



Prólogo del Campeonato del Mundo de Resistencia (WEC) en Barcelona (España)

El nuevo Porsche 911 RSR preparado para afrontar la temporada del WEC

Stuttgart. El Equipo Porsche GT está perfectamente preparado para la próxima temporada del Campeonato del Mundo de Resistencia (WEC). En el prólogo, los *test* oficiales previos al inicio del certamen, que han tenido lugar en el Circuito de Cataluña, los dos nuevos Porsche 911 RSR de 515 caballos han completado un intenso programa de pruebas con temperaturas veraniegas de hasta 35 grados centígrados. Las escuderías y pilotos de ambos *nueveonce* de competición han empleado los dos días del prólogo en Barcelona para familiarizarse con el nuevo coche y con todos los procesos.

El austriaco Richard Lietz y su compañero Gianmaria Bruni (Italia), así como los actuales campeones del mundo Kévin Estre (Francia) y Michael Christensen (Dinamarca), completaron un total de 362 vueltas y 1.685 kilómetros a este trazado de 4,655 kilómetros de longitud.

Además de los dos Porsche 911 RSR (año modelo 2019) inscritos por el Equipo Porsche GT en la categoría GTE-Pro, los equipos cliente Project 1, Gulf Racing y Dempsey Proton Racing cuentan con otros cinco Porsche 911 RSR con especificaciones 2018, que compiten en la categoría GTE-Am.

Treinta vehículos de 20 escuderías han participado en las pruebas oficiales en España para preparar la temporada 2019/2020. La carrera inaugural del certamen tendrá lugar en Silverstone (Gran Bretaña) el 1 de septiembre próximo. Porsche afronta el Campeonato del Mundo de Resistencia (WEC) como defensora de los títulos de Constructores y Pilotos.

Comentarios del prólogo

Pascal Zurlinden (Director de Competición para los GT oficiales): “Aunque el parón después de Le Mans ha sido corto, estábamos ansiosos por enfrentarnos a nuestros rivales en la temporada 2019/20. Todo nuestro equipo se ha adaptado rápidamente al nuevo Porsche 911 RSR. En Barcelona hemos afinado la puesta a punto y estamos preparados para afrontar la primera carrera de Silverstone. Quiero agradecer a todo el personal de nuestro Centro de Competición en Weissach el gran trabajo de preparación que han realizado. También nuestros equipos cliente han utilizado estas dos jornadas de forma muy efectiva para preparar bien el inicio del certamen. Nos vemos en Silverstone”.

Richard Lietz (Porsche 911 RSR nº 91): “Hemos tenido dos días buenos para probar muchas cosas. Algunas funcionaron bien, otras no tanto. Pero para eso son las pruebas, para ver cómo afectan los cambios al rendimiento del nuevo Porsche 911 RSR. Tenemos poco tiempo antes de la carrera de Silverstone y lo emplearemos en los ajustes finales. Estoy deseando comenzar la temporada y espero que un Porsche esté de nuevo en cabeza. Y no me importaría si este año fuéramos Gimmi y yo con el coche número 91”

Gianmaria Bruni (Porsche 911 RSR nº 91): “Estoy muy satisfecho de cómo han ido estas dos jornadas. Hemos trabajado con el equipo según el programa previsto. Richard y yo hicimos muchos kilómetros en la pista y recopilamos una buena cantidad de datos que ahora hay que evaluar. Llegaremos a Silverstone perfectamente preparados. Nuestro objetivo, por supuesto, es ganar de nuevo todos los títulos con Porsche. Esa es mi motivación”.

Kévin Estre (Porsche 911 RSR nº 92): “Hemos completado todas las tareas que

nos habíamos marcado. Las condiciones eran extremas y la superficie de la pista estaba muy caliente. Fue duro para los neumáticos. No estoy seguro de si encontraremos estas temperaturas a lo largo del WEC, pero es una forma de adquirir nuevas experiencias y así es como mejoramos. Casi todo en nuestro 911 RSR ha cambiado en comparación con el predecesor. Ha sido genial tener a todo el equipo trabajando en el nuevo coche y aprendiendo sobre él”.

Michael Christensen (Porsche 911 RSR nº 92): "Las pruebas fueron bien y avanzamos con la puesta a punto. El nuevo Porsche 911 RSR es muy divertido de conducir. Sin embargo, las altas temperaturas dificultaron la sincronización para el mejor rendimiento de los neumáticos. Rara vez experimentamos tales condiciones en el WEC. Aún así, logramos obtener información vital. Me siento realmente motivado para esta temporada, especialmente porque Kévin y yo queremos demostrar que si somos los actuales campeones de los pilotos no es por casualidad y hay que terminar en lo más alto de la clasificación al final de la temporada”.

Jörg Bergmeister (Porsche 911 RSR nº 56): “Durante los dos días de pruebas nos centramos en los neumáticos Michelin. Comparamos las nuevas especificaciones con las antiguas y estamos muy satisfechos. Los neumáticos se han vuelto bastante más consistentes, lo que sin duda será útil para las distancias de carrera en el WEC. Dado que tenemos dos coches para la próxima temporada, era importante probar nuevas configuraciones dentro del equipo, así como en los procesos. Todo funcionó perfectamente”.

Thomas Preining (Porsche 911 RSR nº 77): “Usamos el prólogo para probar muchas cosas: cómo son los neumáticos, cómo está equilibrado el coche, cómo se conduce en diferentes situaciones. Barcelona es ideal para tales pruebas porque el circuito lo tiene todo: zonas rápidas que se combinan con otras más reviradas y lentas. La pista pone a los neumáticos bajo mucha tensión, pero estamos

satisfechos y todo ha salido bien. Hemos trabajado en nuestra lista de tareas y estamos muy contentos”.

Ben Barker (Porsche 911 RSR nº 86): “El prólogo ha sido realmente bueno. Trabajamos principalmente en los neumáticos nuevos y en cómo afectan al equilibrio del Porsche 911 RSR. Eso fue muy interesante y nos dio muchas ideas. El vehículo tiene un buen comportamiento. Estos dos días fueron muy constructivos, con mucho tiempo para trabajar, lo que siempre es ideal. Nos dirigimos a la próxima temporada con una sensación muy positiva”.

El Campeonato del Mundo de Resistencia WEC

En el Campeonato del Mundo de Resistencia (WEC), que se disputó por primera vez en 2012, los prototipos y los vehículos GT compiten en cuatro categorías: LMP1, LMP2, GTE-Pro y GTE-Am. Todos corren juntos, pero se clasifican por separado. El equipo oficial Porsche compite en la categoría GTE-Pro como campeón del mundo, mientras que los equipos cliente Dempsey Proton Racing, Project 1 y Gulf Racing luchan en la clase GTE-Am.

Nota: *Más información, vídeos y material fotográfico para descargar en alta resolución en la nueva página de Porsche Newsroom en español:* https://newsroom.porsche.com/es_ES. El canal de Twitter @PorscheRaces proporciona actualizaciones en directo con la última información y fotos desde los circuitos de todo el mundo.

Contacto:

José Antonio Ruiz
Jefe de Relaciones Públicas y Comunicación
Porsche Ibérica
jrui@porsche.es
Tel. +34 91 203 56 07