

Porsche 911 2.0 Targa

Auf der Internationalen Automobil Ausstellung in Frankfurt 1965 zeigt Porsche die zweite Karosserievariante des noch jungen 911. Der 911 2.0 Targa ist ein Cabriolet mit herausnehmbarem Dach. Mit Blick auf den US-Markt, wo sich eine Verschärfung der Anforderungen an die passive Sicherheit von offenen Fahrzeugen abzeichnet, hat Porsche das erste „Sicherheitscabriolet“ der Welt entwickelt. Das italienische Wort Targa weist auf die Erfolge von Porsche bei dem berühmten Straßenrennen „Targa Florio“ auf Sizilien hin. Und wie ein Targa – zu Deutsch „Schild“ – schützt der Bügel die Insassen. Über die ersten 911 Targa freuen sich im Dezember 1966 deutsche Autobahnpolizisten. Ab Januar 1967 geht der 911 Targa zunächst mit dem „Softwindow“ in den Verkauf. Die flexible Kunststoffheckscheibe ist mit einem Reißverschluss befestigt und kann nach unten gefaltet werden. Ab dem Modelljahr 1968 ist wahlweise eine feste Heckscheibe erhältlich, die mit dem Modelljahr 1969 zum Standard wird. Die Porsche-Idee „Targa“ lebt über alle Generationen des 911 bis heute fort.

At the 1965 IAA Frankfurt Auto Show, Porsche presented the second body variant of the fledgling 911. The 911 2.0 Targa was a convertible with a detachable roof. Porsche developed the world's first "safety convertible" with the U.S. market in mind, where there were signs of tightening requirements for passive safety in open vehicles. The Italian word "targa" was a tribute to Porsche's successes at the famed "Targa Florio" road race in Sicily. And like a targa – meaning shield – the bar protected the passengers. In December 1966, the German autobahn police were thrilled with the first units of the 911 Targa. From January 1967, the targa went on sale initially featuring the "soft window". This flexible plastic rear window was attached with a zip and could be folded down. From the model year 1968 on, a fixed rear window was available as an option, with the feature becoming standard from the 1969 model year. Until today, the Porsche Targa concept lives on in all generations of the 911.

Baujahr	1967
Motor	6-Zyl. Boxer
Hubraum	1991 ccm
Leistung	96 kW (130 PS)
Höchstgeschwindigkeit	210 km/h
Beschleunigung	
0-100 km/h	9,1 s
Gewicht	1080 kg

Model Year	1967
Engine	6-Cyl. Boxer
Displacement	1991 cc
Power Output	96 kW (130 PS)
Top Speed	210 km/h
Acceleration	
0-100 km/h	9.1 s
Weight	1080 kg