

Porsche 924 Rekordfahrzeug

Hier stehen alle Zeichen auf Geschwindigkeits-Weltrekord: Die leichte Plastik-Karosserie ist bis auf den Lufteinlass im Frontspoiler geschlossen. Außen-spiegel und Türgriffe fehlen, die Hinterräder sind abgedeckt. Das Heck erinnert an einen Rennwagen in Le Mans und der Luftwiderstandsbeiwert von c_w 0,268 ist extrem niedrig. Im Cockpit befindet sich nur eine Sitzschale. Ein Turbolader verdoppelt die Motorleistung. 10.000 Meilen soll dieser Porsche 924 mit einem Schnitt von über 250 km/h im Juli 1977 auf dem Oval von Nardò in Italien zurücklegen. Dann stoppt Porsche die Vorbereitungen aus strategischen Gründen und der rekordverdächtige 924 rollt in das eben eröffnete Museum.

The stage was set for a world speed record attempt: apart from the air inlet in the front apron, the light-weight plastic body of this unique 924 was closed. There were no wing mirrors or door handles, the rear wheels were covered. The tail was reminiscent of a Le Mans race car, and the drag coefficient of c_d 0.268 was regarded as a benchmark in the mid-seventies. There was only a racing seat in the cockpit, and a turbocharger doubled the engine output. The challenge was to run 10,000 miles averaging over 250 km/h on the Nardò oval in Italy. The attempt was planned for July 1977, but Porsche halted preparations for strategic reasons. And the record-breaker rolled into the newly-opened Porsche Museum.

Baujahr	1977	Model Year	1977
Motor	4-Zyl. Reihe Turbo	Engine	4-Cyl. In-line Turbo
Hubraum	1984 ccm	Displacement	1984 cc
Leistung	184 kW (250 PS)	Power Output	184 kW (250 PS)
Höchstgeschwindigkeit	280 km/h	Top Speed	280 km/h
Gewicht	980 kg	Weight	980 kg