

# Porsche Teens

HÁ 100 ANOS, O LENDÁRIO "SASCHA" COMEMORAVA UMA VITÓRIA DUPLA NA TARGA FLORIO. DESENHADO POR TOBIAS PAHLKE.



VOCÊ TEM IDEIAS PARA A NOSSA APRESENTAÇÃO, SONIA? O TEMA É PIONEIRISMO. NADA FÁCIL...

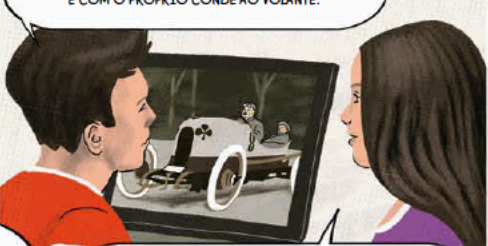
ESTA PODE SER BOA! OLHA SÓ! UM CARRO DE CORRIDA QUE TAMBÉM É SEU XARÁ.

VERDADE! NO RADIADOR ESTÁ ESCRITO "SASCHA". OU ESTE HOMEM É MUITO GRANDE, OU O CARRO É MUITO PEQUENO.

AQUI DIZ QUE O CARRO PARTICIPOU DE CORRIDAS, E COM O PRÓPRIO CONDE AO VOLANTE.



OS DOIS. ESTE É O PRIMEIRO CARRO COMPACTO QUE FERDINAND PORSCHE CONSTRUIU. NA ÉPOCA, AINDA PARA A EMPRESA AUSTRO-DAIMLER NA ÁUSTRIA. FOI ESSE HOMEM ALTO QUE FINANCIOU. O CONDE ALEXANDER "SASCHA" KOLOWRAT.



FOI EM 1922. HÁ EXATOS 100 ANOS! OS CARROS AUSTRO-DAIMLER RODARAM PELA PRIMEIRA VEZ NA CORRIDA DE RESISTÊNCIA TARGA FLORIO NA SICÍLIA.



DEPOIS DA PRIMEIRA GUERRA MUNDIAL, 1914-1918, OS AUTOMÓVEIS SE POPULARIZARAM. FERRY PORSCHE ACOMPANHAVA MUITO O PAI FERDINAND NAS CORRIDAS.



ESSA TARGA FLORIO ERA INACREDITÁVEL! MAIS DE 6.000 CURVAS EM PISTAS DE CASCALHO. QUATRO VOLTAS DE MAIS DE 108 KM CADA.

TRABALHANDO NA AUSTRO-DAIMLER, O MAIS IMPORTANTE PARA FERDINAND PORSCHE ERA TESTAR SEUS PROJETOS NAS CORRIDAS. A PORSCHE FAZ ISSO ATÉ HOJE!

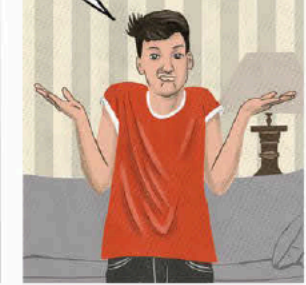
## Quadrinho

EM APENAS OITO MESES, CONSTRUÍRAM QUATRO PROTÓTIPOS. ELES FICARAM PRONTOS TÃO EM CIMA DA HORA QUE PRECISARAM SER PINTADOS NO TREM PARA A SICÍLIA.

NINGUÉM ACHAVA QUE OS CARROS "SASCHA" TINHAM CHANCES! COM 35 CV COM CILINDRADA DE 1,1 LITRO, ERAM OS QUE TINHAM MENOR POTÊNCIA. MAS, COM MOTOR E CARROCERIA DE ALUMÍNIO, ERAM LEVES E CHEGAVAM A 150 KM/H.



O VERMELHO FOI IDEIA DO CONDE RICO. ERA A COR DE CORRIDA DOS ITALIANOS, PARA CRIAR SIMPATIA. OS NAIPES DE PAUS, ESPADAS, COPAS E OUROS DISTINGUÍAM OS CARROS.



ENTÃO CONQUISTARAM UMA VITÓRIA DUPLA NA CATEGORIA DE CARROS DE SÉRIE! SÓ QUE O CONDE SAIU CEDO DA CORRIDA COM SEU "SASCHA". DE 42 CARROS, SÓ 26 CHEGARAM AO FIM.

ALFRED NEUBAUER PILOTOU ATÉ NA CATEGORIA GRANDE CONTRA CARROS COM O QUÁDRUPLO DE POTÊNCIA. ELE CHEGOU EM QUINTO LUGAR GERAL EM 7 HORAS E SO MINUTOS. DEPOIS FICOU FAMOSO COMO CHEFE DA MERCEDES-BENZ!



QUE LOUCURA! O "SASCHA" SE SAIU MUITO BEM - SÓ EM 1922, TEVE 22 VITÓRIAS EM 53 CORRIDAS. MESMO ASSIM, NUNCA FOI FABRICADO EM SÉRIE...

A DIRETORIA DA AUSTRO-DAIMLER NÃO ACREDITAVA QUE UM CARRO COMPACTO VENDERIA BEM.



POR ESSAS E OUTRAS, FERDINAND PORSCHE SE MUDOU EM 1923 PARA A DAIMLER EM STÜTTGART, ANTES DE FUNDAR SUA PRÓPRIA MONTADORA EM 1931. QUE DEU ORIGEM À PORSCHE DE HOJE...

MAL POSSO ESPERAR PARA CONTAR ESSA HISTÓRIA INCRÍVEL PARA OS OUTROS...

MAS NADA DE FICAR SE ACHANDO O SASCHA CAMPEÃO. FUI EU QUE ENCONTREI O TEMA!

