



PORSCHE

Comunicato stampa

23 marzo 2021

S21_0530

Taycan: Consumo energetico sul ciclo misto: 28,7 – 26,2 kWh/100 km; emissioni combinate di CO₂: 0 g/km

Dinamica di guida migliorata, nuove funzioni di ricarica intelligente e funzionalità Connect estese

Aggiornamento software gratuito per i primi modelli di Porsche Taycan

Stoccarda. Porsche ha ampiamente aggiornato la Taycan a trazione completamente elettrica già lo scorso settembre, con il nuovo Model Year. Ora, i clienti Taycan ai quali è stato consegnato il Model Year 2020 della sportiva elettrica possono beneficiare anche di nuove interessanti funzionalità. Porsche rende infatti disponibile gratuitamente l'aggiornamento del software in tutto il mondo. Esso comprende migliorie alla dinamica di guida, nuove funzioni di ricarica intelligente, funzioni aggiuntive per il sistema Porsche Communication Management (PCM) e ulteriori funzionalità Porsche Connect.

Dal telaio alla navigazione: una panoramica delle novità

Per i modelli Taycan con sospensioni pneumatiche adattive, l'aggiornamento include la nuova **funzione Smartlift**. Questa consente di programmare la Taycan in modo che l'altezza da terra aumenti automaticamente in determinati punti ricorrenti del percorso, ad esempio in prossimità di dossi stradali o passi carrai. Un altro degli aggiornamenti riguarda il **controllo del telaio** ottimizzato, che migliora il controllo dello slittamento e quindi l'accelerazione nella Taycan Turbo S. Ora la sportiva accelera quindi da zero a 200 km/h in soli 9,6 secondi in abbinamento al Launch Control, risultando di 0,2 secondi più veloce di prima.

Anche la gamma di funzioni **Charging Planner** è stata ampliata. Per esempio, ora è possibile impostare il livello di carica che permette alla Taycan di raggiungere la

destinazione impostata. Durante il processo di ricarica con indicazioni di percorso attive, il conducente riceve una notifica nel veicolo e nell'app quando viene raggiunto il livello di carica necessario per coprire il percorso rimanente, così da poter riprendere il viaggio. Con la nuova funzione **Battery-Saving Charging** è possibile ridurre la capacità di carica da 270 kW a 200 kW, se lo si desidera. Ne risulta una temperatura più bassa della batteria durante la carica, che si traduce in una ricarica a basso impatto e in un processo di ricarica altamente efficiente. Il caricabatterie AC da 22 kW a bordo sarà disponibile come opzione di retrofit in mercati selezionati a partire dalla fine del 2021.

Anche il sistema di **navigazione** è stato ulteriormente perfezionato: include la visualizzazione di informazioni online direttamente sulla mappa, nonché informazioni sul traffico con una precisione a livello di corsia. E per quanto riguarda l'**intrattenimento**, chiunque associ il proprio Apple ID alla Taycan può ora utilizzare le funzioni Apple Podcasts (incluso lo streaming video) e Apple Music Lyrics. Inoltre, grazie al sistema Apple CarPlay wireless, le applicazioni per iPhone sono ora disponibili nel sistema Porsche Communication Management (PCM) tramite una connessione wireless.

L'aggiornamento prevede anche una significativa ottimizzazione del software per numerose unità di controllo, il che presuppone l'adattamento della trasmissione e la calibrazione dei componenti di trazione al termine dell'aggiornamento. Per questa ragione, l'aggiornamento viene fatto nell'ambito di una visita gratuita presso un Centro Porsche.

È possibile, inoltre, effettuare ulteriori aggiornamenti sulla Taycan dell'attuale Model Year tramite le Functions on Demand (FoD). Si tratta di aggiornamenti flessibili che si attivano in modalità *over-the-air* dopo che la vettura è stata inizialmente configurata e acquistata. Le attuali FoD, oltre al Porsche Intelligent Range Manager (PIRM), includono il servosterzo Power Steering Plus, la funzione Active Lane Keep Assist e il Porsche InnoDrive. I clienti possono scegliere se acquistare una funzione specifica per la loro Taycan o sottoscrivere un abbonamento mensile. Quest'ultima opzione include un periodo di prova di tre mesi. Una volta effettuata la registrazione al servizio e aver

selezionato la/le funzioni desiderate nel Porsche Connect Store, Porsche invia un pacchetto dati alla Taycan attraverso la rete di telefonia mobile, a condizione che sia possibile stabilire una connessione. Il conducente viene informato della disponibilità di tale pacchetto dati tramite il Porsche Communication Management (PCM). L'attivazione richiede pochi minuti e, una volta completata, compare un messaggio sul display centrale.

Ulteriori informazioni, filmati e materiale fotografico sono disponibili nella Porsche Newsroom: newsroom.porsche.com

I valori dei consumi e delle emissioni di CO2 sono stati determinati in base alla nuova procedura di omologazione Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP). I valori NEDC da essa ricavati continueranno a essere riportati per un periodo di transizione. Tali valori non sono confrontabili con i valori determinati in base alla procedura NEDC di misurazione precedentemente utilizzata.

Maggiori informazioni sui consumi ufficiali e sui valori ufficiali delle emissioni specifiche di CO2 delle autovetture di nuova costruzione sono disponibili nelle "Linee guida su consumo di carburante, emissioni di CO2 e consumo energetico delle autovetture di nuova costruzione", distribuite gratuitamente in tutti i punti vendita e presso DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH).