

DER JAPANISCHE MANGA-STIL IST PRÄGEND FÜR DIE COMIC-SZENE UND FÜR DIE DRITTE FOLGE VON PORSCHE TEENS. COMIC-HELDEN KÖNNEN ALLES – SOGAR INS PORSCHE ENTWICKLUNGS-ZENTRUM WEISSACH VORDRINGEN!

BEN UND YUMI STECKEN MITTEN IN DEN RECHERCHEN ZU IHREM REFERAT ÜBER LUFTWIDERSTAND UND BESUCHEN IHREN ONKEL TIM IM WINDKANAL.

HAHA!
GUCK DIR MEIN AERODYNAMISCHES GESICHT AN, YUMI!

DAS IST SO HEFTIG!

Whoooo

UWAWAWAWAWA!

LASS DEN UNFUG, BEN!
WARUM?

ICH KANN MICH NICHT AUF UNSER REFERAT KONZENTRIEREN, WENN DU STÄNDIG FAXEN MACHST.

NA, IHR BEIDEN?

TAP

TIM STARCK ARBEITET IN DER PORSCHE ENTWICKLUNGS-ABTEILUNG

WIE GEFÄLLT EUCH UNSER WINDKANAL? KONNTET IHR SCHON ETWAS ÜBER AERODYNAMIK LERNEN?

HALLO ONKEL!

ES IST TOLL HIER!

ABER SO GANZ HAB ICH DAS ALLES IMMER NOCH NICHT KAPIERT.

KANNST DU UNS DAS GENAUER ERKLÄREN?

ABER KLAR DOCH!

DAS THEMA IST RECHT KOMPLIZIERT, DAHER HABE ICH EINE KLEINE PRÄSENTATION FÜR EUCH VORBEREITET.

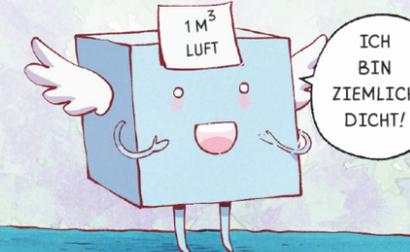
Airflow Off

KLICK

VON MELANIE SCHOBER



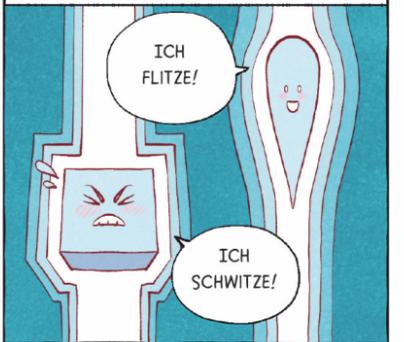
AERODYNAMIK BESCHREIBT DAS VERHALTEN VON KÖRPERN IN DER LUFTSTRÖMUNG. JEDER KÖRPER, DER SICH SCHNELL DURCH DIE LUFT BEWEGT, MUSS WEGEN DER LUFTDICHTHEIT EINE KRAFT AUFBRINGEN.



ICH BIN ZIEMLICH DICHT!

AERODYNAMIK: AER (GRIECH. FÜR „LUFT“) + DYNAMIS (GRIECH. FÜR „KRAFT“)

UNTERSCHIEDLICHE KÖRPER HABEN EINEN VERSCHIEDEN GROSSEN LUFTWIDERSTAND. EIN TROPFEN GLEITET PROBLEMLOS DURCH DIE LUFT.



ICH FLITZE!

ICH SCHWITZE!

DESHALB HAT DER PORSCHE 911 TURBO S SO EINE FLACHE STROMLINIENFÖRMIGE SILHOUETTE UND KAUM KANTEN.

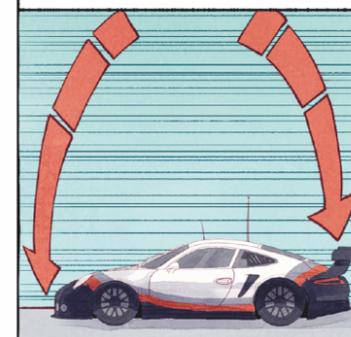
AUSSERDEM VERFÜGT DIESER WAGEN ÜBER ADAPTIVE AERODYNAMIK. DAS HEISST, BUGSPOILER UND HECKFLÜGEL SIND AUSFAHRBAR UND KÖNNEN DIE LUFT GEZIELT UMLEITEN.

HECKFLÜGEL

BUGSPOILER

MIT BUGSPOILER UND HECKFLÜGEL WIRD DIE LUFTSTRÖMUNG KONTROLLIERT. DER 911 TURBO S KANN MIT MINIMALEM LUFTWIDERSTAND FAHREN ODER ER NÜTZT DIE LUFTKRAFT MIT AUSGEFAHREDEM SPOILER UND FLÜGEL, UM VON DER STRÖMUNG AUF DIE STRASSE GEDRÜCKT ZU WERDEN. DAS NENNT SICH **ABTRIEB**. DIE LUFTKRAFT KANN AUCH BEIM BREMSEN UNTERSTÜTZEN. WIR NENNEN DAS **AIRBRAKE**. SPOILER UND FLÜGEL WERDEN AUTOMATISCH SO AUSGERICHTET, DASS SIE MEHR LUFTWIDERSTAND UND **ABTRIEB** ERZEUGEN.

EIN RENNWAGEN WIE DER 911 RSR KANN MIT BUGSPOILER, HECKFLÜGEL UND UNTERBODENAERODYNAMIK BIS ZU 1,1 TONNEN LUFTKRAFT ERZEUGEN.



DAS HILFT IHM, SEHR SCHNELL DURCH ALLE KURVEN ZU FAHREN UND AM ENDE ALS ERSTER INS ZIEL ZU KOMMEN.

AAAH, MIR GEHT EIN LICHT AUF! DANKE FÜR DIE ERKLÄRUNG, ONKEL!

KEIN PROBLEM.

ICH DACHTE, SPOILER SIND NUR DA, DAMIT DAS AUTO COOLER AUSSEHT, UND SO ...

KRATZ KRATZ

OH MANN, IN DEINEM HIRN IST ECHT NUR LUFT, BEN!

HA HA HA ENDE

Porsche 911 Turbo S Coupé

Kraftstoffverbrauch innerorts: 15,5 l/100 km
außerorts: 8,6 l/100 km kombiniert: 11,1 l/100 km
CO₂-Emissionen kombiniert: 254 g/km