

Porsche 911: через поколения **Часть 2**



Поколение
Серия G



Годы создания
1973–1989



Количество
произведенных
автомобилей
198,496



Двигатель
**Шестицилиндровый оппозитный
атмосферный или турбированный мотор**

Porsche 912 E: четырехцилиндровый
атмосферный оппозитный мотор



Объем
2,687–3,299 см³

Porsche 912 E: 1,971



Макс. мощность
110 кВт (150 л.с.)–221 кВт (300 л.с.)

Porsche 912 E: 66 кВт (90 л.с.)



Макс. момент
235–412 Нм

Porsche 912 E: 133 Нм



Разгон 0–100 км/ч
9,1–5,2 с

Porsche 912 E: 13,5 с



Макс. скорость
210–260 км/ч

Porsche 912 E: 177 км/ч

Топовая модель этого поколения

911 Turbo 3.3



**Это было
по-настоящему примечательно:**

1

с 1974 года трехлитровый оппозитный мотор, установленный в 911 Turbo, развивал заметно большую мощность;

2

технология наддува, позаимствованная из автоспорта, позволяла развивать 260 л.с.;

3

с 1977 года внедрение интеркулера и увеличение рабочего объема до 3.3 литров позволило добиться впечатляющих 300 л.с.;

4

показатели: 5.2 секунды при разгоне до 100 км/ч с места, максимальная скорость: 260 км/ч.