S/T, o volante também está revestido em pele perfurada.

À semelhança do atual 911 GT3 com um tejadilho fixo, o 911 GT3 S/C não é ligado ao tocar num botão, mas com um interruptor de ignição rotativo à esquerda do volante. O painel de instrumentos digital no centro apoia o condutor com um ecrã e um conceito operacional claramente estruturados. O modo de exibição "Track Screen" reduz os mostradores digitais à esquerda e à direita do conta-rotações aos dados importantes sobre pneus, óleo, água e combustível. As luzes de mudança de velocidade à esquerda e à direita do conta-rotações indicam ao condutor o momento ideal para mudar de velocidade. Se pretendido, o ecrã pode ser rodado para que a velocidade de corte de 9000 rpm se encontre na marca das 12 horas.

## **Motor atmosférico de alta rotação com 510 cv**

O motor atmosférico de 4,0 litros do novo 911 GT3 S/C foi concebido para cumprir as mais recentes normas de emissões e está equipado com dois filtros de partículas e quatro catalisadores. Com esta purificação dos gases de escape extremamente potente, a Porsche consegue obter também um ambiente sonoro emotivo, que é reforçado de forma significativa quando a capota está aberta. As cabeças de cilindro foram revistas em comparação com o 911 GT3 da geração anterior e as árvores de cames mais acentuadas do 911 GT3 RS garantem uma distribuição de potência ainda mais dinâmica na gama de velocidades superior. Além disso, são utilizadas válvulas de borboleta individuais de fluxo otimizado e radiadores de óleo otimizados. O motor boxer de seis cilindros tem uma potência de 375 kW (510 cv). A transmissão manual GT de 6 velocidades tem uma relação de eixo curta e desportiva que corresponde à do 911 S/T e do 911 GT3 fechado. O novo 911 GT3 S/C acelera até aos 100 km/h em 3,9 segundos e atinge uma velocidade máxima de 313 km/h.

## **Arcos de superfície em magnésio na capota totalmente automática**

Uma vez que o 911 GT3 S/C, ao contrário do seu antecessor 911 Speedster, não possui uma tampa traseira de bolha dupla, foi possível instalar a capota flexível totalmente automática de baixo peso da série de modelos 911, em vez de uma capota manual. A

inovadora utilização de arcos de painéis em magnésio permite criar uma curvatura do tejadilho semelhante à de um coupé na capota de tecido fechada. Com linhas quase idênticas, o tejadilho em tecido estende-se num arco elegante desde a estrutura do para-brisas até à tampa da caixa da capota flexível. Não existem arcos sob o tecido, nem secções que interrompam o design fluido, a típica linha de voo do 911. Isto proporciona igualmente vantagens aerodinâmicas.

Graças a um acionamento hidráulico do tejadilho particularmente leve, a capota flexível pode ser aberta e fechada a uma velocidade de até 50 km/h em cerca de doze segundos cada. Além dos dois arcos laterais, a estrutura dianteira do tejadilho e a estrutura do vidro traseiro são também fabricadas em magnésio. O defletor de vento integrado e de acionamento elétrico garante um prazer de condução emocionante com a capota aberta, mesmo a velocidades mais elevadas e temperaturas mais baixas. Ao tocar num botão, o defletor de vento é fixado em apenas dois segundos. Pode ser aberto e fechado a uma velocidade de até 120 km/h ao tocar num botão na consola central.

## Visual inconfundível

Para combinar com a capota flexível preta, a estrutura do para-brisas está revestida a preto, tornando o 911 GT3 S/C inconfundível. As películas de proteção contra pedras no painel lateral são também em preto mate. Os faróis Matrix LED reúnem todas as funções de iluminação do 911 e tornam supérfluas as luzes auxiliares no avental dianteiro. Isto permite uma área de admissão de ar particularmente ampla e uma aparência claramente estruturada. Na traseira, o spoiler traseiro extensível é adornado com uma aba Gurney pela primeira vez num 911 com uma capota retrátil, tal como no 911 S/T e no 911 GT3 com pacote Touring. O lábio do spoiler dianteiro e o difusor traseiro correspondem ao atual 911 GT3.

## Prazer de condução a um novo nível

"Com o 911 Speedster e o 718 Spyder RS, já aprendemos como o nosso motor atmosférico de alta rotação, uma configuração particularmente dinâmica e uma construção consistente

e leve se adaptam a um automóvel vocacionado para o condutor sem tejadilho.", afirma Andreas Preuninger, Diretor de Veículos GT. "Pela primeira vez no 911 GT3 S/C, o eixo dianteiro com braço triangular duplo é utilizado num 911 descapotável. Em combinação com os pneus desportivos particularmente aderentes e o peso reduzido, o automóvel oferece um prazer de condução em estradas sinuosas que dificilmente foi vivido antes num automóvel descapotável." A configuração do chassis do novo 911 GT3 S/C é idêntica à do 911 GT3 com pacote Touring. Tal como em todos os 911 GT3, os pneus desportivos com as dimensões 255/35 ZR 20 à frente e 315/30 ZR 21 atrás estão equipados de série.

## **Pacote Street Style para independência visual**

Para o novo 911 GT3 S/C, a Porsche Exclusive Manufaktur oferece um pacote Street Style opcional. Os apelativos gráficos decorativos nos guarda-lamas dianteiros e a inscrição "PORSCHE" nas laterais do veículo apresentam a cor Pyrored.

Na dianteira, os faróis principais HD Matrix escurecidos e as Airblades pintadas na cor da carroçaria estabelecem detalhes.

No interior, os bancos desportivos adaptáveis Plus com o contorno do emblema bordado nos encostos de cabeça chamam a atenção. A parte central dos bancos está estofada em pele entrançada de quatro tons em Slate Grey, Indian Red, Magnesium Grey e Kalahari. Este material de produção elaborada também se encontra no porta-luvas. Além disso, o interior está quase completamente revestido em pele bicolor em Slate Grey/Indian Red. As costuras contrastantes, as presilhas das portas, as presilhas dos bancos e as correias também retomam a cor Indian Red. O acabamento da coluna de direção, a consola do banco, o friso da embaladeira interior e a tampa da caixa de fusíveis são fabricados em pele, assim como as saídas de ar, incluindo as grelhas. As bordas dos tapetes são igualmente de pele. Os para-sóis, a consola do espelho retrovisor interior e a estrutura do para-brisas estão revestidos com Race-Tex perfurado em Slate Grey, tal como o forro da capota flexível.

Um destaque visual e tátil especial é a alavanca de velocidades escurecida com bola de contraplacado de poros abertos e diagrama de mudanças em Pyrored. O emblema "GT3

S/C" sob a alavanca de velocidades, as faixas decorativas no tablier e o emblema "911" no lado do passageiro contam também com acabamentos em Pyrored. Além disso, a Porsche Design oferece acessórios que combinam visualmente com o pacote Street Style.

## Caixa leve para a área traseira

Como acessório para o 911 GT3 S/C, está disponível na Loja Porsche uma caixa leve que oferece opções de armazenamento adicionais na parte traseira. A caixa, que pesa apenas dez quilogramas, tem uma capacidade de 80 litros e está revestida em pele no exterior. As duas abas na parte superior possuem presilhas de tecido e um fecho. A ligação através de parafusos fixados na carroçaria permite uma instalação excepcionalmente simples e rápida. As faixas decorativas, as costuras decorativas e as cores das presilhas para cinto podem ser adaptadas à configuração do interior de várias formas. Estão disponíveis variantes adequadas da caixa para o pacote Street Style.

## 911 GT3 S/C para o pulso

Exclusivamente para proprietários do 911 GT3 S/C, a Porsche Design apresenta um relógio extraordinário que transfere o design e a performance do automóvel desportivo para o pulso. O cronógrafo 911 GT3 S/C está equipado com o preciso calibre Porsche Design WERK 01.200 com certificação COSC e função Flyback. A caixa ultraleve em titânio, opcionalmente com revestimento de carboneto de titânio preto, combina o design de um automóvel desportivo com a relojoaria moderna. O mostrador com design GT3, com detalhes em amarelo e estrutura hexagonal, reflete o painel de instrumentos do veículo, enquanto o rotor de enrolamento se baseia no design da respetiva roda forjada em magnésio. O anel colorido do mostrador está disponível em todas as cores exteriores do 911 GT3 S/C, incluindo as tintas do programa "Color of your choice". A bracelete, fabricada com a pele e o fio originais do interior da Porsche, está também adaptada à respetiva configuração do veículo.

## **Construção consistente e leve para uma experiência de condução única**

O novo Porsche 911 GT3 S/C combina o desempenho do GT3 com a experiência de condução com capota aberta de um descapotável e cria uma experiência única, desportiva e purista. Enquanto automóvel vocacionado para o condutor, o seu foco está na máxima agilidade, máxima precisão e emocionalidade inconfundível. É por isso que a construção consistente e leve caracteriza o seu carácter: os engenheiros conseguiram limitar a massa sem carga do modelo a apenas 1497 quilogramas. Com inúmeras características em carbono e magnésio, o novo 911 GT3 S/C é atualmente o 911 descapotável mais leve. Não apenas adota os designs do 911 GT3 com um tejadilho fixo, como também elementos do conceito de construção de baixo peso do modelo limitado 911 S/T.

As portas e os guarda-lamas, equipados com ventilação otimizada das cavas das rodas, são fabricados em fibra de carbono no 911 GT3 S/C. Estes têm origem no 911 S/T. Tal como em todos os modelos 911 GT3, o capot é também fabricado em carbono. As rodas forjadas em magnésio de 20 polegadas no eixo dianteiro e de 21 polegadas no eixo traseiro seguem também a fórmula de construção leve do S/T. Conforme habitual no 911 GT3, estão equipadas com um bloqueio central. Em comparação com as rodas de alumínio forjado de baixo peso do 911 GT3 com um tejadilho fixo, reduzem as massas não suspensas em cerca de 9 quilogramas. O Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) de série poupa cerca de 20 quilogramas de peso em comparação com um sistema de travagem de ferro fundido. O estabilizador, as barras de acoplamento e o campo de impulso no eixo traseiro são fabricados em CFRP de série.

