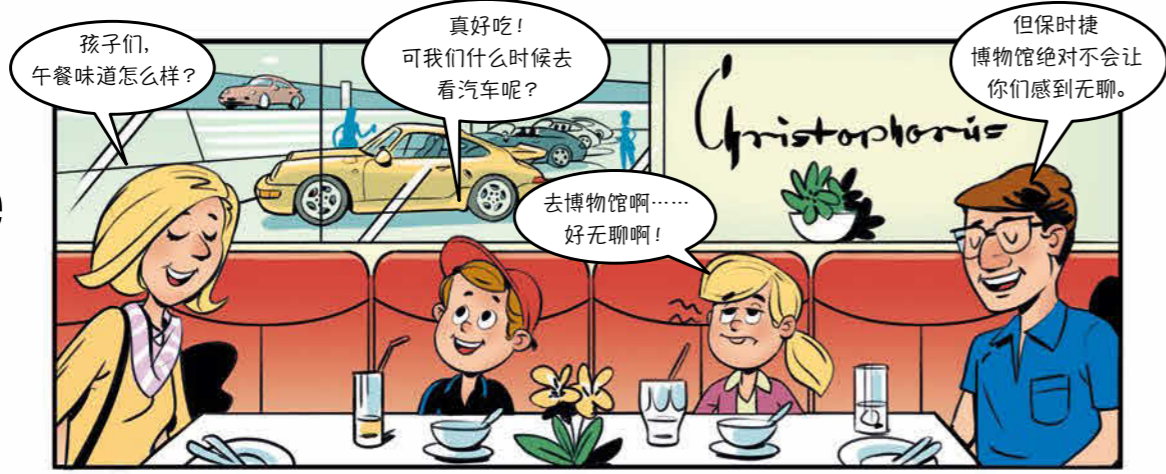


Porsche Teens

保时捷博物馆之行
绘制：鲁迪·斯库卡莱克
(RUDI SKUKALEK)



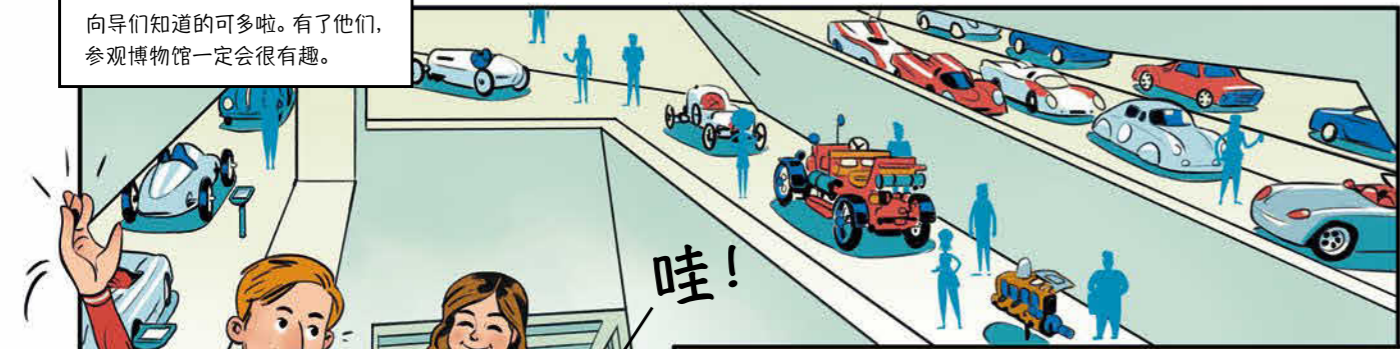
孩子们，午餐味道怎么样？

真好吃！可我们什么时候去看汽车呢？

但保时捷博物馆绝对不会让你们感到无聊。

去博物馆啊……好无聊啊！

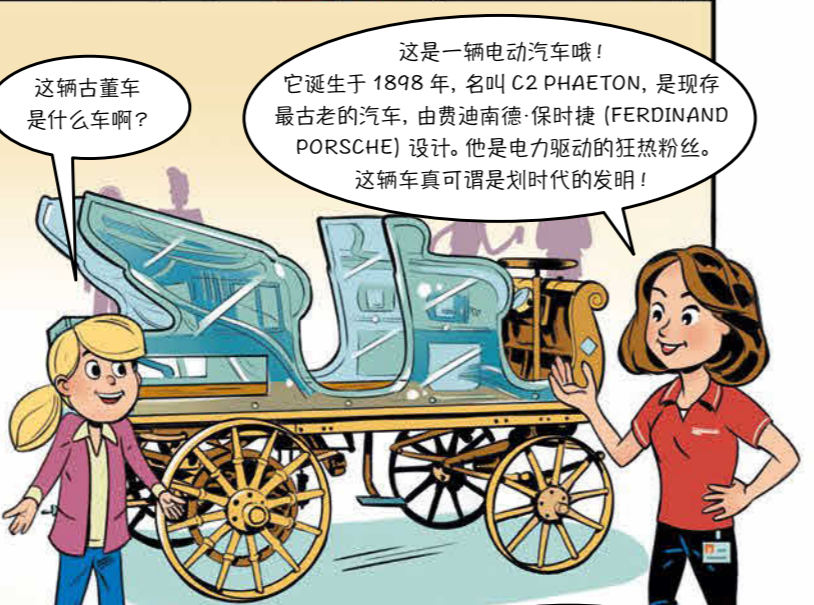
向导们知道的可多啦。有了他们，参观博物馆一定会很有趣。



哇！

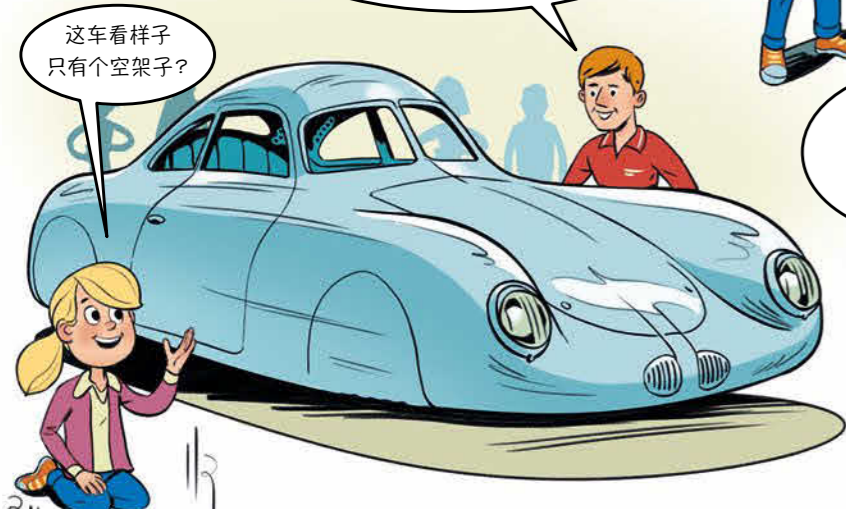


这是1939年诞生的保时捷64型的车身。它由铝制成，重量轻到极致。从父亲费迪南德接手公司的费利·保时捷(FERRY PORSCHE)后来将铝这种材质应用于赛车。



这辆古董车是什么车啊？

这是一辆电动汽车哦！它诞生于1898年，名叫C2 PHAETON，是现存最古老的汽车，由费迪南德·保时捷(FERDINAND PORSCHE)设计。他是电力驱动的狂热粉丝。这辆车真可谓是划时代的发明！

