

»Das Silicon Valley der
Automobilindustrie liegt
schon seit langer Zeit
in Zuffenhausen und
Weissach.«

»For many years the
Silicon Valley for the
automobile industry has
been in Zuffenhausen
and Weissach.«

Michael Mauer

Erinnerungen aus der Zukunft _ 7

Future memories

Visionen und Innovationen: Michael Mauer und die Designkultur von Porsche
Vision and innovation: Michael Mauer and the Porsche design culture

Der Designprozess _ 13

The design process

Ein Blick hinter die Kulissen der Ideenwerkstatt von Porsche in Weissach
A glimpse behind the scenes at the ideas workshop at Porsche in Weissach

Case studies

Case studies

Spin-Offs _ 47

Porsche Boxster Bergspyder
Porsche Le Mans Living Legend
Porsche 911 Vision Safari
Porsche Macan Vision Safari

Little Rebels _ 117

Porsche 904 Living Legend
Porsche Vision 916
Porsche Vision Spyder

Hypercars _ 175

Porsche 919 Street
Porsche 917 Living Legend
Porsche 906 Living Legend
Porsche Vision 918
Porsche Vision E
Porsche Vision 920

What's next? _ 291

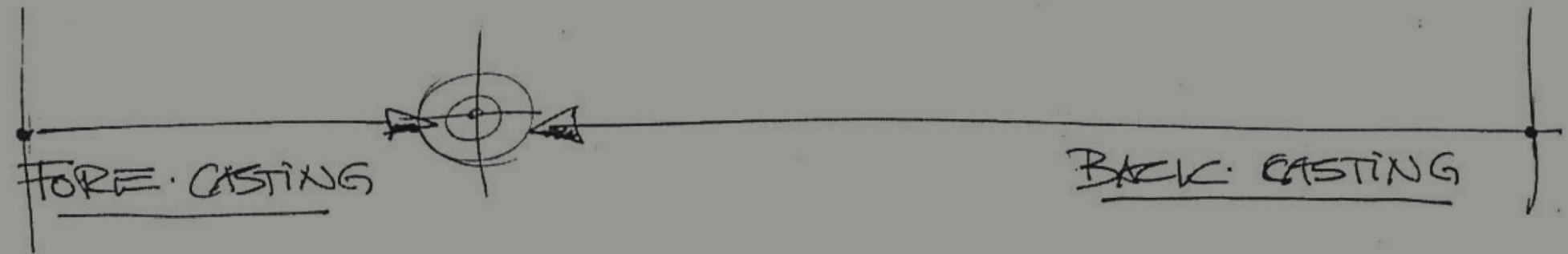
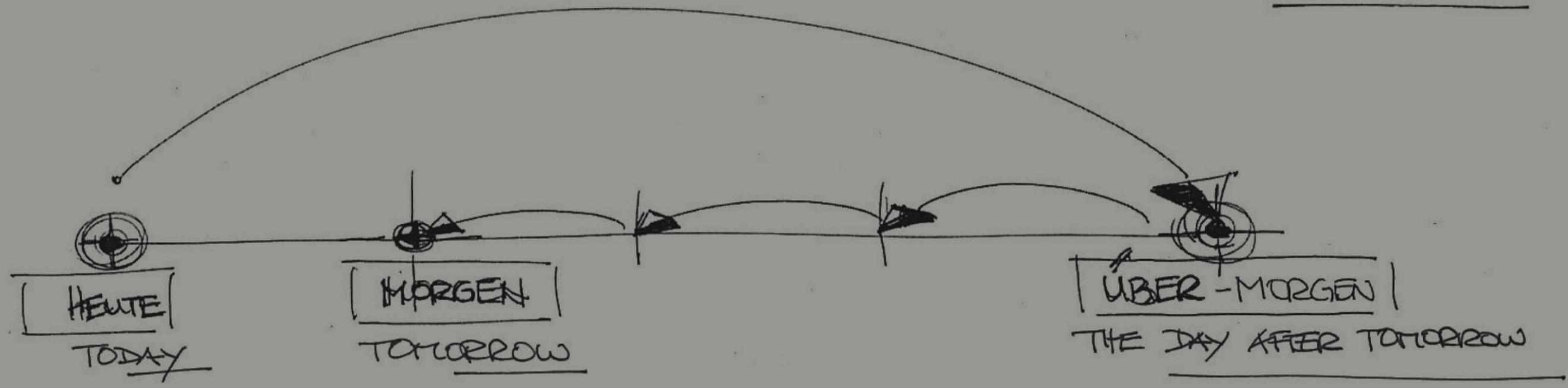
Porsche Vision Turismo
Porsche Vision „Renndienst“

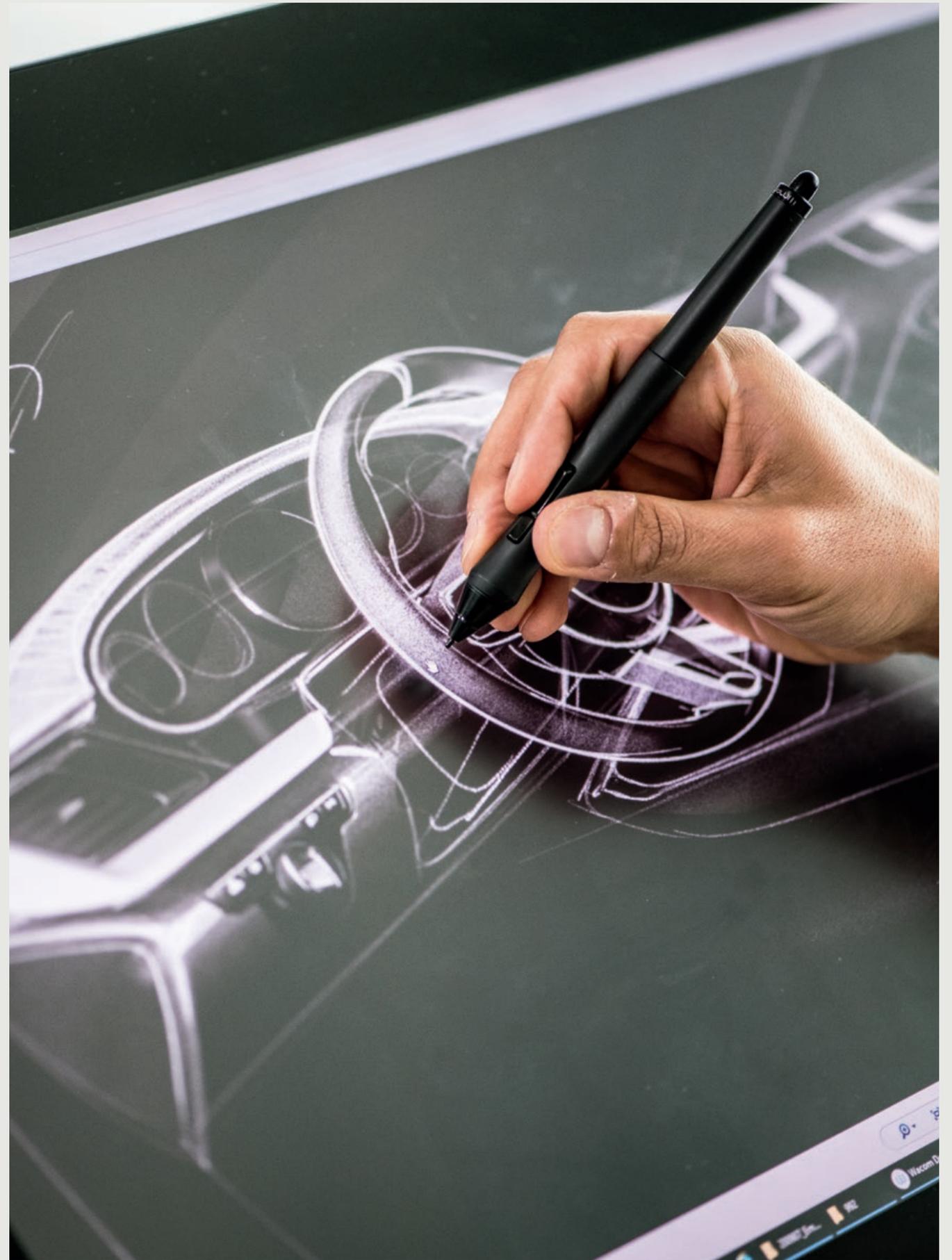


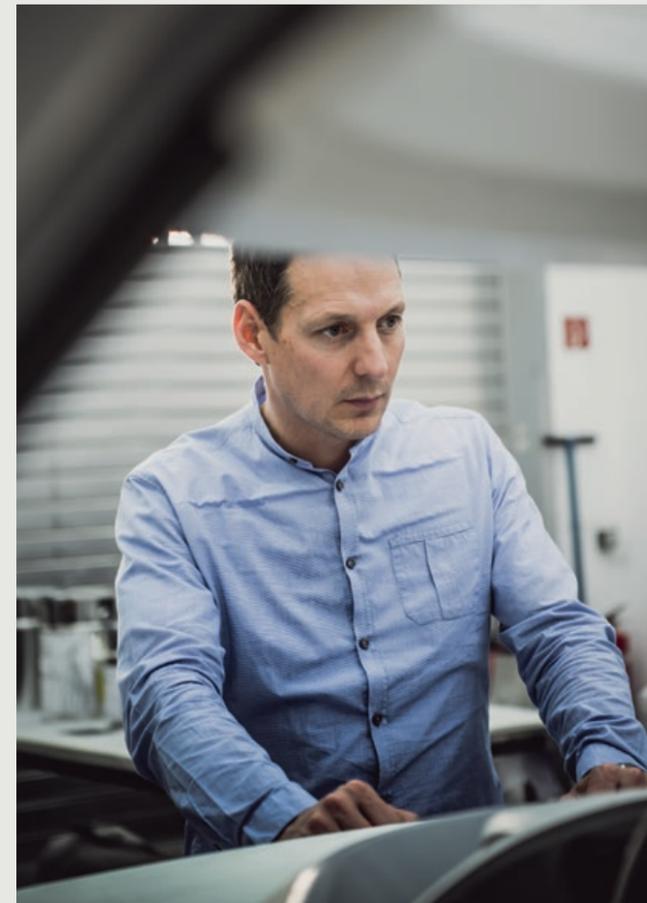
Studio Sommerfest 07/2018
Studio summer party 07/2018

VISION FOR THE FUTURE

VISION FÜR DIE ZUKUNFT







Porsche Boxster Bergspyder

Jahr / Year: 2014

Entwicklungsstufe
Stage of development
Fahrbarer Prototyp
Drivable prototype



Schon seit den späten 1950er-Jahren hatte Porsche den alpinen Motorsport mit seinen kleinen und leichten Rennwagen dominiert. Während der Porsche 910 Bergspyder 1967 und 1968 souverän die europäische Bergmeisterschaft für sich entschied, hatten die Renningenieure um Ferdinand Piëch einen noch dramatischeren Wagen auf die Räder gestellt – den Porsche 909 Bergspyder. Dank radikalem Leichtbau brachte der Alpenstürmer nur 384 Kilogramm auf die Waage. Damit ist er bis heute der leichteste Rennwagen, der jemals von Porsche im Motorsport eingesetzt wurde. Auch wenn ihm der ganz große Sieg verwehrt blieb, ist der Porsche 909 Bergspyder doch ein eindrucksvoller Beweis für die Möglichkeiten der Reduktion.