## Capota totalmente automática com arcos de superfície em magnésio

O novo 911 S/C é o primeiro modelo da família GT a ser equipado com uma capota retrátil totalmente automática. Adota o sistema de capota flexível do 911 Carrera Cabriolet. O design inovador como um tejadilho de arcos de painéis representa a superfície de um tejadilho fixo constituída por segmentos individuais que estão diretamente ligados entre si. Desta forma, é possível replicar as linhas do coupé com o tejadilho em tecido, para que a típica linha de voo do 911 se destaque. Esta construção da capota flexível oferece igualmente vantagens aerodinâmicas. A estrutura dianteira do tejadilho, dois arcos laterais e a estrutura da janela são fabricados em magnésio leve. Uma vez que os componentes da estrutura estão acoplados cinematicamente, é necessário apenas um cilindro hidráulico por lado para deslocar a capota. O design garante uma elevada estabilidade. A capota flexível possui um vidro traseiro fixo, aquecido e integrado.

Um acionamento hidráulico abre e fecha a capota a uma velocidade de até 50 km/h em cerca de doze segundos cada. Isto é realizado ao tocar num botão ou remotamente através do botão correspondente na chave do veículo. O defletor de ar integrado é também acionado eletricamente e demora apenas dois segundos a abrir e fechar. Isto é possível até uma velocidade de 120 km/h. O 911 GT3 S/C combina a performance de um 911 GT3 com construção leve e uma atitude cabriolet em relação à vida como nenhum outro modelo antes. O seu interior permanece totalmente utilizável. A capota flexível está disponível em vermelho ou preto.

## Construção de alto desempenho, aerodinâmica e leve

O Porsche 911 GT3 S/C demonstra também claramente a sua simbiose entre desempenho e sensação de liberdade no exterior. Combina elementos clássicos do GT3 com a silhueta descapotável. Os guarda-lamas, juntamente com as portas, caracterizam a vista lateral típica do modelo. Uma inscrição "GT3 S/C" atrás das rodas dianteiras salienta subtilmente a exclusividade do modelo. Uma película preta de proteção contra queda de pedras indica o carácter funcional do GT3 S/C. A carenagem dianteira na cor da carroçaria com aberturas de ar de refrigeração integradas transmite presença e performance. As grelhas são em

---

antracite, enquanto o lábio do spoiler com a inscrição "GT3" e as Airblades apresentam um acabamento em preto. O GT3 S/C está equipado de série com faróis Matrix LED com um design de 4 pontos. Tal como no GT3 com um tejadilho fixo, a tampa dianteira leve em CFRP possui duas aberturas de ar de escape. A estrutura do para-brisas é preta (brilho acetinado). Em combinação com as bases dos espelhos em preto, mas com molduras superior e inferior dos espelhos retrovisores exteriores na cor da carroçaria, é criada uma estética de alta qualidade. A Porsche oferece de série as pinças de travão do Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) em amarelo, com inúmeras outras cores disponíveis.

Uma grelha distinta na tampa traseira com a inscrição "GT3 S/C" integrada e gravada a laser caracteriza a vista traseira do 911 GT3 S/C. O pacote exterior de série em preto, com faixas nos vidros laterais, a inscrição "PORSCHE" na faixa de iluminação traseira e os acabamentos do tubo de escape do sistema de escape desportivo de aço inoxidável leve de dois tubos em preto (brilho acetinado) confere detalhes adicional. O Porsche 911 GT3 S/C pode ser opcionalmente equipado com o pacote exterior Carbon. Os espelhos retrovisores exteriores, os triângulos dos vidro, as lâminas na secção dianteira e a aba Gurney são fabricados em carbono.

---

Interior

## **Design exclusivo de automóvel dois lugares no 911 GT3 S/C**

No interior, o 911 GT3 S/C alcança o equilíbrio entre o carácter desportivo purista e um ambiente requintado. O foco está no condutor e na sua experiência de condução. Detalhes posicionados de forma inteligente realçam ainda mais o design já centrado no condutor do 911. Por exemplo, o volante desportivo multifunções GT com um diâmetro de 360 milímetros está estofado em pele preta perfurada nas posições das 3 horas e 9 horas. A alavanca de velocidades foi encurtada para proporcionar uma sensação de mudança de velocidade particularmente desportiva, tal como no 911 S/T. O modelo não possui um banco corrido traseiro, uma novidade para o 911 enquanto descapotável. Como acessório, a Porsche oferece uma caixa de transporte que encaixa perfeitamente na área traseira. O 911 GT3 S/C não é ligado com um botão, mas sim através de um interruptor de ignição rotativo à esquerda do volante, tal como o atual 911 GT3 com um tejadilho fixo.

