



PORSCHE

Information presse

24 février 2021

Derniers essais en conditions extrêmes juste avant la première mondiale

Le programme d'essais du Taycan Cross Turismo met la voiture à rude épreuve

Stuttgart. Le Porsche Taycan Cross Turismo est actuellement dans la phase finale de son développement. Le programme d'essais complet mis en œuvre par Porsche a permis de tester la sportive sur circuit, notamment sur la Boucle Nord du Nürburgring (Allemagne) et sur le circuit d'Hockenheim, qui accueille de nombreuses épreuves prestigieuses dont le Grand Prix d'Allemagne, mais aussi sur des pistes d'essai partout dans le monde, dont le circuit de Nardò situé dans le sud de l'Italie. En outre, le Cross Turismo a été testé hors des routes bitumées dans le sud de la France et dans les Pyrénées. L'autodrome du Centre de développement de Weissach a également permis de mettre à l'épreuve les qualités de conduite tout-terrain de la voiture sur le circuit Safari, reproduisant les conditions des pistes africaines. Avec un total de 998 361 km parcourus lors des différents essais, les prototypes du Cross Turismo ont réalisé près de 25 fois le tour de la Terre (distance calculée sur la latitude de l'équateur terrestre).

Parallèlement à ces derniers essais, un prototype camouflé du Taycan Cross Turismo a entamé depuis le début de l'année une tournée mondiale. En à peine six semaines, la version Cross Turismo du Taycan s'est rendue sur cinq de ses principaux marchés : les États-Unis, la Grande-Bretagne, la Norvège, les Pays-Bas et l'Allemagne.

La nouvelle déclinaison du Taycan possède tous les atouts de la berline sportive 100 % électrique de la marque, notamment en termes de performance et d'autonomie. Le châssis, avec sa transmission intégrale et sa suspension pneumatique, est réglable en hauteur. La hauteur sous pavillon a été augmentée à l'arrière pour offrir plus de confort aux passagers. Le hayon arrière s'ouvre sur un espace de rangement généreux. Les équipements ainsi que les volumes disponibles ont été particulièrement optimisés. La maquette servant au travail des aménagements intérieurs, qui reproduit fidèlement l'habitacle de la voiture, et le prototypage fonctionnel ont demandé 650 heures de conception, de tests électroniques et de travail de coordination, mais aussi 1 500 heures en atelier.

« Lors du développement du Cross Turismo, nous avons bénéficié de l'expérience acquise avec la berline de la gamme Taycan. Le principal défi a consisté à combiner les exigences de sportivité aux qualités du tout-terrain », explique Stefan Weckbach, responsable de la gamme : « Le Cross Turismo doit certes être performant sur circuit, mais il doit aussi être capable d'affronter des chaussées instables, couvertes de terre, de gravillons et de boue ». Ces conditions de conduite ont été testées sur la piste d'essai d'endurance du Centre de développement de Weissach. Stefan Weckbach précise : « Le résultat est impressionnant. Même si le Cross Turismo n'est pas un véhicule tout-terrain de l'extrême, il est néanmoins capable de circuler aisément sur des revêtements non stabilisés et sur des chemins de terre. C'est un couteau suisse automobile pouvant être chaussé de jantes 21 pouces ».

Chez Porsche, les sportives électriques sont soumises au même programme d'essais rigoureux que les modèles à moteur thermique. La voiture doit afficher un niveau de performance élevé, mais aussi démontrer son confort d'utilisation au quotidien dans toutes les conditions climatiques. Certaines fonctions, comme la recharge de la batterie, la gestion thermique du

groupe motopropulseur ou encore la régulation de la température dans l'habitacle dans des conditions environnantes extrêmes, font l'objet d'essais supplémentaires sur les modèles électriques. D'autres aspects sont également examinés avec minutie : les performances sur circuit, la capacité à répéter des accélérations à plein régime et l'autonomie pour un confort d'utilisation au quotidien.

Les essais en extérieur sont complétés par des batteries de tests en laboratoire et sur bancs d'essai. Il s'agit notamment de développer et de valider l'aérodynamique de la voiture. Ainsi, le Taycan Cross Turismo a passé près de 325 heures en soufflerie. Le Taycan version berline y avait quant à lui déjà passé 1 500 heures pendant la phase de développement.

Le porte-vélos arrière, conçu par Porsche spécialement pour ce modèle, a également été soumis à un programme d'essais rigoureux sur routes accidentées et à des tests de dynamique de conduite. Ce modèle de porte-vélos constitue une référence sur le marché en matière de praticité, d'ergonomie, de sécurité et de stabilité. Il permet de transporter plusieurs vélos électriques grâce à ses rails de montage très espacés.

Le nouveau Cross Turismo étend la gamme Taycan

Le Taycan, la berline sportive électrique lancée sur le marché fin 2019, a rencontré un vif succès auprès du public. Le nouveau Cross Turismo combine les performances des modèles électriques Porsche à un remarquable confort d'utilisation au quotidien. Il est destiné à une clientèle avec un mode de vie dynamique. Le Taycan Cross Turismo sera lancé sur le marché en Europe à l'été 2021.

Porsche a fait une entrée réussie dans l'ère de l'électromobilité : le Taycan en version berline sportive a été livré à plus de 20 000 exemplaires en 2020. Le Taycan représente aujourd'hui 70 %

des ventes de modèles Porsche en Norvège. Début novembre, le millième exemplaire y a été livré. Les ventes de Porsche en Norvège ont ainsi plus que doublé. La sportive électrique a également reçu une cinquantaine de prix internationaux, notamment sur ses principaux marchés que sont l'Allemagne, les États-Unis, le Royaume-Uni et la Chine. Par ailleurs, la nouvelle version à propulsion du Taycan a fait son entrée dans le Livre Guinness des records (Guinness Book of Records™) en accomplissant le plus long drift jamais réalisé par un véhicule électrique : la voiture a parcouru exactement 42,171 km avec les roues avant constamment orientées vers l'extérieur de la courbe.

La première mondiale du premier Cross Utility Vehicle (CUV) électrique aura lieu le 4 mars prochain à 16h00 (CET) en version digitale sur la Web TV newstv.porsche.com.

Pour en savoir plus et obtenir des vidéos et photographies d'illustration, rendez-vous sur la newsroom Porsche : newsroom.porsche.com

Gamme Taycan (24/02/2021) – Valeurs WLTP : Conso. électrique combinée: de 20,4 à 26,6 kWh/100km - Émissions de CO₂ : 0 g/km (en phase de roulage). Plus d'informations sur le site www.porsche.fr

Valeurs déterminées suivant la méthode de mesure légale obligatoire. Depuis le 1^{er} septembre 2018, les véhicules sont homologués selon la norme WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure). Dans la mesure où les valeurs WLTP sont données sous forme de plages de valeurs, elles ne se rapportent pas à un seul véhicule et ne font pas partie intégrante de l'offre : elles ont pour seul objectif de permettre des comparaisons entre les différents types de véhicules. Certaines options et équipements peuvent faire varier certains paramètres du véhicule tel que le poids, la résistance au roulement ou la résistance à l'air et, en plus des conditions météorologiques, des conditions de circulation ou du style de conduite, peuvent faire varier la consommation de carburant, d'électricité, les émissions de CO₂ et les performances du véhicule.