

# Cayenne Turbo Electric

## Verbrauch, Emissionen, Reichweite (WLTP)

Stromverbrauch kombiniert	22,4 – 20,4 kWh/100 km
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert	0 g/km
CO <sub>2</sub> -Klasse	A
Elektrische Reichweite kombiniert	564 - 624 km
Elektrische Reichweite innerorts	710 – 785 km

## Antrieb

Batterie	Hochvolt-Batterie mit 113,0 kWh und 800 V (Nennspannung)
Elektromaschine Vorderachse	Permanenterregte Synchronmaschine
Elektromaschine Hinterachse	Permanenterregte Synchronmaschine
Getriebe Vorderachse	Eingang-Getriebe
Getriebe Hinterachse	Eingang-Getriebe
Antriebssystem	Allradantrieb mit elektronisch geregelter Porsche Traction Management (ePTM); Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) inkl. vollvariabler, elektronisch geregelter Hinterachs-Quersperre mit vollvariabler Momentenverteilung
Leistung <sup>1)</sup>	bis zu 630 kW (857 PS)
Overboost-Leistung bei Launch Control <sup>1)</sup>	bis zu 850 kW (1.156 PS)
Maximales Drehmoment bei Launch Control	1.500 Nm

## Fahrwerk

Federung und Dämpfung	Adaptive Zweikammer-Luftfederung mit Niveauregulierung und Höhenverstellung; Porsche Active Suspension Management (PASM): elektronisch geregeltes Dämpfungssystem mit Zweiventil-Dämpfern, kontinuierlicher Dämpferregelung und drei manuell einstellbaren Programmen
Vorderachse	Aluminium-Fünflenker-Vorderachse
Hinterachse	Aluminium-Fünflenker-Hinterachse
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung Plus mit variabler Lenkübersetzung und zusätzlicher Verringerung der Lenkkräfte bei niedrigen Geschwindigkeiten
Lenkübersetzung	15,2:1 (Mittellage); mit HAL 12,9:1 (Mittellage)
Wendekreisdurchmesser	12,7 m; mit HAL 11,6 m
Fahrstabilisierungssystem	Porsche Stability Management (PSM) mit ABS, ASR, ABD, MSR und Gespannstabilisierung; Bergabfahrhilfe (Porsche Hill Control, PHC)

<sup>1)</sup> Details zum Messverfahren unter [www.porsche.com/gtr21](http://www.porsche.com/gtr21)

# Cayenne Turbo Electric

## Bremsen

Bremsanlage	Porsche Recuperation Management; Zehnkolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen vorn, Vierkolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen hinten; elektrisch betätigte Parkbremse, Auto-Hold-Funktion; Multikollisionsbremse
Bremsscheiben Vorderachse	Grauguss-Bremsscheiben, innenbelüftet
Durchmesser	420 mm
Dicke	40 mm
Bremsscheiben Hinterachse	Grauguss-Bremsscheiben, innenbelüftet
Durchmesser	370 mm
Dicke	30 mm

## Räder und Reifen

Räder mit Reifen vorn	9,5 J x 21 ET 16 mit Reifen 275/45 R21
Räder mit Reifen hinten	11,5 J x 21 ET 39 mit Reifen 315/40 R21

## Abmessungen

Länge	4.985 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.980 mm (2.199 mm)
Höhe	1.674 mm
Radstand	3.023 mm
Spurweite vorn	1.720 mm
Spurweite hinten	1.680 mm

## Gepäckraumvolumen und Gewichte

Gepäckraumvolumen (hinten/vorne)	747 – 1.554 l/90 l
Leergewicht nach DIN	2.645 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	3.270 kg
Zulässige Anhängelast (gebremst/ gebremst mit Offroad-Paket/ ungebremst)	3.000 kg/ 3.500 kg / 750 kg
Zulässige Stützlast (mit Offroad-Paket)	120 kg / 140 kg
Zulässige Dachlast (mit Porsche DTS)	100 kg

# Cayenne Turbo Electric

## Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	260 km/h
Beschleunigung (mit Launch Control)	
0 – 60 mph	2,4 s
0 – 100 km/h	2,5 s
0 – 160 km/h	4,9 s
0 – 200 km/h	7,4 s

## Laden

Maximale Ladeleistung DC <sup>2)</sup>	bis zu 400 kW
Ladezeit für Gleichstrom (DC, 800 V) mit max. Ladeleistung von 10 auf bis zu 80 % unter optimalen Bedingungen <sup>3)</sup>	16 min
Nachgeladene Reichweite (WLTP) in 10 min bei maximaler Ladeleistung (800 V) unter optimalen Bedingungen <sup>3)</sup>	315 km
Ladezeit für Gleichstrom (DC, 400 V) mit max. 200 kW Ladeleistung von 10 auf bis zu 80 %	26 min
Ladegerät (On-board-Lader)	11 kW
Ladezeit für Wechselstrom (AC) mit 11 kW von 0 auf bis zu 100 %	11 h
Ladezeit für Wechselstrom (AC) mit 22 kW von 0 auf bis zu 100 %	5,8 h

## Aerodynamik

Luftwiderstandsbeiwert $c_w$	0,25
Stirnfläche A	2,85 m <sup>2</sup>
$c_w \times A$	0,713 m <sup>2</sup>

<sup>2)</sup> Ladeleistung Cayenne unter spezifischen Bedingungen mit CCS-Schnellladesäule mit > 400 kW, > 850 V, > 520A, Ausgangsladezustand 45% - 48%, Batterietemperatur 40°C - 42°C. Maximale Ladeleistung für Gleichstrom (DC) bei einem Ladevorgang von 10% SoC auf bis zu 80% SoC unter optimalen Bedingungen: 390 kW (CCS-Schnellladesäule mit > 390kW, > 850 V, > 520A, Batterietemperatur 15°C, Ausgangsladezustand 9 % und Restreichweite < 60 km)

<sup>3)</sup> CCS-Schnellladesäule mit > 390 kW, > 850 V, > 520A, Batterietemperatur 15°C, Ausgangsladezustand 9% und Restreichweite < 60km), basierend auf WLTP-Verbrauch eines Fahrzeugs mit Serienausstattung gemäß deutscher Länderausführung