O painel de instrumentos digital, concebido como um ecrã curvo de alta resolução de 12,6 polegadas, reforça o foco na experiência de condução com um ecrã e um conceito operacional claramente estruturados. No centro do ecrã encontra-se o conta-rotações. A Porsche concebeu-o de modo que fosse particularmente fácil de ler. No modo de exibição "Track Screen", os mostradores digitais à esquerda e à direita do conta-rotações são reduzidos aos dados mais importantes sobre pneus, óleo, água e combustível. O condutor é também informado do momento ideal para mudar de velocidade através de uma luz intermitente de mudança de velocidade. Além disso, o condutor tem a opção de posicionar o conta-rotações à velocidade máxima de 9000 rpm na marca das 12 horas, colocando-o diretamente no seu campo de visão.

A Porsche reveste o interior com pele preta de série, incluindo os para-sóis e o acabamento dos pilares A. O logótipo GT3 S/C está bordado no centro do painel da parede traseira. Os bancos desportivos Plus de série com ajuste elétrico de 4 posições apresentam acabamentos em pele perfurada na parte central dos bancos. O interior em pele alargada é equipamento de série do 911 GT3 S/C. Com costuras contrastantes em GT Silver e revestimento das portas com um acabamento elegante em pele e acolchoado, o interior ganha um toque adicional de precisão artesanal. Como opção, as costuras decorativas dos

estofos em pele alargada também podem ser especificadas nas cores Indian Red ou Shark Blue. O pacote interior de série Carbon (mate) completa a impressão geral desportiva. O âmbito inclui faixas decorativas em preto com inserções em fibra de carbono visível (brilho acetinado). Os frisos decorativos no tablier e no revestimento das portas, o friso da consola central e as proteções das embaladeiras das portas são também fabricados neste material. O pacote de detalhes em Preto, também disponível de série, confere ainda mais clareza e elegância ao interior.

## **Construção leve, desde a carenagem até aos bancos**

A redução do peso desempenha também um papel importante no interior do 911 GT3 S/C. Adota os tapetes leves de série e o revestimento das portas leve do 911 S/T. Os puxadores são fabricados em CFRP de baixo peso. Em vez de um habitual puxador de porta, é utilizada uma presilha em tecido. Este detalhe enfatiza uma vez mais a consistência com que o 911 S/C foi reduzido para um peso atlético.

Além dos bancos desportivos Plus de série, estão também disponíveis bacquets desportivas de baixo peso com encosto rebatível em CFRP. Estas combinam um carácter desportivo sem compromissos com a adequação a longas distâncias e à utilização diária. A parte central dos bancos está revestida em pele perfurada, sendo utilizada pele lisa nas almofadas dos assentos. O emblema da Porsche está gravado nas coberturas dos encostos de cabeça. Ao contrário do 911 GT3 com um tejadilho fixo, a Porsche não disponibiliza almofadas de cabeça amovíveis para utilização com um capacete no 911 GT3 S/C. Este detalhe ilustra o seu posicionamento enquanto automóvel vocacionado para o condutor exclusivo, concebido sobretudo para estradas rurais sinuosas. As bacquets desportivas de baixo peso possuem ajuste elétrico em altura e ajuste manual no sentido longitudinal. Um airbag de cabeça e tórax está instalado de série, e o aquecimento dos bancos integrado pode ser encomendado como opção, sem custos adicionais. Está igualmente disponível como opção um sistema de fixação ISOFIX. Graças ao design rebatível, a área traseira tem um acesso particularmente fácil, o que facilita o carregamento de bagagem.

Para uma maior conforto e ainda mais adequação à utilização diária, estão disponíveis opcionalmente os bancos desportivos adaptáveis Plus com ajuste elétrico de 18 posições

e pacote de memória. Neste caso, as almofadas laterais e a área dos ombros são mais pronunciadas. Os encostos estão pintados em Dark Silver. A inclinação do encosto, a altura do banco e a posição longitudinal do banco, assim como o apoio lombar, podem ser ajustados eletricamente. Além do aquecimento dos bancos, a ventilação dos bancos está também disponível pela primeira vez num modelo GT3.

---

Tecnologia de acionamento

## **Carácter emotivo e de alta rotação**

Transmissão manual, alta rotação, extremamente emotivo: o 911 GT3 S/C adota a tecnologia de acionamento do 911 GT3 Coupé. O seu motor boxer atmosférico de 4,0 litros e 6 cilindros gera uma potência de 375 kW (510 cv), um binário de 450 Nm e um ambiente sonoro incomparável. O automóvel desportivo descapotável de alta performance atinge os 100 km/h em 3,9 segundos e a sua velocidade máxima é de 313 km/h. O acionamento baseia-se num desenvolvimento para o desporto motorizado e foi sujeito a modificações cuidadosas para utilização em estrada: possui seis válvulas de borboleta individuais com fluxo otimizado, uma velocidade de corte de 9000 rpm, bielas em titânio e pistões forjados. O seu sistema de lubrificação por cárter seco, com bomba de pressão totalmente variável e depósito de óleo separado, garante o fornecimento de óleo que é fundamental para velocidades do motor elevadas. Para poder lubrificar de forma fiável os rolamentos das bielas submetidos a cargas elevadas, o óleo é bombeado diretamente para os rolamentos através da cambota. Os radiadores de óleo otimizados garantem um equilíbrio ideal da temperatura do lubrificante. A Porsche utiliza seguidores de cames rígidos no comando de válvulas para reproduzir de forma fiável as impressionantes velocidades do motor. As paredes dos cilindros revestidas com plasma reduzem a fricção. O motor atmosférico do 911 GT3 S/C está equipado com dois filtros de partículas e quatro catalisadores. O sistema de escape desportivo de série em aço inoxidável leve com os dois tubos de escape centrais típicos do modelo proporciona também um som impressionante para esta purificação dos gases de escape altamente eficaz. Sem um tejadilho fixo, o som é ainda mais intenso no interior. Além disso, o sistema faz parte do conceito de construção de baixo peso.

