

LO STILE DEI MANGA GIAPPONESI CARATTERIZZA IL FUMETTO E IL TERZO EPISODIO DI **PORSCHE TEENS**. GLI EROI DEI FUMETTI POSSONO FARE TUTTO, ADDIRITTURA INFILTRARSI NEL CENTRO RICERCA E SVILUPPO PORSCHE DI WEISSACH.

BEN E YUMI DEVONO FARE UNA RICERCA SULLA RESISTENZA AERODINAMICA E VANNO A VISITARE LO ZIO TIM NELLA GALLERIA DEL VENTO.

AHAH!
YUMI, GUARDA CHE FACCIA AERODINAMICA!

È DAVVERO FORTE!

Swoosh

UUUUUUUUUH!

BASTA SCHERZARE, BEN!

PERCHÉ?

NON RIESCO A CONCENTRARMICI SULLA RICERCA SE CONTINUI CON QUESTE SCIOCCHENZE.

ALLORA RAGAZZI?

Chok

TIM STARCK
LAVORA NEL REPARTO SVILUPPO.

VI PIACE LA NOSTRA GALLERIA DEL VENTO? AVETE IMPARATO QUALCOSA SULL'AERODINAMICA?

CIAO ZIO!

QUI È BELLISSIMO!

MA NON HO ANCORA CAPITO BENE.

CE LO POTRESTI SPIEGARE MEGLIO?

MA CERTO!

È UN ARGOMENTO COMPLESSO E PER QUESTO VI HO PREPARATO UNA PICCOLA PRESENTAZIONE.

Click

Airflow Off

DI MELANIE SCHOBER

L'AERODINAMICA RIGUARDA IL COMPORTAMENTO DEI CORPI NEL FLUSSO D'ARIA. A CAUSA DELLA DENSITÀ DELL'ARIA, OGNI CORPO CHE SI MUOVE VELOCEMENTE ATTRAVERSO ESSA DEVE AVERE UNA DETERMINATA FORZA.

1 M³
D'ARIA

SONO PIUTTOSTO DENSA!

AERODINAMICA: AER («ARIA» IN GRECO) + DYNAMIS («FORZA» IN GRECO)

CORPI DIVERSI HANNO UNA DIVERSA RESISTENZA ALL'ARIA. UNA GOCCIA ATTRAVERSA L'ARIA SENZA PROBLEMI.

SFRECCIO!

SUDO!

PER QUESTO LA **PORSCHE 911 TURBO S** HA UNA FORMA PIATTA, LINEARE E QUASI SENZA SPIGOLI.

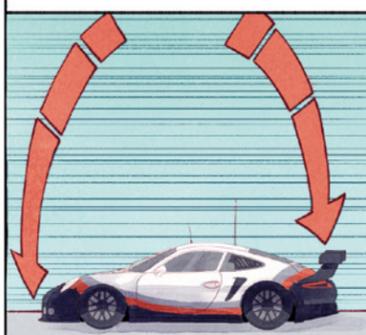
E INOLTRE QUESTA VETTURA HA UN'AERODINAMICA ADATTIVA. VUOL DIRE CHE LO SPOILER ANTERIORE E QUELLO POSTERIORE SI ALLUNGANO E POSSONO DEVIARE L'ARIA NEL MIGLIOR MODO.

SPOILER POSTERIORE

SPOILER ANTERIORE

LO SPOILER ANTERIORE E QUELLO POSTERIORE CONTROLLANO IL FLUSSO D'ARIA. LA 911 TURBO S PUÒ VIAGGIARE CON UNA RESISTENZA ALL'ARIA MINIMA O SFRUTTARE LA FORZA DELL'ARIA ESTENDENDO LE ALETTE DEGLI SPOILER IN MODO CHE IL FLUSSO D'ARIA FACCIADADERIRE L'AUTO ALLA STRADA. QUESTA È LA **DEPORTANZA**. LA FORZA DELL'ARIA PUÒ ESSERE USATA ANCHE DURANTE LA FRENATA. NOI LO CHIAMIAMO **AIRBRAKE**. LO SPOILER E L'ALETTE SI POSIZIONANO AUTOMATICAMENTE PER CREARE PIÙ RESISTENZA E DEPORTANZA.

UN'AUTO SPORTIVA COME LA **911 RSR** PUÒ GENERARE FINO A **1,1 TONNELLATE** DI POTENZA AEREA GRAZIE AGLI SPOILER E ALL'AERODINAMICA DEL SOTTOSCOCCA.



QUESTA L'AIUTA AD AFFRONTARE LE CURVE A TUTTA VELOCITÀ E AD ARRIVARE PRIMA AL TRAGUARDO.

OOOOH, ORA HO CAPITO! GRAZIE DELLA SPIEGAZIONE, ZIO.

DI NULLA.

IO PENSAVO CHE LO SPOILER SERVISSE SOLO A FAR SEMBRARE L'AUTO PIÙ GANZA E...

GRAT GRAT

UFF, BEN, LA TUA TESTA È DAVVERO PIENA D'ARIA!

AH AH AH FINE

Porsche 911 Turbo S Coupé

Consumo carburante combinato: 12,3-12,0 l/100 km
Emissioni CO₂ combinato: 278-271 g/km