

# 911 GT3 (PDK)

## Kraftstoff und Emissionen (WLTP)

Kraftstoffverbrauch kombiniert	13,8
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert	312 g/km
CO <sub>2</sub> -Klasse	G
Abgasnorm	EU6 EB
Kraftstoffart	Super Plus (98 ROZ)
Tankinhalt (optional)	63 l (optional 90 l)

## Motor

Bauart	Sechszylinder-Boxer-Saugmotor mit Ottopartikelfilter
Zylinderzahl	6
Ventile/Zylinder	4
Hubraum	3.996 cm <sup>3</sup>
Bohrung	102,0 mm
Hub	81,5 mm
Maximale Leistung	375 kW (510 PS)
bei Drehzahl	8.500 1/min
Maximales Drehmoment	450 Nm
bei Drehzahl	6.250 1/min
Maximale Literleistung	93,8 kW/l (127,6 PS/l)
Verdichtungsverhältnis	13,3:1
Maximale Drehzahl	9.000 1/min
Kühlsystem	Wasserkühlung mit mechanischem Thermostat
Ventilsteuerung	Nockenwellenverstellung VarioCam für Ein- und Auslassventile, DLC-beschichtete Schlepphebel, starrer Ventiltrieb
Ansauganlage	Variable Sauganlage aus Kunststoff mit 2 schaltbaren Resonanzklappen und 6 Einzeldrosselklappen
Ölversorgung	Trocksumpfschmierung mit separatem Motoröltank und vollvariabler Druckölpumpe, 7 Absaugstufen, Ölzentrifuge und zusätzlicher Ölversorgung über die Kurbelwelle, Feinölabscheider

# 911 GT3 (PDK)

## Kraftübertragung

Antrieb	Heckantrieb
Getriebe	Siebangang-Doppelkupplungsgetriebe (PDK); Porsche Torque Vectoring Plus (PTV+) inkl. elektronisch geregelter Hinterachs-Quersperre mit vollvariabler Momentenverteilung
Übersetzungsverhältnis	
1. Gang	3,75
2. Gang	2,38
3. Gang	1,72
4. Gang	1,34
5. Gang	1,11
6. Gang	0,96
7. Gang	0,84
Rückwärtsgang	3,42
Hinterachsübersetzung	4,54

## Fahrwerk

Federung und Dämpfung	Einstellbares Sportfahrwerk; variables Dämpfungssystem Porsche Active Suspension Management (PASM) mit Sportabstimmung und 20 mm Tieferlegung
Vorderachse	Doppelquerlenker-Vorderachse mit Aerolenker und Stabilisator, alle Fahrwerkklager mit Kugelgelenken, integrierte Helper-Feder
Hinterachse	Mehrlenker-Hinterachse, Stabilisator, Fahrwerkklager teilweise mit Kugelgelenken, integrierte Helper-Feder
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung mit variabler Lenkübersetzung und geschwindigkeitsabhängiger Lenkkraftunterstützung; Hinterachslenkung mit GT3-Sportabstimmung
Lenkübersetzung	14,4:1 (Mittellage)
Lenkraddurchmesser	360 mm
Wendekreisdurchmesser	10,4 m
Fahrstabilisierungssystem	Porsche Stability Management (PSM) inkl. ABS, in zwei Stufen abschaltbar (ESC OFF und ESC+TC OFF)

# 911 GT3 (PDK)

## Bremsen

Bremsanlage	Zweikreis-Bremsanlage mit achsweiser Aufteilung; Vakuum-Bremskraftverstärker; Bremsassistent; elektrisch betätigte Duo-Servo-Feststellbremse; Auto-Hold-Funktion; Multikollisionsbremse
Bremsen Vorderachse	Sechskolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen; gesenkte und innenbelüftete Grauguss-Verbund-Bremsscheiben mit Aluminium-Bremstöpfen
Durchmesser	408 mm
Dicke	36 mm
Bremsen Hinterachse	Vierkolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen; gesenkte und innenbelüftete Grauguss-Verbund-Bremsscheiben mit Aluminium-Bremstöpfen
Durchmesser	380 mm
Dicke	30 mm

## Räder und Reifen

Räder mit Reifen vorn	9,5 J x 20 ET 46 mit Sportreifen 255/35 ZR 20
Räder mit Reifen hinten	12 J x 21 ET 45 mit Sportreifen 315/30 ZR 21

## Abmessungen

Länge	4.570 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.852 mm (2.033 mm)
Höhe	1.279 mm
Radstand	2.457 mm
Spurweite vorn	1.601 mm
Spurweite hinten	1.553 mm

## Gepäckraumvolumen und Gewichte

Gepäckraumvolumen vorn	135 l
Leergewicht nach DIN	1.479 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1.782 kg
Leistungsgewicht	3,9 kg/kW (2,9 kg/PS)

# 911 GT3 (PDK)

**Fahrleistungen**

Höchstgeschwindigkeit	311 km/h
Beschleunigung	
0-60 mph	3,2 s
0-100 km/h	3,4 s
0-160 km/h	7,0 s
0-200 km/h	10,8 s

**Aerodynamik**

Luftwiderstandsbeiwert $c_w$	0,35
Stirnfläche A	2,08 m <sup>2</sup>
$c_w \times A$	0,72 m <sup>2</sup>