A unidade de acionamento do novo 911 GT3 S/C igualmente contribui para a redução do peso noutros aspetos. A compacta bateria de arranque de iões de lítio de 40 Ah de baixo peso poupa cerca de quatro quilogramas. A Porsche equipa sempre o modelo com uma transmissão manual desportiva GT de seis velocidades. Esta pesa menos 17 quilogramas do que uma PDK de mudança automática e, por isso, é outro componente crucial para o conceito de construção de baixo peso. Possui uma função de desengate duplo automático comutável ("Auto Blip"), curso de mudança extremamente curto, maior retenção,

amortecimento reduzido do cabo e uma alavanca de velocidades curta. Desta forma, estabelece uma ligação direta entre o condutor e o acionamento. A relação de transmissão é enfaticamente curta e foi ajustada com precisão ao motor de alta rotação. Isto garante características de mudança de velocidade particularmente desportivas. O foco está numa experiência de condução desportiva e purista.

---

## Chassis e performance

### **O primeiro eixo dianteiro com braço triangular duplo num 911 Cabriolet**

Um manuseamento previsível, preciso e suave é essencial para uma manobrabilidade otimizada e o prazer de condução. Por este motivo, o novo 911 GT3 S/C está equipado com os componentes de chassis altamente eficazes dos modelos 911 GT3. Uma estreia para a forma da carroçaria: a Porsche utiliza pela primeira vez um eixo dianteiro com braço triangular duplo num 911 Cabriolet. O seu design inclui um sistema anti-mergulho, no qual a junta esférica dianteira do braço triangular inferior foi deslocada para baixo, pelo que o braço traseiro fica mais inclinado. Durante a travagem, é criado um binário de arranque que neutraliza a compressão. Desta forma, os movimentos de inclinação do veículo são perceptivelmente reduzidos. Outra novidade no 911 descapotável é o guiador aerodinâmico especial. Os braços triangulares inferiores do eixo dianteiro foram concebidos com um perfil aerodinâmico em forma de lágrima. Estes otimizam os movimentos de ar nas cavas das rodas com um fluxo intenso, reduzindo assim a resistência ao ar. Além disso, direcionam o fluxo de ar especificamente para os travões do eixo dianteiro para um arrefecimento adicional.

O 911 GT3 S/C adota também o batente de suspensão recém-projetado do 911 GT3. Com o seu design mais curto, o curso linear da suspensão é prolongado em 27 mm na dianteira e 24 mm na traseira. Os clientes notam o efeito sobretudo em trechos de autoestrada rápidos e ondulantes. Aí, as flutuações da carga das rodas são reduzidas e o comportamento de direção dos pneus melhora. O estabilizador, as barras de acoplamento e o campo de impulso do 911 S/T no eixo traseiro são fabricados em CFRP. A configuração do chassis do novo 911 GT3 S/C é idêntica à do 911 GT3 com um tejadilho fixo.

### **Travões e rodas com performance GT3**

Para garantir que o prazer de condução do Cabriolet permanece constante e seguro, mesmo sob as cargas mais elevadas, a Porsche equipa o 911 GT3 S/C com o Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) de série. Este travão está disponível como opção para

as variantes fechadas do GT3. Existem discos de travão de 410 mm no eixo dianteiro e de 390 mm de diâmetro no eixo traseiro. Em comparação com os discos de ferro fundido, o travão cerâmico oferece várias vantagens. Os seus discos de travão possuem apenas cerca de metade do peso. Desta forma, o sistema contribui para que o 911 GT3 S/C seja o 911 descapotável mais leve da geração atual. Além disso, massas não suspensas mais reduzidas representam uma clara vantagem para a condução ágil, por exemplo, em passagens sinuosas de montanha. Outra vantagem do travão cerâmico é a sua maior capacidade de carga térmica.

