

Porsche présent au salon Rétromobile du 31 janvier au 4 février 2024.

Porsche célèbre les 50 ans du label Turbo au salon Rétromobile de Paris

Paris. L'année 2024 marque le coup d'envoi des célébrations d'un nouvel anniversaire pour Porsche : la naissance du label Turbo. Le salon des voitures de collection, qui se déroulera du mercredi 31 janvier au dimanche 4 février Porte de Versailles, sera l'occasion de revenir sur ces 50 ans d'histoire pour Porsche.



Infusée dans un premier temps à la course automobile avec les Porsche 917 concourant en CanAM au début des années 70, la motorisation Turbo fait son apparition sur les Porsche de série avec la présentation de la 911 type 930 en 1974 à Paris. Depuis lors, la technologie Turbo a façonné l'ADN de la marque, apportant les performances de la course automobile sur route. Pour célébrer ce demi-siècle d'innovation, Porsche présentera en première française la Panamera Turbo E-Hybrid aux côtés de deux icônes : une Porsche 911 type 930 de 1975 et une Porsche 935 de compétition de 1977 au sein d'une exposition exclusive et immersive mettant en lumière l'histoire et l'univers du label Turbo.

Turbo : les 50 ans d'un mythe

A l'automne 1973, Porsche présente un concept car de la 911 Turbo au Salon Automobile de Francfort. Suralimentée par un Turbo, elle reprend le style d'une 911 avec des ailes élargies et un aileron imposant. En 1974, c'est le début d'une nouvelle ère avec la présentation de la première 911 Turbo de série au Salon de l'Automobile de Paris, la Porsche 911 type 930. Le tout premier exemplaire de cette 911 Turbo, gris argent décoré de bandes latérales et d'un intérieur aux motifs écossais, fut offert à Louise Piëch sœur de Ferry Porsche, à l'occasion de son 70^{ème} anniversaire. Comme toujours chez Porsche le lien entre la course et les voitures de série est très étroit et ainsi dans les années 70, la 935 se lance en compétition en 1976, reprenant la base moteur de la 930. Déclinée en quatre versions (K1, K2, K3 et K4), elle s'illustrera dans les courses les plus prestigieuses du monde jusqu'en 1982.



Turbo look : un style à part

La signature Turbo est également un design à part qui fait la particularité du label. Au sommet de la gamme Porsche, cela fait 50 ans qu'il allie sans compromis sportivité, performance et aptitude à l'usage quotidien. Il se caractérise par une dotation enrichie, un intérieur spécifique et des appendices aérodynamiques distinctifs à l'extérieur. Une philosophie et un « Turbo Look » qui a infusé dans toute la gamme Porsche, au-delà même de la technologie de la suralimentation.

Première française pour la nouvelle Panamera Turbo E-Hybrid

L'édition 2024 du Salon Rétromobile sera l'occasion de rendre hommage au label avec la présentation de la troisième génération de Panamera, présentée en version Turbo E-Hybrid. Digne héritière de son blason, le nouveau millésime de la Panamera Turbo E-Hybrid de 680 ch se caractérise par une dotation numérique enrichie et un nouveau design. Son groupe motopropulseur est constitué d'un bloc V8 turbo de 4 litres également entièrement redéveloppé

associé à un nouveau moteur électrique d'une puissance de 190 ch. La Panamera Turbo E-Hybrid atteint 100 km/h départ arrêté en 3,2 secondes et sa vitesse de pointe est de 315 km/h. La nouvelle Panamera introduit également la teinte Turbonite, exclusive aux modèles Turbo, utilisée pour l'encadrement des vitres latérales et pour le logo Turbo situé sur le hayon, ainsi que pour l'écusson Porsche sur le capot avant, les jantes et le volant. Cette teinte est également reprise dans l'habitacle.



Les gardiens du patrimoine à l'honneur

La présence de Porsche à Rétromobile sera également l'occasion de mettre en lumière le label Porsche Classic Partner. Ce label certifie l'expertise de certains Centres Porsche dans l'entretien et la restauration des Porsche Classic transmettant ainsi les valeurs de savoir-faire, de tradition, d'excellence et de qualification chères à la marque. Le Porsche Classic Center Rouen et les

Porsche Classic Partners Vélizy et Poitiers seront présents sur place à côté de deux moteurs turbo pour partager ce savoir-faire avec les visiteurs.

Enfin, Porsche France aura le plaisir d'accueillir les Clubs Porsche Classic dans un espace dédié. Seront présents les Clubs 911 Classic, Club 914, Club 924/944/968 et Club 928 qui présenteront pour l'occasion une 944 Turbo.

Afin de partager ensemble ce magnifique hommage à l'histoire automobile qu'est Rétromobile, nous donnons donc rendez-vous à tous nos passionnés et amis de la marque du 31 janvier au 4 février Hall 1 du parc des expositions de la porte de Versailles.

Pour en savoir plus et obtenir des vidéos et des photographies, rendez-vous sur la newsroom Porsche : newsroom.porsche.com

Panamera Turbo E-Hybrid

Consommation de carburant en cycle mixte (valeur pondérée) : 1,7 – 1,2 l/100 km (WLTP) ; émissions de CO₂ en cycle mixte (valeur pondérée) : 38 – 26 g/km (WLTP) ; consommation électrique en cycle mixte (valeur pondérée) : 29,9 – 27,5 kWh/100 km (WLTP) ; autonomie équivalente en mode tout électrique (EAER) : 76 – 91 km ; autonomie équivalente en mode tout électrique en cycle urbain (EAER city) : 83 – 93 km

Les nouveaux modèles proposés par Porsche sont homologués selon la norme WLTP. Les valeurs officielles NEDC dérivées des valeurs mesurées selon le protocole WLTP ne sont désormais plus disponibles pour les véhicules neufs à dater du 1^{er} janvier 2023. Ces valeurs ne peuvent donc pas être fournies.

Pour de plus amples informations sur les données officielles relatives à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ des véhicules de tourisme neufs, veuillez consulter les directives « Guidelines on fuel consumption, CO₂ emissions and power consumption of new passenger cars » (Directives relatives à la consommation de carburant, aux émissions de CO₂ et à la consommation électrique des véhicules de tourisme), disponibles gratuitement sur tous les points de vente et auprès de la société automobile allemande DAT (Hellmuth-Hirth-Strasse 1, D-73760 Ostfildern).