



Поколение
997



Годы создания
2004–2012



Количество
произведенных
автомобилей
213,004



Двигатель
**Шестицилиндровый оппозитный
атмосферный или турбированный мотор**



Объем
3,596–3,800 см³



Макс. мощность
239 кВт (325 л.с.)–456 кВт (620 л.с.)



Макс. момент
370–700 Нм



Разгон 0–100 км/ч
5,2–3,5 с



Макс. скорость
280–330 км/ч

Топовая модель этого поколения

911 GT2 RS



Это было по-настоящему примечательно:

1

у двигателя 911 Turbo турбонагнетатели имели изменяемую геометрию турбин;

2

переход к рабочему объему в 3,8 литра и внедрение прямого впрыска топлива позволили добиться увеличения мощности с 480 до 500 л.с.;

3

модель 911 Turbo S имела мощность 530 л.с. и впервые в стандартной комплектации оснащалась семиступенчатой трансмиссией с двумя сцеплениями;

4

911 GT2 RS с двигателем мощностью 620 л.с. проехал круг по Нордшляйфе за 7 минут 18 секунд.