Mit dem Porsche Boxster Bergspyder haben sich Michael Mauer und sein Designteam vor dem legendären Serpentinensportler verneigt. Gleichzeitig haben die Gestalter gezeigt, dass sich die Boxster-Reihe 981 mit ihrem geringen Gewicht und dem leistungsstarken Mittelmotor ebenfalls bestens eignet, die Kurven und Kehren der Alpen zu erobern. Von allem Komfort befreit, mit gekappter Frontscheibe, prägnantem Überrollbügel, den Präzisionsinstrumenten aus dem Porsche 918, einem Sitz für den Fahrer und einer Helmablage anstelle des Beifahrersitzes war der Porsche Boxster Bergspyder bereit für den Gipfelsturm. Dem Gewicht von 1.130 Kilogramm standen die 393 PS des 3,8 Liter Motors aus dem Cayman GT4 entgegen, das Leistungsgewicht lag bei nur 2,8 Kilogramm pro PS.

Beim Bergrennen am Gaisberg 2019 wurde der Porsche Boxster Bergspyder erstmals öffentlich gezeigt. Heute ist er Teil der Sammlung des Porsche Museums – zusammen mit seinem leichtgewichtigen Ahnen und Namenspatron.

Porsche had dominated alpine motorsport with its small, lightweight racing cars since the late 1950s. While the Porsche 910 Bergspyder won the European hill climb championships in style in 1967 and 1968, the racing engineers had produced an even more dramatic car for Ferdinand Piëch – the Porsche 909 Bergspyder.