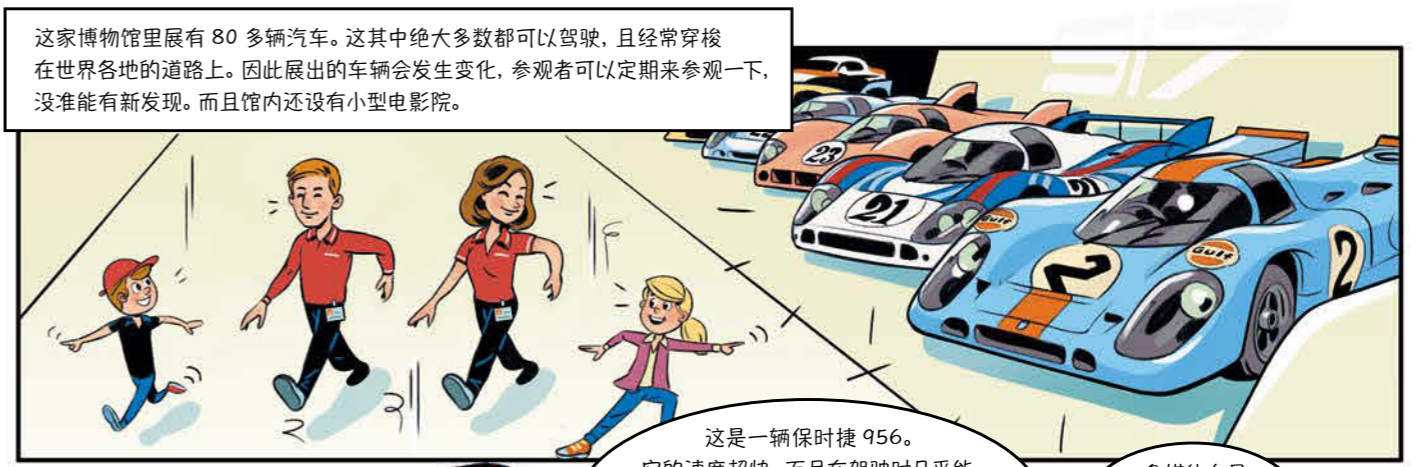


这车看样子只有个空架子？

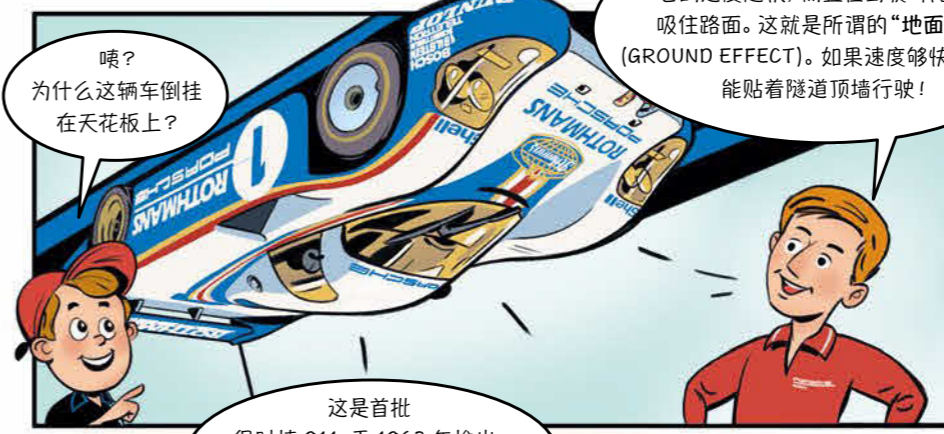
它长得像甲壳虫，我爷爷以前就有这么一辆。这又是什么车？



这就更了不起了！这辆车同样由费迪南德·保时捷设计。实际上，这款保时捷60型就是后来的大众汽车的前身。



这家博物馆里展出80多辆汽车。这其中绝大多数都可以驾驶，且经常穿梭在世界各地的道路上。因此展出的车辆会发生变化，参观者可以定期来参观一下，没准能有新发现。而且馆内还设有小型电影院。



咦？为什么这辆倒挂在天花板上？

这是首批保时捷911，于1963年推出。你们知道它在当时被称作901吗？

这是一辆保时捷956。它的速度超快，而且在驾驶时几乎能吸住路面。这就是所谓的“地面效应”(GROUND EFFECT)。如果速度够快，它真的能贴着隧道顶墙行驶！



多媒体向导对下压力做了充分解释。

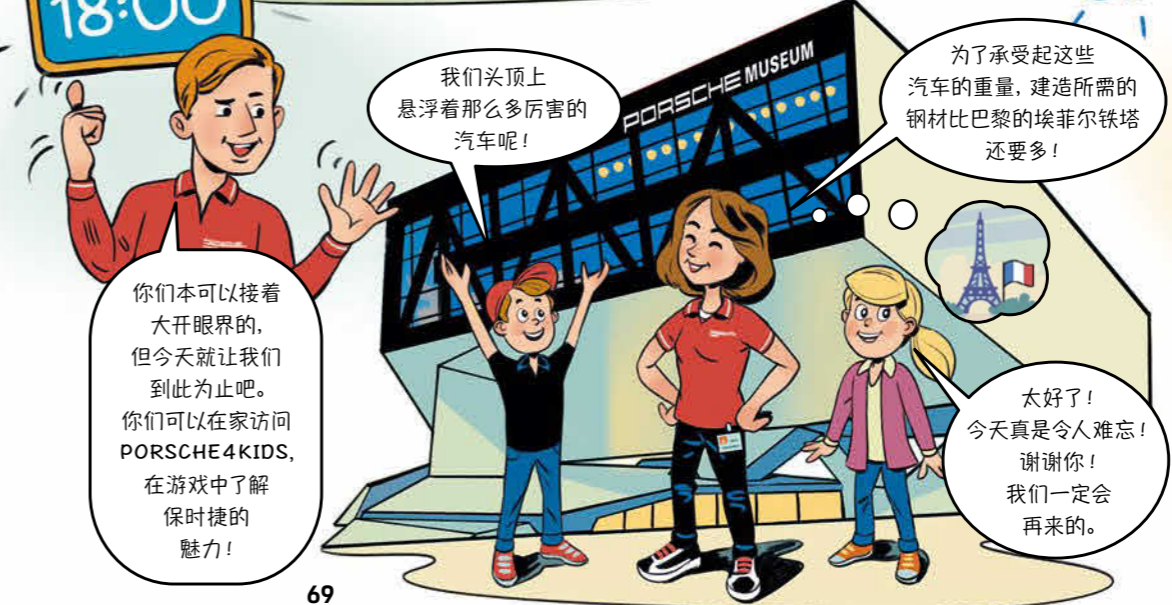
哈哈。真有趣！还有中文版呢！



咦？为什么这家杂志的名字和刚刚的餐馆一模一样？



因为两者都是以圣徒克里斯托弗(CHRISTOPHORUS)命名的，他可是旅行者的守护神哦。保时捷杂志创刊于1952年呢！



18:00

我们头顶上悬浮着那么多厉害的汽车呢！

为了承受起这些汽车的重量，建造所需的钢材比巴黎的埃菲尔铁塔还要多！

你们本可以接着大开眼界的，但今天就让我们到此为止吧。你们可以在家访问PORSCHE4KIDS，在游戏中了解保时捷的魅力！

太好了！今天真是令人难忘！谢谢你！我们一定会再来的。



再见！