Firmada alianza para ampliar red de carga para carros eléctricos e híbridos enchufables

Porsche Destination Charging se extiende en Colombia junto con Enel X

Bogotá. Con la idea de ofrecer mayor tranquilidad, comodidad y seguridad a los clientes del deportivo eléctrico Taycan y los híbridos enchufables Cayenne y Panamera, Autoelite, importador de Porsche para Colombia, acaba de firmar un acuerdo con Enel X, unidad de negocio de Enel-Codensa, para desarrollar la red Porsche Destination Charging en el país, la cual ofrecerá una infraestructura de carga adecuada en puntos estratégicos.

‘’Nos emociona la idea de poder ofrecer una red de carga en todo el país de la mano de Enel X”, dijo Jorge Behar, gerente general de Autoelite. “Independiente de que el Taycan pueda recorrer más de 400 kilómetros con una sola carga, Porsche Destination Charging apoyará a nuestros clientes y les dará tranquilidad en el camino con un mayor número de puntos de carga, una infraestructura que también beneficiará a quienes tienen híbridos enchufables Cayenne o Panamera’’.

Por su parte, Carlos Mario Restrepo, gerente de Enel X en Colombia, dijo que esta alianza “es una oportunidad para continuar apostándole a la transición energética del país. Desde el Grupo Enel somos conscientes de que la movilidad eléctrica juega un rol indispensable en el proceso de urbanización y descarbonización, así como en la construcción de ciudades circulares; aquellas en las que la tecnología converge con el cuidado del medio ambiente y el beneficio de las comunidades”.

Porsche Destination Charging nació en el país con la instalación de cargadores en los Porsche Center de Bogotá, Medellín, Cali y Barranquilla, en donde los clientes pueden recargar sus carros sin costo alguno. En esta nueva fase serán instalados cargadores en centros comerciales, hoteles, clubes y otros sitios que frecuentan los clientes de la marca. Ya hay un punto de carga en Unicentro Bogotá, y otro en el America Tenis Club, también en Bogotá, y la meta es tener 30 para finales de este año.

“Uno de los beneficios que adquieren los negocios que cuenten con estos puntos de carga es incrementar la visibilidad de su compañía, así como aumentar el valor percibido y atraer un mayor volumen de clientes”, dijo Behar, “Además, los establecimientos podrán utilizar el logo de Porsche Destination Charging y no tendrán que pagar nada por el equipo, la instalación ni el mantenimiento, gastos que asumirán Porche y Autoelite”.

Este modelo de instalaciones, en el que además se beneficia la economía nacional, cuenta con equipos de recarga con potencia de hasta 9,6kW, los cuales no sólo se integran con los enchufes de carga de los Porsche sino de otras marcas de carros que son comercializados en Colombia.

**Home Instalation Services**

Otro pilar importante de la alianza entre Autoelite y Enel X es el servicio Home Instalation Services. Se trata de una asesoría personalizada que le es ofrecida a cualquier cliente Porsche que adquiera un Taycan o un híbrido enchufable para que cuente con un punto de carga en su hogar. “Junto a Enel X, evaluamos la infraestructura eléctrica de la casa, las necesidades y demás factores relevantes para ofrecer una instalación segura, eficiente y adecuada”, dijo Julian Naranjo, gerente nacional de posventa de Autoelite. “Lo normal es que el cliente de un carro eléctrico realice aproximadamente 90 por ciento de la carga en su hogar; por esta razón estamos trabajando junto con Enel X para ofrecer el mejor servicio de instalación disponible en el país”.

La alianza responde a las necesidades de una industria que está constantemente en crecimiento. Pese a la pandemia del coronavirus, en 2020 la venta de vehículos eléctricos e híbridos creció 91,8 por ciento en comparación con 2019 para llegar a 6.011 unidades, según un reporte de la Asociación Nacional de Movilidad Sostenible (Andemos), lo que refleja que en Colombia urge tener distintos puntos de carga para este tipo de autos.

“Con nuestra línea de negocio Enel-Codensa, hemos instalado cerca de 60 puntos de recarga públicos y más de 620 cargadores en hogares y empresas de todo el país”, dijo Carlos Mario Restrepo, gerente de Enel X en Colombia. “Nuestra meta es que esa cifra de cargadores públicos y privados llegue a 2.000 unidades en 2023, un objetivo que será posible siempre y cuando sigamos encontrando aliados estratégicos como Autoelite y Porsche, que comparten nuestra visión del desarrollo sostenible”

**El camino de Porsche hacia la movilidad sostenible**

En el camino hacia una movilidad más limpia y sostenible, Autoelite ya tiene a disposición de sus clientes el Porsche Taycan, el primer deportivo ciento por ciento eléctrico del fabricante alemán; igualmente las versiones híbridas enchufables del Cayenne y el Panamera, vehículos que generan un menor impacto ambiental. “Ciertamente, la tecnología ha hecho que las marcas replanteen sus objetivos frente a sus productos en pro del medio ambiente”, dijo Behar. “Además, gracias a los beneficios arancelarios y la reducción de impuestos con los que ahora cuentan los carros eléctricos e híbridos en nuestro país, los consumidores tienen otra excusa para ser más conscientes con su entorno y para adquirir este tipo de vehículos”.

**Autoelite es Porsche**

Autoelite es el importador exclusivo de Porsche para Colombia desde 1995. Tiene vitrinas en Bogotá, Medellín, Cali y Barranquilla, donde ofrece un portafolio acorde a las últimas novedades en el mundo y servicios post venta con personal certificado internacionalmente.

*Más información, material audiovisual y fotográfico en el Porsche Newsroom para América Latina y el Caribe:* [*http://newsroom.porsche.com/es*](http://newsroom.porsche.com/es)*.*