

Porsche Teens

IL Y A 100 ANS DE CELA, LE LÉGENDAIRE « SASCHA » CÉLÉBRAIT UNE DOUBLE VICTOIRE LORS DE LA TARGA FLORIO. DESSINS TOBIAS PAHLKE.



SONJA, TU AS UNE IDÉE POUR NOTRE EXPOSÉ ? LE THÈME EST « L'ESPRIT PIONNIER ». CE N'EST PAS FACILE...

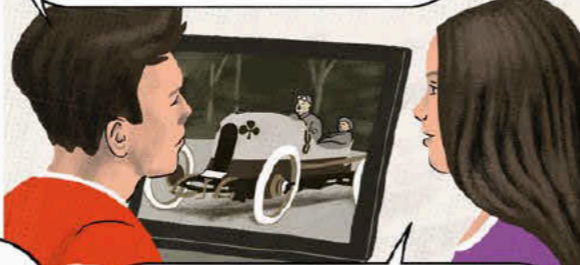
C'EST INTÉRESSANT ÇA ! REGARDE, UNE VOITURE DE COURSE QUI S'APPELLE COMME TOI.

TU AS RAISON ! IL Y A « SASCHA » ÉCRIT SUR LE REFRIGÉRATEUR. SOIT L'HOMME À CÔTÉ DE LA VOITURE EST TRÈS GRAND, SOIT LA VOITURE EST TRÈS PETITE.

ICI IL Y A ÉCRIT QUE CETTE VOITURE A PARTICIPÉ À DES COURSES ET QUE LE COMTE LA CONDUISAIT LUI-MÊME.



OU LES DEUX. IL S'AGIT DE LA PREMIÈRE VOITURE COMPACTE QUE FERDINAND PORSCHE A CONSTRUITE. À L'ÉPOQUE, C'ÉTAIT ENCORE POUR L'ENTREPRISE AUSTRO-DAIMLER EN AUTRICHE. LE GRAND HOMME, C'EST CELUI QUI L'A FINANCÉE. C'ÉTAIT LE COMTE ALEXANDER « SASCHA » KOLOWRAT.



C'ÉTAIT EN 1922. IL Y A EXACTEMENT 100 ANS DE CELA ! LES VOITURES AUSTRO-DAIMLER ONT POUR LA PREMIÈRE FOIS PARTICIPÉ À LA COURSE LONGUE DISTANCE DE LA TARGA FLORIO EN SICILE.



APRÈS LA PREMIÈRE GUERRE MONDIALE DE 1914-1918, LES VOITURES SONT DEVENUES TOUJOURS PLUS POPULAIRES. FERRY PORSCHE ACCOMPAGNAIT SOUVENT SON PÈRE FERDINAND AUX COURSES.



LA TARGA FLORIO ÉTAIT VRAIMENT UNE COURSE INCROYABLE ! PLUS DE 6 000 VIRAGES À EFFECTUER SUR UNE ROUTE EN GRAVIER ET QUATRE BOUCLES DE 108 KILOMÈTRES.

EN TANT QU'EMPLOYÉ D'AUSTRO-DAIMLER, IL ÉTAIT TRÈS IMPORTANT POUR FERDINAND PORSCHE DE POUVOIR TESTER SES CONSTRUCTIONS LORS DES COURSES. PORSCHE LE FAIT ENCORE DE NOS JOURS !

Bande dessinée

QUATRE PROTOTYPES ONT ÉTÉ CONSTRUITS EN SEULEMENT HUIT MOIS. ILS ONT ÉTÉ TERMINÉS TELLEMENT TARD QU'IL A FALLU LES PEINDRE DURANT LEUR TRANSPORT VERS LA SICILE.

PERSONNE NE PENSAIT QUE LES VOITURES DE « SASCHA » AVAIENT UNE CHANCE DE GAGNER ! AVEC 35 CH ET 1,1 LITRE DE CYLINDRÉE, ELLES POSSÉDAIENT LES PLUS FAIBLES PERFORMANCES. MAIS GRÂCE À LEUR MOTEUR ET À LEUR CARROSSERIE EN ALUMINIUM LÉGER, ELLES POUVAIENT ATTEINDRE UNE VITESSE ALLANT JUSQU'À 150 KM/H.



C'EST LE RICHE COMTE QUI A CHOISI LA COULEUR ROUGE. C'ÉTAIT LA COULEUR DES ITALIENS POUR LES COURSES ET IL PENSAIT AINSI GÉNÉRER DE LA SYMPATHIE. DES SYMBOLES DE TRÈFLE, PIQUE, CŒUR ET CARREAU DIFFÉRENCIAIENT LES VOITURES.



ET PUIS, ELLES ONT RÉUSSI UN DOUBLÉ DANS LA CATÉGORIE DES VOITURES DE SÉRIE ! MAIS LE COMTE A MALHEUREUSEMENT DÛ ABANDONNER PRÉCOCÉMENT AVEC SA « SASCHA ». SUR 42 VOITURES, SEULES 26 ONT ATTEINT LA LIGNE D'ARRIVÉE.

ALFRED NEUBAUER A MÊME COURU DANS LA CATÉGORIE DES VOITURES DE COURSE QUI ÉTAIENT QUATRE FOIS PLUS PUISSANTES QUE LA SIENNE. IL A TERMINÉ LA COURSE EN 7H50 À LA CINQUIÈME PLACE DU CLASSEMENT GÉNÉRAL. PLUS TARD, IL EST DEVENU CÉLÈBRE EN TANT QUE DIRECTEUR DE COURSE DE MERCEDES-BENZ !



C'EST DINGUE ! LE « SASCHA » A CONNU UN ÉNORME SUCCÈS. RIEN QU'EN 1922, IL A REMPORTÉ 22 VICTOIRES SUR 53 COURSES. POURTANT, IL N'A JAMAIS ÉTÉ CONSTRUIT EN SÉRIE...

LA DIRECTION D'AUSTRO-DAIMLER NE CROYAIT TOUT SIMPLEMENT PAS QU'UNE VOITURE COMPACTE SE VENDRAIT.



CECI ET D'AUTRES RAISONS ONT CONDUIT FERDINAND PORSCHE À PASSER EN 1923 CHEZ DAIMLER À STUTTGART, AVANT DE FONDER EN 1931 SON PROPRE BUREAU DE CONSTRUCTION QUI, PLUS TARD, DEVIENDRAIT L'ENTREPRISE PORSCHE QUE L'ON CONNAÎT AUJOURD'HUI...

JE SUIS IMPATIENT DE RACONTER CETTE INCROYABLE HISTOIRE AUX AUTRES...

MAIS NE TE PRENDS PAS POUR LE VICTORIEUX SASCHA. C'EST MOI QUI AI TROUVÉ CE THÈME !