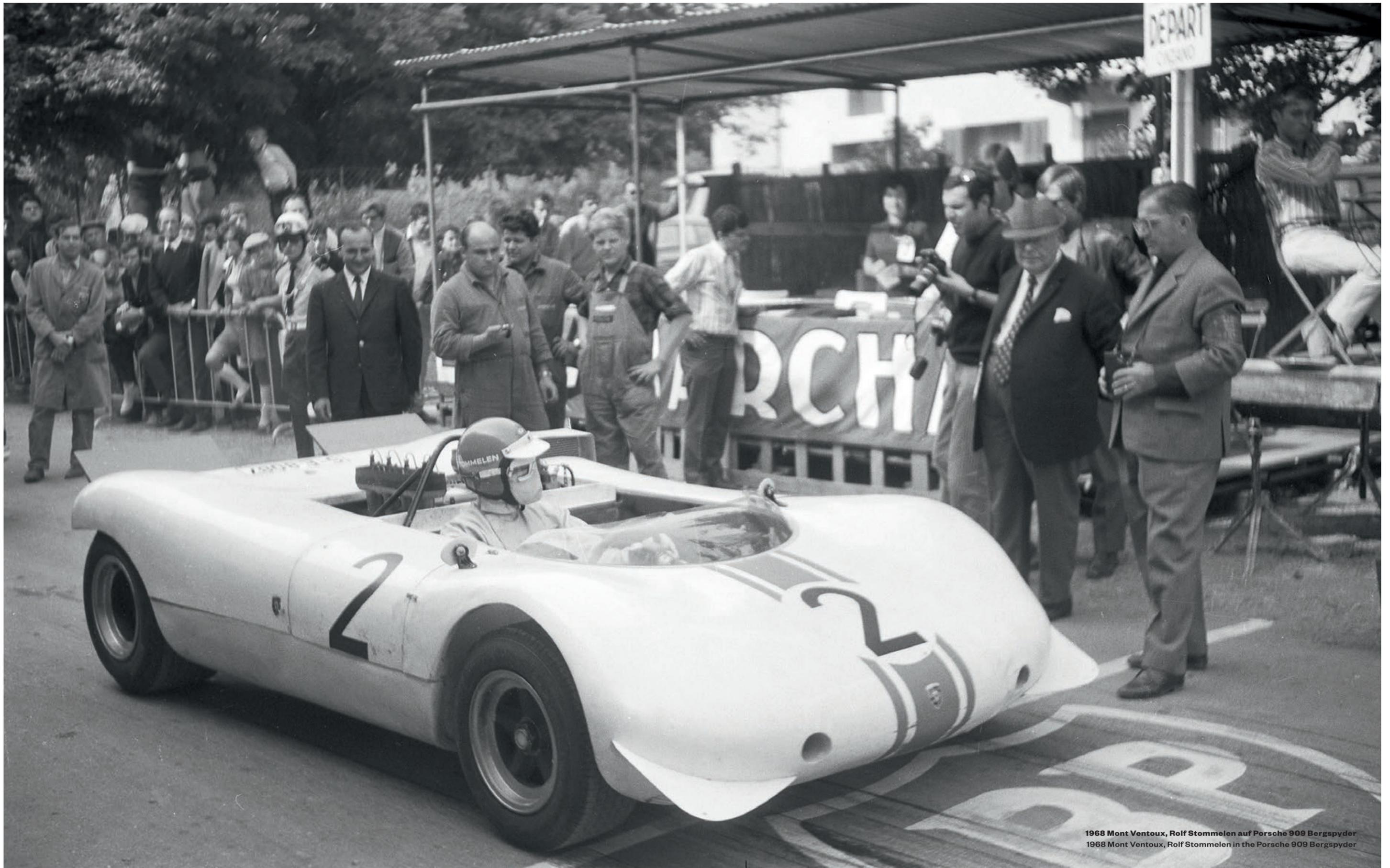
Thanks to its radical lightweight design, this mountain-conquering vehicle weighed in at only 384 kilos. This makes it the lightest racing car ever deployed by Porsche in motorsport. Even though it was denied the big win, the Porsche 909 Bergspyder is impressive proof of just what can be achieved in terms of weight reduction.

The Porsche Boxster Bergspyder is a tip of the hat from Michael Mauer and his design team to the legendary alpine athlete. At the same time, the designers have shown that the Boxster 981 series, with its low weight and powerful mid-engine, is also ideally suited to negotiating the curves and bends of the Alps.

Lacking all comforts, with a capped windshield, a distinctive roll bar, the precision instruments from the Porsche 918, a seat for the driver and a helmet rack instead of the front passenger seat, the Porsche Boxster Bergspyder was ready to hit the highest summits. The weight of 1,130 kilograms contrasted with the 393 hp of the 3.8 liter engine from the Cayman GT4, while the power-to-weight ratio was just 2.8 kilograms per hp.

The Porsche Boxster Bergspyder was unveiled to the public for the first time at the Gaisberg mountain race in 2019. It now forms part of the collection at the Porsche museum – together with its lightweight predecessor and namesake.





1968 Mont Ventoux, Rolf Stommelen auf Porsche 909 Bergspyder
1968 Mont Ventoux, Rolf Stommelen in the Porsche 909 Bergspyder







Porsche Vision Spyder

Jahr / Year: 2019

Entwicklungsstufe

Stage of development

Hartmodell im Maßstab 1:1

Hard model, scale 1:1





Porsche Vision Turismo

Jahr / Year: 2016

Entwicklungsstufe

Stage of development

Hartmodell im Maßstab 1:1

Hard model, scale 1:1

