

Porsche Teens

È IL 1984. I RAGAZZI STANNO FACENDO UNA VACANZA SAFARI IN SENEGAL CON I GENITORI. IN PROGRAMMA OGGI C'È ARRIVO A DESTINAZIONE DELLA PARIGI-DAKAR. DISEGNI DI TOBIAS PAHLKE.



WOW! QUANTE PERSONE QUI A DAKAR.

CERTO! IN FONDO È LA CAPITALE DEL SENEGAL, CHE BELLO, OGGI C'È ANCHE IL MERCATO!

MÀ, HAI VISTO? C'ERA UN CARTELLONE DEL RALLY PARIGI-DAKAR.



PARIGI-DAKAR?!? DIREI CHE BISOGNA FARE UNA GITA! QUESTA VOLTA PARTECIPA PERSINO UNA PORSCHE 911 A TRAZIONE INTEGRALE.

NON VORRETE ANDARCI SUL SERIO, VERO?

GUARDATE LÀ SÌ, UN ELICOTTERO!

PER FAVORE, MAMMA! È UNA FIGATA. QUANDO CI RICAPITERÀ DI VEDERE UN RALLY?

SARANNO I CAMERAMEN. MI SA CHE NON MANCA MOLTO ALL'ARRIVO DEL VINCITORE!

DOMANI TAGLERANNO IL TRAGUARDO. NON POSSIAMO PERDERCI UNA COSA DEL GENERE, NO?

AMÉLIE, ANDIAMO DAVANTI, SI VEDE MEGLIO!

BEH, SE SETE TUTTI D'ACCORDO... ALLORA DOMANI ANDIAMO AL LAC ROSE.

NOI, INVECE, CI BEVIAMO UN TÈ, JEAN-PIERRE?

DIREI DI SÌ, SONO THERRY SABINE!

CIAO, NOI SIAMO LUC E AMÉLIE DALLA FRANCIA! COME SI FA AD AVERE UN LAVORO COSÌ BELLO?

È UNA LUNGA STORIA, MA ABBIAMO ANCORA UN PO' DI TEMPO.



HEX SE IL CAPO QUI?



COMINCIÒ TUTTO AL RALLY ABIDJAN-NIZZA NEL 1977. MI ERO PERSO NEL DESERTO LIBICO CON LA MIA MOTO. GIOVANI PER GIORNI E MI TROVAVO SOLO ALL'ULTIMO MINUTO.

LUC: CHE AVVENTURA!

GIÀ! E VOLEVO RIPETERLA. IN MOTO, AUTO E AUTOCARRO. UNA GARA ATTRAVERSO UN MARE DI SABBIA.



E OGGI SIMO ALLA SETTIMA PARTECIPAZIONE. ATTRAVERSO FRANCIA, ALGERIA, NIGERIA, ALTO VOLTA, COSTA D'AVORIO, SIERRA LEONE E GUINEA, FINO AL SENEGAL.

ANCIO' VOGLIO PARLO UNA VOLTA.

CREW A SABINE, ARRIVAMO! LA PORSCHE 911 CON IL NUMERO 176 È IN TESTA.

HEX SETE DI PORSCHE? CHE 911 È?



CHE FIGATA! LA PORSCHE VINCE!

GUARDA LÀ, LUC. SICURAMENTE CI SAPRANNO DIRE QUALCOSA DI QUESTA PORSCHE.

È LA NUOVA 911 4X4 PARIS DAKAR. LA PRIMA PORSCHE A TRAZIONE INTEGRALE. SU UN TERRENO COSÌ OSTILE SERVONO QUALITÀ COMPLETAMENTE DIVERSE. ORA ABBIAMO UN'AUTO SPORTIVA DA OFFROAD CHE FONDE IL MEGLIO DI DUE MONDI: RALLY E MOTORSPORT. UN CONNUBIO DA SOGNO!

COS'È CAMBIATO DI PRECISO?

QUI SI ATTRAVERSANNO 12.000 CHILOMETRI DI DESERTO. SERVE LA TRAZIONE INTEGRALE. UN TELAIO RIALZATO. UN'ESCURSIONE DI 270 MILLIMETRI. UNA SOSPENSIONE A DOPPIO BRACCIO OSCILLANTE CON DUE AMMORTIZZATORI ANTERIORI. UNA CARROZZERIA RINFORZATA. DUE SERBATOI AGGIUNTIVI. 330 CV. UNA SPORTIVA MAI VISTA PRIMA.

ECCOLA CHE ARRIVA, DOPO 19 GIORNI DI RALLY. LA PRIMA DI SIS VETTURE, CON RENÉ METGE AL VOLANTE E DOMINIQUE LEMOYNE COME COPILOTA! PER LA PRIMA VOLTA VINCE UNA VETTURA SPORTIVA! UN RISULTATO LEGGENDARIO!

CHE AUTO PRAZZESCA!

BAMBIN, CHE NE DITE? NON È STATA UN'ESPERIENZA STRAORDINARIA?

OH SÌ E SAI COSA? PRIMA O POI PARTECIPERÒ ANCHIO!

E IO SARÒ IL TUO NAVIGATORE!