O novo 911 GT3 S/C está equipado de série com rodas forjadas em magnésio de baixo peso, que já estavam instaladas no 911 S/T. Um destaque especial é a pintura em California Gold, que confere a estes veículos um carácter forte. As opções de cor Preto (brilho acetinado) e Dark Silver (brilho sedoso) estão disponíveis como opção. A Porsche oferece um acabamento em prateado sem custos adicionais. Em combinação com o pacote Street Style, as jantes apresentam exclusivamente a pintura Slate Grey (alto brilho). Uma versão em Pyrored (brilho sedoso) está também disponível como opção. Conforme habitual na família GT3 da Porsche, o 911 GT3 S/C possui o sistema de fecho centralizado típico do desporto mobilizado. O material de magnésio de baixo peso e os raios com fresagem traseira poupam um total de cerca de 9,1 kg de peso em comparação com as rodas de alumínio forjado do mesmo formato e reduzem as massas não suspensas e rotativas. O condutor sente este efeito sob a forma de uma agilidade melhorada e precisão de condução.

Com o GT3 S/C, a Porsche oferece pela primeira vez a todos os clientes a oportunidade de escolher livremente a cor da pinça de travão através da Porsche Exclusive Manufaktur. Além da cor amarela de série, está disponível uma seleção de seis outras cores expressivas, incluindo laranja, azul ou branco.

---

## Pacote Street Style

### **Mais individualidade de fábrica**

A Porsche Exclusive Manufaktur é conhecida pelas suas opções de design individuais e pacotes de equipamento concebidos com elegância. Para o 911 GT3 S/C, desenvolveu o pacote Street Style opcional. Com a utilização elegante de cores, decorações e materiais, enfatiza a presença dinâmica do modelo e oferece espaço para individualidade. O lema é: "Um carro-conceito que se pode efetivamente comprar".

A principal característica distintiva do pacote Street Style para o 911 GT3 S/C são gráficos decorativos apelativos nas asas dianteiras e a inscrição "PORSCHE" nos flancos, ambos na cor contrastante Pyrored. Para realçar a inscrição da melhor forma possível, a Porsche implementou a película de proteção contra pedras nos painéis laterais de forma transparente. Um destaque especial são os emblemas da marca discretamente posicionados, reduzidos e com cores a condizer. Por exemplo, as tampas dos cubos das rodas apresentam o contorno do brasão em Pyrored. Além disso, os projetores LED nas portas projetam o contorno do emblema da Porsche na estrada. Na parte dianteira, as Airblades pintadas na cor da carroçaria e os faróis HD Matrix escurecidos conferem detalhes adicionais. Além disso, existe uma tampa do depósito de combustível em alumínio. As pinças de travão brilham em Victory Gold e apresentam a inscrição "PORSCHE" a preto.

No interior do 911 GT3 S/C com pacote Street Style, materiais de alta qualidade unem-se à exclusividade. A parte central dos bancos desportivos adaptáveis Plus está revestida em pele entrançada nas cores Slate Grey, Indian Red, Magnesium Grey e Kalahari. O material e o padrão repetem-se no interior do porta-luvas. Em combinação com os estofos em pele bicolor em Slate Grey e Indian Red, o interior exala uma qualidade especial. As costuras contrastantes, os cintos de segurança, as presilhas de abertura das portas e as presilhas de desbloqueio nos bancos combinam em Indian Red. As consolas dos bancos, os painéis das embaladeiras interiores, as tampas do porta-luvas e da caixa de fusíveis, assim como as saídas de ar, incluindo as grelhas, estão revestidas em pele, sendo as bordas dos tapetes igualmente de pele. A Porsche reveste os para-sóis, a consola do espelho retrovisor interior e o forro da capota flexível em Race-Tex perfurado em Slate Grey. Contornos do brasão bordados adornam os encostos de cabeça dos bancos. Um destaque especial é a

alavanca de velocidades escurecida com bola de contraplacado de poros abertos de noqueira e diagrama de mudanças em Pyrored. O emblema "GT3 S/C" sob o seletor de marcha, os frisos decorativos no painel de comando e o emblema "911" no lado do passageiro da frente também apresentam acabamentos em Pyrored. Esta completa o interior em termos visuais e táteis.

O pacote Street Style inclui também laterais das chaves do veículo pintadas e um estojo para chaves bordado com o contorno do brasão, assim como uma pasta de bordo decorada com a gravação "Porsche Exclusive Manufaktur". O pacote de design inclui até o porta-bagagens dianteiro. Um tapete reversível, com alcatifa de alta qualidade em Slate Grey num dos lados e pele em Indian Red no outro, proporciona uma versatilidade orientada para o design. Em combinação com o pacote Street Style, as bacquets desportivas rebatíveis de baixo peso, disponíveis como opção, incluem um revestimento em pele perfurada em Indian Red na parte central dos bancos e o contorno do emblema bordado no encosto de cabeça. As costuras apresentam a mesma cor. As variantes da caixa do compartimento traseiro leve, adaptada ao pacote Street Style, estão disponíveis através dos Centros Porsche como parte da gama de acessórios Porsche. A Porsche Design oferece também acessórios que combinam visualmente com o pacote Street Style.

---

Infotainment

## **Desempenho digital: experiência de infotainment otimizada com IA**

O Porsche 911 GT3 S/C utiliza o Porsche Communication Management (PCM), que foi amplamente modernizado. Durante o desenvolvimento, foi prestada especial atenção a uma experiência de utilização consistente no âmbito da Porsche Driver Experience. Caracteriza-se por tempos de resposta rápidos e uma lógica operacional particularmente intuitiva e uniforme. No centro da filosofia operacional encontra-se um modelo de veículo 3D de alta qualidade no monitor do PCM, que é apresentado na cor exterior individual do respetivo veículo. O modelo 3D pode ser rodado livremente e funciona como um ponto de referência interativo. Todas as funções centrais do veículo podem ser operadas diretamente a partir da imagem virtual e todas as funções estão também acessíveis através do acesso rápido. Visualizações fluidas com transições dinâmicas entre as diferentes vistas garantem uma experiência de utilização envolvente e altamente intuitiva.

A aplicação Themes oferece opções de personalização abrangentes para o veículo. Vários esquemas de cores selecionáveis influenciam o conteúdo do visor e o ambiente de iluminação no interior. Os temas harmonizam com as cores exteriores disponíveis e combinam cuidadosamente com a iluminação ambiente. Isto cria uma aparência consistente e harmoniosa que corresponde às preferências pessoais do utilizador. Para uma maior flexibilidade, existe uma área de widgets personalizável onde pode guardar aplicações favoritas e utilizadas com frequência. Através do App Center integrado, está disponível para transferência direta para o PCM um portfólio crescente de aplicações próprias da Porsche e de terceiros, que são assim perfeitamente integradas no ecossistema da Porsche. A gama inclui aplicações das áreas de streaming de áudio e vídeo, assim como de navegação, e adapta-se às respetivas condições de mercado. Aplicações como a navegação ou o Apple CarPlay® podem ser apresentadas no modo de ecrã dividido ou no modo de ecrã inteiro, ocupando toda a área de visualização.

Além do modelo 3D, o Voice Pilot, assistido por IA, está disponível para operar o PCM. O sistema compreende conversas naturais e controla com precisão a navegação, a multimédia e as aplicações selecionadas sem necessidade de comandos de voz

---

específicos. No âmbito de uma conversa iniciada, o Voice Pilot reconhece perguntas de esclarecimento, pelo que não é necessário reativá-lo com o comando "Hey Porsche". Isto é complementado por uma pesquisa de POI suportada pelo Google. O diário de bordo baseia-se também no idioma e fornece dicas e instruções práticas.

A navegação online no Porsche 911 GT3 S/C é efetuada com o cálculo de rotas baseado na nuvem. As instruções de navegação nos pontos de manobra são precisas. As informações de trânsito são processadas em tempo real, de modo que a orientação da rota é sempre adaptada às condições atuais e são sugeridas rotas alternativas. Uma vista de mapa estilizada ajuda visualmente o condutor a encontrar uma rota; em alternativa, está disponível uma vista de mapa por satélite. Graças aos dados continuamente atualizados do mapa online, a navegação está sempre atualizada. A integração da navegação na aplicação My Porsche garante uma experiência de utilização perfeita dentro e fora do veículo.

A ampla integração com o smartphone permite um acesso conveniente a aplicações conhecidas e às predefinições criadas pelo utilizador. Ao utilizar aplicações de terceiros, por exemplo, para navegação, a orientação da rota pode ser apresentada no painel de instrumentos, se pretendido. Esta função depende do fornecedor e é compatível com o Apple Maps, o Google Maps e o Waze, por exemplo. O smartphone é integrado sem fios através do Apple CarPlay® e do Android Auto com uma estabilidade de ligação melhorada. Graças a atualizações "over-the-air" (OTA) abrangentes, o sistema de infotainment do Porsche 911 GT3 S/C permanece sempre atualizado, mesmo sem uma visita ao parceiro de assistência.

---

Acessórios para o 911 GT3 S/C

## **Caixa traseira leve com um volume de armazenamento de 80 litros**

Para conferir uma funcionalidade adicional ao foco desportivo do 911 GT3 S/C, uma caixa leve faz parte, pela primeira vez, dos acessórios disponíveis. Encaixa-se perfeitamente na área traseira e oferece uma opção de armazenamento seguro para artigos como sacos de desporto, casacos, sapatilhas de corrida, um conjunto de piquenique ou bolsas de alta qualidade. A caixa tem um volume de armazenamento total de 80 litros e duas abas com fecho na parte superior. Tal como as portas do 911 GT3 S/C, as abas da caixa abrem-se através de presilhas para cinto fabricadas em tecido.

A caixa define padrões para opções de armazenamento inteligentes com um peso mínimo. É fabricada em espuma plástica leve, mas robusta, e pesa menos de 10 quilogramas. Pode ser removida na sua totalidade. As pegas embutidas na área dianteira e no painel traseiro garantem um manuseamento sem esforço, sendo a montagem e a remoção efetuadas com uma rapidez excepcional. Uma ligação sólida através de parafusos fixados na carroçaria garante um elevado nível de segurança. A caixa leve está revestida de série em pele preta no exterior. Pode ser personalizada para combinar com a vasta gama de interiores com um total de 25 variantes de costuras decorativas diferentes e acabamentos decorativos a condizer. Existem cinco cores diferentes à escolha para as presilhas para cinto: Preto, Racing Yellow, Indian Red, Silver Grey e Shark Blue. Para veículos equipados com o pacote Street Style opcional, a Porsche oferece variantes da caixa com um design adequado. A Porsche oferece também ainda mais exclusividade e uma integração perfeita no veículo configurado com opções de pedido especial personalizáveis, que estão igualmente disponíveis para o veículo na sua totalidade. A caixa traseira está disponível na secção de acessórios do veículo ou na Loja Porsche.

