



PORSCHE



## **Presse-Information**

Porsche Cayenne GTS und Cayenne Turbo S

## **Inhalt**

<b>Highlights</b>	Sportlichkeit pur im Doppelpack	<b>1</b>
<b>Cayenne GTS und Cayenne Turbo S</b>	Performance ist Programm	<b>2</b>
<b>Der Cayenne GTS im Überblick</b>		<b>4</b>
<b>Der Cayenne Turbo S im Überblick</b>		<b>6</b>
<b>Technische Daten Cayenne GTS</b>		<b>8</b>
<b>Technische Daten Cayenne Turbo S</b>		<b>12</b>

Februar 2015

Highlights

## **Sportlichkeit pur im Doppelpack**

Alle Porsche Cayenne sind Sportler.

Die Modelle GTS und Turbo S allerdings in besonderem Maße.

- Cayenne Turbo S** Der Cayenne Turbo S ist das Topmodell der Baureihe und steht für Exklusivität und Souveränität. Mit 570 PS, 800 Nm und einem Fahrwerk, das serienmäßig mit allen für die Baureihe verfügbaren Systemen ausgestattet ist. Es vereint außergewöhnlichen Komfort mit extremer Sportlichkeit.
- Cayenne GTS** Querdynamik und Emotion: Dafür steht der Porsche Cayenne GTS mit 440 PS und 600 Nm. Er ist der fahraktivste Sportler unter den Premium-SUV – leistungsstark bei Antrieb und Fahrwerk sowie mit kernigem Klang und GTS-typischem Design.
- Performance** Zahlen statt Worte: Der Cayenne Turbo S absolviert die Nordschleife des Nürburgrings in sieben Minuten und 59 Sekunden. Der Cayenne GTS in acht Minuten 13 Sekunden. Zwei Sportwagen zeigen ihr Potenzial.
- Downsizing** Downsizing heißt bei Porsche: Weniger ist mehr. Mehr Leistung, mehr Drehmoment, bei weniger Verbrauch. Der Motor des Cayenne GTS ist ein Beispiel dafür. Er hat zwei Zylinder und rund 1,2 Liter Hubraum weniger als das bisherige V8-Aggregat – entwickelt aber 20 PS und 85 Nm mehr. Dabei verbraucht er 0,9 Liter weniger auf 100 Kilometer als der Vorgänger.
- Markterfolg** Der Cayenne ist das meistverkaufte Modell bei Porsche. Die vier-türigen Sportwagen von Porsche sichern so auch Investitionen in Zukunftstechnologien für alle Porsche-Fahrzeuge ab. Und damit ein breites Fahrzeugangebot an hochdynamischen Modellen.

---

Cayenne GTS und Cayenne Turbo S

## **Performance ist Programm**

Jeder Porsche ist ein Sportwagen. Dieses Gen trägt der Cayenne in sich, seit er im Jahr 2002 präsentiert wurde. Im Segment der Sport Utility Vehicle (SUV) legt jede Cayenne Generation die Messlatte auf ein immer wieder höheres Niveau. Herausragende Beispiele dafür sind der neue Cayenne GTS und der neue Cayenne Turbo S.

Die Rundenzeiten von Cayenne GTS und Cayenne Turbo S unterstreichen es: Der Cayenne Turbo S absolviert die Nordschleife des Nürburgrings in sieben Minuten und 59 Sekunden. Der Cayenne GTS folgt dicht dahinter mit acht Minuten und 13 Sekunden. Damit fährt Porsche im Segment der Premium-SUV an der Spitze.

Beide Fahrzeuge erreichen diese Spitzenzeiten durch ein ausgewogenes Gesamtpaket aus Antrieb, Fahrwerk und Aerodynamik. In den Modellen Cayenne GTS und Cayenne Turbo S zeigt sich das beispielsweise über konsequentes Downsizing der Motoren. Im Cayenne GTS löst ein neu konzipiertes 3,6-Liter-V6-Biturbo-Aggregat den bisherigen V8-Saugmotor ab. Der neue Motor liefert 20 PS und 85 Nm mehr als beim Vorgänger – 440 PS (324 kW) und 600 Nm lauten die aktuellen Eckwerte. Dabei verbraucht er 0,9 Liter auf 100 Kilometer weniger als bisher. Der 4,8-Liter-V8-Motor des Cayenne Turbo S entwickelt jetzt 570 PS (419 kW) und 800 Nm und damit 20 PS und 50 Nm mehr als vorher – ohne Mehrverbrauch.

