

Ficha técnica

Porsche 911 Challenge (generación 992.2) año modelo 2027

Concepto

- Coche de carreras para clientes con un solo asiento.
- Base: 911 GT3 (992.2).

Peso/dimensiones

- Peso base*: 1.450 kg aproximadamente.
- Longitud: 4.570 mm.
- Anchura: 1.852 mm (eje delantero) / 1.852 mm (eje trasero).
- Batalla: 2.457 mm.

*peso aproximado del vehículo de serie equipado con neumáticos de transporte y una placa de lastre adicional (aprox. 18 kg / 40 lb) en el lado del acompañante.

Motor

- Motor trasero bóxer de seis cilindros refrigerado por agua; cilindrada: 3.996 cc, carrera: 81,5 mm, diámetro: 102,0 mm; potencia máxima 515 CV (379 kW) a 8.500 rpm; par máximo 470 Nm a 6.250 rpm; régimen máximo 9.000 rpm; cuatro válvulas por cilindro; árboles de levas con tiempos de apertura de válvulas prolongados, sistema de mariposa única con flujo optimizado; colector de admisión con dos válvulas de resonancia; unidad de control del motor basada en la de un vehículo de serie; lubricación por cárter seco con intercambiador de calor aceite-agua; volante de inercia de doble masa; silenciador de serie modificado sin filtro de partículas y con catalizador; calidad del combustible: sin plomo Superplus hasta E20 (octano 98 como mínimo), *e-fuel* (de conformidad con el Apéndice J de la FIA).

Transmisión

- Caja de cambios Porsche Doppelkupplung (PDK) de 7 velocidades; relaciones de transmisión cortas derivadas del 911 GT3 de serie; diferencial de deslizamiento limitado controlado electrónicamente con ajustes configurables por el conductor; levas de cambio en el volante; posibilidad de cambio de marchas automático o manual.

Carrocería

- Carrocería ligera con un diseño inteligente de compuesto de aluminio y acero; jaula antivuelco soldada, homologada para llevar copiloto en circuitos; capó delantero con cierres rápidos integrados, conducto de salida de aire del radiador y toma de aire central para la ventilación del habitáculo; parte inferior delantera optimizada aerodinámicamente; luz trasera de lluvia integrada, conforme a la normativa de la FIA; puertas de serie modificadas, cubierta del motor trasera del 911 GT3 de serie; alerón trasero ajustable con fijación tipo “cuello de cisne” (4 posiciones); sistema de gatos neumáticos integrado (tres gatos) con válvula de montaje en el lado del acompañante, debajo del parabrisas; depósito de combustible de seguridad FT3 de 110 litros en la parte delantera.
- Interior de un vehículo de serie optimizado para competición, en el que se han eliminado los airbags, la moqueta, el aislamiento y los paneles de acabado interior; aire acondicionado; volante adaptado del 911 GT3 RS con levas de cambio y mandos giratorios para los ajustes de ABS, TC/ESC y PTV+, así como para la selección de neumáticos; pulsadores para el limitador de velocidad en el *pit lane* y el de bandera amarilla en toda la pista; asiento conforme a la norma FIA 8862/2009, ajuste longitudinal continuo, dos posiciones de altura e inclinación; sistema de acolchado intercambiable en tres tamaños; preparación para la ventilación del asiento; arnés de seguridad de competición de seis puntos, compatible con HANS®; columna de dirección ajustable con sensor de

ángulo de giro; redes de seguridad (central y del lado del conductor) conformes con las últimas normas de seguridad de la FIA; sistema extintor con unidad de activación electrónica; placa base de lastre para el equilibrado del peso del vehículo y el montaje de equipamiento opcional.

Suspensión

- Brazos y soportes superiores de aluminio forjado, con rigidez optimizada; rótulas esféricas de alta resistencia con protección contra el polvo; cubos de rueda con fijación de 5 tornillos; amortiguadores con ajuste de válvula específicos para competición; barra estabilizadora ajustable en tres posiciones; sistema de control de la presión y la temperatura de los neumáticos.

Eje delantero

- Triángulos superpuestos con ajuste de altura, caída y convergencia.
- Dirección con asistencia eléctrica y radio de giro reducido.

Eje trasero

- Multibrazo con ajuste de altura, caída y convergencia.

Frenos

- Dos circuitos independientes con sensores de presión en los ejes delantero y trasero; distribución de la fuerza de frenado ajustable por el conductor mediante el sistema de reparto de frenada; pastillas de competición; conductos optimizados; depósito de líquido ampliado con soporte integrado para el sensor de nivel; sensor de presión con función de interruptor de la luz de freno.

- ABS con niveles de intervención ajustables; sistema de control de estabilidad y tracción de Porsche (ESC/TC) optimizado para competición, con niveles de intervención ajustables.
- Eje delantero: pinzas de competición monobloque de aluminio de seis pistones con muelles anti-retroceso; discos de acero ventilados con un diámetro de 380 mm y una sección transversal de 35 mm; superficie de fricción de las pastillas de freno ampliada; alojamiento de aluminio de los discos.
- Eje trasero: pinzas de competición monobloque de aluminio de cuatro pistones con muelles anti-retroceso; discos de freno de acero ventilados de 380 mm x 32 mm montados en alojamientos de aluminio.

Llantas / Neumáticos

- Eje delantero: llantas de aleación forjadas de una sola pieza con fijación de 5 agujeros, dimensiones 10,5 J x 18; tamaño de los neumáticos 27/65-18.
- Eje trasero: llantas de aleación forjadas de una sola pieza con fijación de 5 agujeros, dimensiones 12 J x 18; tamaño de los neumáticos 31/71-18.

Sistema eléctrico

- Habitáculo de un turismo de carretera con información adaptada a la de un coche de carreras; unidad Porsche Logger para la adquisición de datos básicos específicos de competición; GPS de alta precisión para el posicionamiento en pista y el registro de tiempos por vuelta; batería estanca de 12 V y 70 Ah instalada en el espacio para los pies del copiloto; alternador de 175 A; limpiaparabrisas de un solo brazo con accionamiento directo (funcionamiento intermitente y continuo); conexión de datos (registrador de datos, sistema de

vídeo); interruptor de desconexión de emergencia de la alimentación eléctrica (interior / exterior) conforme a la normativa de la FIA.

- Faros principales de LED con luces diurnas integradas; luces traseras y luz de lluvia de LED.

Más información, vídeos y material fotográfico para descargar en alta resolución en la [página de Porsche Newsroom en español](#). El canal de "X" [@PorscheRaces](#), el de WhatsApp [Porsche Motorsport](#) y el de Instagram [@porsche.motorsport](#) proporcionan actualizaciones en directo sobre Porsche Motorsport, con la última información y fotos desde los circuitos de todo el mundo.

Contacto:

José Antonio Ruiz
Jefe de Relaciones Públicas y Comunicación
Porsche Ibérica
joseantonio.ruiz@porsche.es