## O 911 GT3 S/C para o pulso

Exclusivamente para proprietários do 911 GT3 S/C, a Porsche Design apresenta um relógio extraordinário que transfere o design e a performance do automóvel desportivo para o pulso. O cronógrafo e o veículo foram desenvolvidos em conjunto e, por isso, estão indissociavelmente ligados. Tal como o Porsche 911 GT3 S/C, o cronógrafo Porsche Design 911 GT3 S/C segue uma estratégia de construção leve e sem compromissos. A caixa, os botões e a luneta são fabricados em titânio jateado com esferas de vidro ou titânio com revestimento de carboneto de titânio. A luneta está disponível com uma escolha de escala pulsómetro, taquímetro ou minutos.

O mostrador retoma o design do painel de instrumentos. Em particular, o instrumento adicional Sport Chrono GT desenvolvido pela Porsche Design para os modelos Porsche GT reflete o design do cronógrafo. O conta-rotações e o totalizador desportivo na posição das 6 horas foram também perfeitamente combinados em termos visuais. O mostrador do relógio apresenta a característica estrutura hexagonal, que lembra as entradas de ar hexagonais do veículo. O mostrador GT e o mostrador "RS" com aspeto de carbono, disponível como opção, estão protegidos por um cristal de safira com um revestimento antirreflexo de sete camadas em ambos os lados e um revestimento rígido altamente resistente a riscos. O design transparente dos indicadores, um anel amarelo e ponteiros das horas e dos minutos banhados a ródio preto com material luminoso Super-LumiNova® garantem uma legibilidade otimizada. Os ponteiros estão disponíveis nas cores Performance (branco), Essence (preto) e GT (amarelo). Para combinar com a pintura do veículo, o anel colorido em torno do mostrador está disponível em todas as cores do 911 GT3 S/C, assim como nas nuances do programa "Color of your choice". Como um destaque especial, a inscrição "911 GT3", um design de bandeira axadrezada e a inscrição "Born in Flacht" no mostrador dos segundos às 9 horas remetem para o desporto motorizado e a localização do Centro de Desenvolvimento da Porsche.

O cronógrafo 911 GT3 S/C está equipado com o preciso calibre Porsche Design WERK 01.200 com certificação COSC. O movimento é sempre visível graças ao fundo da caixa em cristal de safira com revestimento antirreflexo de sete camadas e revestimento duro. Possui uma função Flyback que permite parar, reiniciar e retomar a cronometragem em curso, simplesmente ao tocar num botão. O destaque estético e técnico é o "rotor 911 GT3 S/C". O seu design baseia-se na respetiva roda forjada em magnésio. Está disponível em Brilliant Silver, Dark Silver, California Gold e Preto (brilho acetinado) e é completado pela tampa do rotor preta com o emblema Porsche em dois tons. O cristal de safira está emoldurado por um arco em titânio jateado com esferas de vidro ou titânio com revestimento em carboneto de titânio preto. Pode ser personalizado com uma gravação a laser de até doze caracteres. Os proprietários do 911 GT3 S/C com pacote Street Style dispõem também de detalhes especialmente concebidos.

A bracelete oferece também inúmeras possibilidades de personalização. É fabricada com a pele e o fio originais do interior da Porsche e pode ser adaptada à respetiva configuração do veículo. As correias são fabricadas em pele de vitela e o fecho duplo dobrável é fabricado em titânio. Possui o mesmo acabamento que a caixa. As correias estão disponíveis em três tamanhos diferentes e podem ser facilmente substituídas graças ao mecanismo de substituição rápida. Como alternativa às correias em pele, a Porsche Design oferece uma bracelete em titânio com um fecho dobrável em titânio com ajuste fino. Está disponível num acabamento com jato de esferas de vidro ou com um revestimento em carboneto de titânio preto. Para os proprietários do 911 GT3 S/C com o pacote Street Style, existe uma bracelete de pele bicolor a condizer, em Indian Red e Slate Grey. A gravação "GT3" para esta correia de pele está disponível mediante pedido.

O cronógrafo Porsche Design 911 GT3 S/C é fornecido numa caixa de edição limitada com uma placa que inclui uma gravação a laser individual a combinar com o veículo. O cronógrafo Porsche Design 911 GT3 S/C e o cronógrafo Porsche Design 911 GT3 S/C com o pacote Street Style estão disponíveis a preços a partir dos 10 250 euros (PVR) nos Centros Porsche e nas lojas Porsche Design em todo o mundo. Está disponível exclusivamente para compradores do novo Porsche 911 GT3 S/C e do Porsche 911 GT3 S/C com pacote Street Style.