### **Zwei ausgeprägte Charaktere**

Souveränität und Exklusivität – dafür steht das neue Topmodell Cayenne Turbo S. Der stärkste Antrieb der Modellreihe, ein Fahrwerk, das Bestwerte in Komfort und Sportlichkeit markiert, sowie seine umfangreiche Ausstattung unterstreichen den Charakter. Er tritt sportlich-dezent auf, dennoch trägt der Cayenne Turbo S die außergewöhnliche Performance mit seinem markanten Bugteil und großen Lufteinlässen nach außen. Und er ist jederzeit bereit, in eine hochdynamische Gangart zu wechseln. Von null auf 100 km/h beschleunigt der Cayenne Turbo S in 4,1 Sekunden – 0,4 Sekunden schneller als der Vorgänger. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt jetzt 284 km/h.

Der Cayenne GTS ist innerhalb der Modellfamilie zwischen Cayenne S und Cayenne Turbo positioniert und gibt sich gleich auf den ersten Blick als Sportler zu erkennen. Er trägt serienmäßig das Sport-Design-Paket, unter anderem mit stärker konturierten Seitenschwellern und Radhausverbreiterungen, außerdem das Turbo-Bugteil. Zudem hat er ein als Sportmotor ausgelegtes 3,6-Liter-V6-Biturbo-Aggregat und ein Fahrwerk, das den GTS zum fahraktivsten Cayenne macht: Dafür sorgt nicht nur der Antrieb, sondern auch das sportlich abgestimmte aktive Dämpfersystem Porsche Active Suspension Management (PASM, Serienausstattung) und eine Tieferlegung um 24 Millimeter bei serienmäßiger Stahlfederung – oder 20 Millimeter mit der optionalen Luftfederung. Der Cayenne GTS beschleunigt von null auf 100 km/h in 5,2 Sekunden (5,1 Sekunden mit optionalem Sport-Chrono-Paket). Das sind 0,5 beziehungsweise 0,6 Sekunden weniger als beim Vorgänger. Er erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 262 km/h.

Mit seinem Konzept steht der Cayenne GTS in der sportlichen Tradition des ersten GTS in der Porsche-Geschichte, dem berühmten 904 Carrera GTS aus dem Jahr 1964.

---

## Der Porsche Cayenne GTS im Überblick

- Kurzprofil** Der Cayenne GTS ist zwischen Cayenne S und Cayenne Turbo positioniert. Er ist die fahraktivste und emotionale Variante innerhalb der Modellreihe. Sein aufwendiges Fahrwerk ermöglicht eine herausragende Querdynamik und macht das Fahrzeug im Zusammenspiel mit dem leistungsstarken Antrieb mit 440 PS (324 kW) und 600 Nm zu einem äußerst agilen und sportlichen SUV. Das Design unterstreicht diesen Charakter über ausdrucksstarke, GTS-typische Details.
- Nürburgring** In acht Minuten und 13 Sekunden umrundet der Cayenne GTS die Nordschleife des Nürburgrings.
- GTS** Drei Buchstaben stehen für herausragende Sportlichkeit: GTS. Sie gehen zurück auf den berühmten 904 Carrera GTS von 1964. Der erste Cayenne GTS weckte es im Jahr 2007 zu neuem Leben. Seitdem steht GTS bei Porsche für die besonders fahraktive Modellvariante. Der neue Cayenne GTS führt diese Tradition im Segment der luxuriösen SUV fort.
- Technik-Highlights**
- 3,6-Liter-V6-Biturbo-Motor mit 440 PS (324 kW) und 600 Nm die Performance-orientierte Weiterentwicklung des neuen, im Cayenne S vorgestellten Aggregats.
  - Downsizing – weniger Hubraum und geringere Zylinderzahl als im V8-Vorgängermotor, aber 20 PS und 85 Nm mehr.
  - Der Verbrauch ist um 0,9 l/100 km im Vergleich zum Vorgängermodell gesunken.
  - Sportabgasanlage und Sound-Symposer für emotionaleren Motorklang.
  - Fahrwerk mit Kombination aus Stahlfederung und dem aktiven Dämpfersystem Porsche Active Suspension Management (PASM). Tieferlegung um 24 Millimeter im Vergleich zu den anderen Cayenne-Modellen – 20 Millimeter mit optionaler Luftfederung.
  - Bremsanlage aus dem Cayenne Turbo (Scheiben vorn: 390 Millimeter, hinten: 358 Millimeter, rot lackierte Bremssättel).

### Design-Highlights

- 20-Zoll-Räder im RS Spyder-Design.
- Bugteil im Turbo-Design mit großen Lufteinlässen. Cayenne Turbo Bugleuchten und LED-Nebelscheinwerfer.
- Sport-Design-Paket, unter anderem mit stärker konturierten Seitenschwellern und Radhausverbreiterungen.
- In Wagenfarbe lackiert: Seitenschweller, Radhausverbreiterungen, Dachspoiler, Heckunterteil.
- Schwarz als Akzentfarbe: Exterieurpaket Schwarz hochglanz, Schriftzüge, Räder, Endrohre, Innenblenden der Bi-Xenon-Scheinwerfer, abgedunkelte LED-Heckleuchten.
- Neu: GTS-Schriftzug unten auf den Vordertüren.
- Edelstahl-Einstiegsleisten mit Modellschriftzug vorn in Schwarz.

### Interieur

- GTS-Sportsitze, achtfach elektrisch verstellbar, in Leder-Alcantara-Ausführung inklusive GTS-Schriftzug auf den äußeren Kopfstützen.
- Dachhimmel, Dachsäulen, Türverkleidung, Türarmauflage und Ablagefach Mittelkonsole in Alcantara.
- Interieur-Paket Aluminium gebürstet.
- Drehzahlmesser in Schwarz mit GTS-Schriftzug.
- Option: Interieur-Paket GTS in Karminrot oder Rhodiumsilber mit Drehzahlmesser-Zifferblatt, Ziernähten, Kopfstützenschriftzug und Sicherheitsgurten in Kontrastfarbe, bei Wahl der Kontrastfarbe Karminrot sind die Zeiger der Anzeigeeinstrumente in Weiß ausgeführt.

---

## Der Porsche Cayenne Turbo S im Überblick

### Kurzprofil

Der Cayenne Turbo S ist das Topmodell der Baureihe. Er verbindet Exklusivität und Souveränität mit höchsten Fahrleistungen. Zugleich erweitert er den Begriff "Spreizung" noch einmal erheblich und kombiniert Alltagstauglichkeit mit Sportwagen-Performance. Seine Souveränität zieht der Cayenne Turbo S unter anderem aus einem Antrieb mit 570 PS (419 kW) und 800 Nm sowie aus einem Fahrwerk, das mit sämtlichen für die Modellreihe lieferbaren Systemen ausgestattet ist: Porsche Traction Management (PTM), Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) und Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).

### Nürburgring

Sieben Minuten und 59 Sekunden benötigt der Cayenne Turbo S für eine Runde auf der Nürburgring-Nordschleife.

### Turbo

Turbo – fünf Buchstaben, die bei Porsche seit dem ersten 911 Turbo für höchste Ingenieursleistung und sportliches Fahren stehen. Der neue Cayenne Turbo S hat als Neuentwicklung Integralturbolader, die direkt in den Abgaskrümmern untergebracht sind – für kurze Ansprechzeiten sowie eine verbesserte Verbrennung und damit Treibstoffeffizienz.

Ein Turbolader nutzt die Abgasenergie und verdichtet die Ansaugluft. So verbessert er den Sauerstoffgehalt im Treibstoffgemisch und damit die Verbrennung. Er ist eine der Schlüsseltechnologien, um den Verbrennungsmotor mit höchster Effizienz in die Zukunft zu führen.

### Technik-Highlights

- 4,8-Liter-V8-Biturbo-Motor mit 570 PS (419 kW) und 800 Nm.
- 20 PS und 50 Nm mehr als im Vorgängermodell – bei identischem Verbrauch.
- Serienmäßig: Sport-Chrono-Paket mit analoger Stoppuhr und Sport-Plus-Taste – für noch sportlichere Einstellung, etwa der Gaspeddalkennlinie sowie von PTM und PSM.



- Option: Sportabgasanlage und Sound-Symposer für emotionaleren Motorklang.
- Fahrwerk unter anderem mit Porsche Traction Management (aktiver Hang-on-Allradantrieb PTM mit permanent angetriebener Hinterachse und einer vollvariablen Kraftzuteilung an die Vorderachse), Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC, aktive Wankstabilisierung und somit reduzierte Seitenneigung) und Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus, verbesserte Fahrdynamik über gezielte Bremsingriffe und einer elektromechanisch geregelten Quersperre). Resultat: Beste Fahrdynamik und Traktion sowie hohe Agilität bei jeder Geschwindigkeit.
- Bremsanlage: Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), erstmals mit Zehnkolben Bremssätteln an der Vorderachse und Vierkolben-Bremssätteln an der Hinterachse (Scheiben vorn: 420 Millimeter; hinten: 370 Millimeter; gelb lackierte Bremssättel).

### **Design-Highlights**

- 21-Zoll-Räder im 911 Turbo-Design mit schwarzem, hochglänzend lackiertem Felgenbett.
- Turbo-Bugteil mit großen Lufteinlässen.
- LED-Hauptscheinwerfer inklusive Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), Cayenne Turbo Bugleuchten und LED-Nebelscheinwerfer.
- Karosserieakzente beispielsweise über in Hochglanzschwarz lackierte Lufteinlässe an der Fahrzeugfront sowie Außenspiegelunterseiten und -fuß in gleicher Farbe. Dachspoiler und Radlaufblenden in Wagenfarbe.

### **Interieur**

- Vollleder-Innenausstattung mit geprägtem Porsche-Wappen auf den äußeren Kopfstützen.
- Carbon-Zierleisten.

## Technische Daten Porsche Cayenne GTS\*

<b>Karosserie:</b>	Selbsttragende, vollverzinkte Leichtbau-Ganzstahl-Karosserie; Fahrer- und Beifahrer-Airbag zweistufig; Seiten-Airbags für Fahrer und Beifahrer; Curtain-Airbags über den Dachrahmen und die Seitenscheiben von der A- bis zur C-Säule; fünf Sitzplätze.	
<b>Aerodynamik:</b>	Luftwiderstandsbeiwert $c_w$	0,36
	Stirnfläche A	2,80 m <sup>2</sup>
	$c_w \times A$	1,008
<b>Motor:</b>	Sechszylinder-V-Motor; Zylinderwinkel 90 Grad; Motorblock und Zylinderköpfe aus Aluminium; vier obenliegende Nockenwellen; vier Ventile pro Zylinder; kontinuierliche Verstellung der Einlass- und Auslass-Nockenwellen und Ventilhubumschaltung (VarioCam Plus); hydraulischer Ventilspielausgleich; Schwingrohraufladung und zweistufige Saugrohr-Längenumschaltung; Benzin-Direkt-einspritzung; Biturbo-Aufladung; integrierte Trockensumpfschmierung; Motorölmenge 10,0 Liter; je zwei Dreibege-Katalysatoren mit je zwei Lambdasonden pro Zylinderreihe; elektronische Zündung mit sechs Einzelzündspulen; Thermo-management für Motor- und Getriebekühlkreislauf; variable Schubabschaltung; erweiterte Auto-Start-Stop-Funktion Plus; Segelfunktion.	
	Bohrung	96,0 mm
	Hub	83,0 mm
	Hubraum	3.604 cm <sup>3</sup>
	Verdichtung	10,5:1
	Motorleistung	440 PS (324 kW) bei 6.000/min
	Max. Drehmoment	600 Nm bei 1.600–5.000/min
	Literleistung	122,2 PS/l (89,9 kW/l)
	Höchstzahl	6.700/min
	Kraftstoffart	Super Plus

\*Die technischen Daten können länderspezifisch variieren

**Elektrik:** 12 Volt; Drehstromgenerator 3.080 W; Batterie 92 Ah/520 A; Bordnetzrekuperation.

**Kraftübertragung:** Motor und Getriebe zu einer Antriebseinheit verschraubt; Porsche Traction Management (PTM): aktiver Hang-on-Allradantrieb mit elektronisch geregelter, kennfeld-gesteuerter Lamellenkupplung; permanent angetriebene Hinterachse, vollvariable Kraftzuteilung an die Vorderachse; Achtgang-Tiptronic S.

#### Übersetzungen

1. Gang	4,92
2. Gang	2,81
3. Gang	1,84
4. Gang	1,43
5. Gang	1,21
6. Gang	1,00
7. Gang	0,83
8. Gang	0,69
R-Gang	4,02
Achsübersetzung VA	3,27
Achsübersetzung HA	3,70
Wandlerdurchmesser	272 mm

**Fahrwerk:** Vorderachse: Aluminium-Doppelquerlenkerachse; Federbeine mit Stahlfedern und innenliegenden, hydraulischen Zweirohr-Gasdruckdämpfern.

Hinterachse: Mehrlenkerachse mit unterem Querlenker, zwei einzelne Lenker oben und Spurstange; Federbeine mit Stahlfedern und innenliegenden, hydraulischen Zweirohr-Gasdruckdämpfern.

<b>Bremsen:</b>	Zweikreis-Bremsanlage mit achsweiser Aufteilung.		
	Vorn: Sechskolben-Alu-Monobloc-Bremssättel; innenbelüftete Brems scheiben mit 390 mm Durchmesser und 38 mm Dicke.		
	Hinten: Vierkolben-Alu-Monobloc-Bremssättel, innenbelüftete Brems scheiben mit 358 mm Durchmesser und 28 mm Dicke.		
	Porsche Stability Management (PSM); Vakuum-Bremskraft- verstärker; Bremsassistent; Multikollisionsbremse; elektrische Parkbremse.		
<b>Räder und Reifen:</b>	vorn und hinten	9,5 J x 20	mit 275/45 R 20
<b>Gewichte:</b>	Leergewicht DIN		2.110 kg
	Zulässiges Gesamtgewicht		2.865 kg
	Zulässige Anhängelast		3.500 kg
	Zulässige Stützlast		140 kg
	Zulässige Dachlast		100 kg
<b>Maße:</b>	Länge		4.855 mm
	Breite		1.954 mm
	Breite mit Außenspiegeln		2.165 mm
	Höhe		1.688 mm
	Radstand		2.895 mm
	Spurweiten	vorn	1.660 mm
		hinten	1.678 mm
	Kofferraumvolumen		670–1.780 l
	Tankinhalt		85 l

<b>Fahrleistungen:</b>	Höchstgeschwindigkeit	262 km/h 163 mph
	Beschleunigung	
	0–100 km/h	5,2 s
	mit Sport-Chrono-Paket	5,1 s
	0–60 mph	4,9 s
	mit Sport-Chrono-Paket	4,8 s
	0–160 km/h	11,7 s
	mit Sport-Chrono-Paket	11,5 s
	0–400 m (1/4 mile)	13,4 s
	mit Sport-Chrono-Paket	13,3 s
	0–1.000 m	24,7 s
	mit Sport-Chrono-Paket	24,6 s
<b>Verbrauch (NEFZ):</b>	gesamt	10,0–9,8 l/100 km
	innerstädtisch	13,2–12,9 l/100 km
	außerstädtisch	8,3–8,1 l/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen:</b>	gesamt	234–228 g/km
<b>Schadstoffklasse:</b>		Euro 6

Stand: Februar 2015

## Technische Daten Porsche Cayenne Turbo S\*

**Karosserie:** Selbsttragende, vollverzinkte Leichtbau-Ganzstahl-Karosserie; Fahrer- und Beifahrer-Airbag zweistufig; Seiten-Airbags für Fahrer und Beifahrer; Curtain-Airbags über den Dachrahmen und die Seitenscheiben von der A- bis zur C-Säule; fünf Sitzplätze.

**Aerodynamik:**

Luftwiderstandsbeiwert $c_w$	0,36
Stirnfläche A	2,80 m <sup>2</sup>
$c_w \times A$	1,008

**Motor:** Achtzylinder-V-Motor; Zylinderwinkel 90 Grad; Motorblock und Zylinderköpfe aus Aluminium; vier obenliegende Nockenwellen; vier Ventile pro Zylinder; kontinuierliche Verstellung der Einlass-Nockenwellen und Ventilhubumschaltung (VarioCam Plus); hydraulischer Ventilspielausgleich; Benzin-Direkteinspritzung; Biturbo-Aufladung mit zwei in die Abgaskrümmer integrierten Turboladern (Integral-Turbolader); integrierte Trockensumpfschmierung; Motor-ölmenge 11,55 Liter; je zwei Dreizeige-Katalysatoren mit je zwei Lambdasonden pro Zylinderreihe; elektronische Zündung mit acht Einzelzündspulen; Thermomanagement für Motor- und Getriebe-kühlkreislauf; variable Schubabschaltung; erweiterte Auto-Start-Stop-Funktion Plus; Segelfunktion.

Bohrung	96,0 mm
Hub	83,0 mm
Hubraum	4.806 cm <sup>3</sup>
Verdichtung	10,5:1
Motorleistung	570 PS (419 kW) bei 6.000/min
Max. Drehmoment	800 Nm bei 2.500–4.000/min
Literleistung	118,6 PS/l (87,2 kW/l)
Höchstzahl	6.700/min
Kraftstoffart	Super Plus

\*Die technischen Daten können länderspezifisch variieren

**Elektrik:** 12 Volt; Drehstromgenerator 2,5 kW; Batterie 92 Ah/520 A; Bordnetzrekuperation.

**Kraftübertragung:** Motor und Getriebe zu einer Antriebseinheit verschraubt; Porsche Traction Management (PTM): aktiver Hang-on-Allradantrieb mit elektronisch geregelter, kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung; permanent angetriebene Hinterachse, vollvariable Kraftzuteilung an die Vorderachse; Porsche Torque Vectoring Plus (PTV+) mit variabler Antriebsmomentenverteilung an der Hinterachse und elektronisch geregelter Hinterachs-Quersperre; Achtgang-Tiptronic S.

#### Übersetzungen

1. Gang	4,92
2. Gang	2,81
3. Gang	1,84
4. Gang	1,43
5. Gang	1,21
6. Gang	1,00
7. Gang	0,83
8. Gang	0,69
R-Gang	4,03
Achsübersetzung VA	2,58
Achsübersetzung HA	2,92
Wandlerdurchmesser	272 mm

**Fahrwerk:** Luftfederung mit Niveauregulierung und Höhenverstellung sowie kontinuierlicher Dämpferverstellung mit drei Kennfeldern (PASM); aktiver Wankausgleich Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC).

Vorderachse: Aluminium-Doppelquerlenkerachse; Federbeine mit Luftfedern und innenliegenden, hydraulischen Zweirohr-Gasdruckdämpfern.

Hinterachse: Mehrlenkerachse mit unterem Querlenker, zwei einzelne Lenker oben und Spurstange; Federbeine mit Luftfedern und innenliegenden, hydraulischen Zweirohr-Gasdruckdämpfern.

**Bremsen:** Keramikbremsanlage Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB); Zweikreis-Bremsanlage mit achsweiser Aufteilung.

Vorn: Zehnkolben-Alu-Monobloc-Bremssättel; innenbelüftete Keramik-Bremsscheiben mit 420 mm Durchmesser und 40 mm Dicke.

Hinten: Vierkolben-Alu-Monobloc-Bremssättel, innenbelüftete Keramik-Bremsscheiben mit 370 mm Durchmesser und 30 mm Dicke.

Porsche Stability Management (PSM); Vakuum-Bremskraftverstärker; Bremsassistent; Multikollisionsbremse; elektrische Parkbremse.

**Räder und Reifen:** vorn und hinten 10 J x 21 mit 295/35 R 21

<b>Gewichte:</b>	Leergewicht DIN	2.235 kg
	Zulässiges Gesamtgewicht	2.900 kg
	Zulässige Anhängelast	3.500 kg
	Zulässige Stützlast	140 kg
	Zulässige Dachlast	100 kg

<b>Maße:</b>	Länge	4.855 mm
	Breite	1.954 mm
	Breite mit Außenspiegeln	2.165 mm
	Höhe	1.702 mm
	Radstand	2.895 mm
	Spurweiten	vorn 1.661 mm
		hinten 1.675 mm
	Kofferraumvolumen	670–1.780 l
	Tankinhalt	100 l



---

<b>Fahrleistungen:</b>	Höchstgeschwindigkeit	284 km/h 176 mph
	Beschleunigung	
	0–100 km/h	4,1 s
	0–60 mph	3,8 s
	0–160 km/h	9,3 s
	0–400 m (1/4 mile)	12,4 s
	0–1.000 m	22,9 s
<b>Verbrauch (NEFZ):</b>	gesamt	11,5 l/100 km
	innerstädtisch	15,9 l/100 km
	außerstädtisch	8,9 l/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen:</b>	gesamt	267 g/km
<b>Schadstoffklasse:</b>		Euro 6

Stand: Februar 2015