



PORSCHE

Communiqué de presse

18 janvier 2022

Cadeau spécial anniversaire à chiffre rond : modèle en édition limitée et 911 S 2.4 Targa de 1972

Porsche Design fête son 50^e anniversaire

Stuttgart. Porsche AG souhaite à Porsche Design un joyeux anniversaire. Deux véhicules exclusifs seront les vedettes de cette année anniversaire : le modèle en édition limitée « Porsche 911 Edition 50 Years Porsche Design » et son pendant historique, une 911 S 2.4 Targa restaurée par Porsche Classic et datant de 1972, année de la fondation de Porsche Design. Le fil conducteur qui relie ces deux 911 est le choix des couleurs, inspiré du mythique « Chronographe I » de 1972 conçu par le professeur Ferdinand Alexander Porsche : à l'extérieur comme à l'intérieur, c'est le noir qui domine. En parallèle, Porsche Design présente le « Chronographe 1 - 1972 Limited Edition ». Le musée Porsche consacre à cet anniversaire une exposition spéciale, qui sera inaugurée le 19 janvier 2022.

« Quand on réfléchit à la fonction d'une chose, la forme s'impose parfois d'elle-même ». Ainsi Ferdinand Alexander Porsche décrivait-il ce qui anime encore aujourd'hui les ingénieurs et les designers de Porsche Design. En 1972, il a fondé la société Porsche Design avec son frère Hans-Peter. Le créateur de la Porsche 911 avait la vision d'une entreprise qui porterait les principes et « l'esprit Porsche » au-delà des frontières de l'automobile. Aujourd'hui, Porsche Design est depuis longtemps une marque de style de vie haut de gamme de renommée internationale, connue pour ses produits fonctionnels et durables à l'esthétique épurée.

Modèle exclusif en édition limitée : entre classicisme et modernité

La Porsche 911 Edition 50 Years Porsche Design est limitée à 750 exemplaires et rappelle par de nombreux détails les icônes du design de F. A. Porsche. Outre la couleur noire unie de l'extérieur, la bande médiane des sièges recouverte de Sport-Tex au motif à carreaux classique et la trotteuse rouge de la montre Porsche Design Subsecond du pack Sport Chrono de série font directement référence au passé.

Ce modèle spécial repose sur la 911 Targa 4 GTS et peut être commandé dès maintenant à un prix de départ de 234 000 CHF, TVA comprise ; il sera disponible à partir d'avril chez les concessionnaires suisses. Nos clients suisses bénéficient d'une prolongation de garantie (2 + 2), ainsi que du Porsche Swiss Package, qui comprend sans surcoût les options suivantes : rétroviseurs intérieurs et extérieurs à occultation automatique avec capteur de pluie intégré, feux arrières principaux teintés à matrice de LED avec Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), pare-brise avec bandeau pare-soleil dégradé gris, produit anti-crevaison pour pneus avec compresseur électrique, assistant au stationnement avec Surround View, système Bose®-Surroundsound, direction assistée Plus, rétroviseurs extérieurs électriques rabattables avec éclairage de champ miroir, package Lumière et Design.

Les acquéreurs du modèle anniversaire pourront également acheter une version spéciale de la réédition du mythique Chronographe I. Certains éléments comme le numéro d'édition limitée ou le rotor de remontage en forme de jante soulignent le lien avec la 911 Edition 50 Years Porsche Design.

Pièce unique : une 911 S 2.4 Targa portant la signature de F. A. Porsche

Pour le 50^e anniversaire de Porsche Design, Porsche Classic a mené à bien, ces deux dernières années, un projet unique : recréer une 911 S 2.4 Targa de 1972, année de la fondation de Porsche Design. « L'idée était de construire un pendant historique au nouveau modèle spécial Porsche 911 Edition 50 Years Porsche Design », explique Ulrike Lutz, responsable de Porsche Classic. « Grâce au nouveau programme de demandes spéciales, nous avons pu concrétiser l'idée d'une paire de véhicules unique en son genre. Les designers et les collaborateurs de la restauration d'usine ont eu

pour délicate mission d'appliquer à la voiture classique les spécifications de la voiture neuve. »

Le véhicule de base, une 911 T 2.4 Targa de 1972, était en mauvais état et incomplet. D'ordinaire problématique, cette situation de départ était en l'occurrence sans importance compte tenu des modifications envisagées. De fait, les spécialistes de Porsche Classic ont entièrement transformé le moteur et le châssis pour les conformer à la version S. Modèle haut de gamme en son temps, cette voiture, à 6 500 tr/min, puise dans une cylindrée de 2 341 cm³ une puissance de 190 ch et dispose d'une injection d'essence mécanique.

En hommage à Ferdinand Alexander Porsche, cette pièce unique reprend notamment les couleurs du mythique Chronographe I qu'il avait conçu en 1972 : à l'extérieur comme à l'intérieur, la couleur dominante est le noir. Les flancs sont ornés de bandes latérales classiques couleur platine satiné, avec lettrage Porsche Design intégré. À noter en particulier que la proue de la Targa a elle aussi été lasurée en platine satiné, réinterprétation de l'acier inoxydable brossé du vieux modèle. Le lettrage Targa est noir mat. Comme sur le modèle spécial, une plaquette « 50 Years Porsche Design » portant la signature en fac-similé de F. A. Porsche a été placée sur la calandre du cache-moteur à l'arrière.

Autres produits et accessoires pour le cinquantenaire

Par ailleurs, pour tous les fans de Porsche et de montres, Porsche Design présente le « Chronographe 1 - 1972 Limited Edition » avec logo et lettrage historiques. Cette réédition de l'original, limitée à 500 exemplaires, ne reprend pas les caractéristiques visuelles du modèle spécial du véhicule et elle est disponible selon la procédure habituelle auprès de Porsche Design.

Des collections capsules limitées dans les domaines de la mode, des chaussures et du sportswear, des bagages et des accessoires ainsi que des collections spéciales de lunettes complètent l'offre proposée pour cet anniversaire.

À propos de Porsche Design

« Un bon design doit être honnête », a toujours souligné F. A. Porsche. Il a créé la mythique Porsche 911 et a fondé en 1972 le studio de design. Aujourd'hui, Roland Heiler, directeur général, et son équipe suivent encore sa philosophie. Avec des matériaux authentiques, ils conçoivent des produits mûrement réfléchis, fonctionnels et durables, à l'esthétique épurée. Les créateurs de l'équipe de design interne de la marque Porsche Design séduisent par des produits haut de gamme - montres, lunettes de soleil, bagages et articles en cuir.

Établi à la fois à Zell am See, Berlin, Ludwigsburg, Los Angeles et Shanghai, le studio de design offre aussi son expertise à des clients internationaux. Son travail donne ainsi naissance à des biens de consommation, des appareils ménagers et des produits industriels de première classe, par exemple en collaboration avec Elan, KEF, LaCie, Morita ou Panasonic.

Le choix des matériaux joue un rôle décisif dans les produits du Studio F. A. Porsche. Titane et carbone en font souvent des objets qui nous accompagnent toute la vie et, qui plus est, leur confèrent des fonctions nouvelles et inattendues. En mariant des principes de conception traditionnels et honnêtes avec des innovations ambitieuses, ils deviennent de véritables produits de luxe.

Exposition spéciale au musée Porsche

Jusqu'au 11 juillet 2022, le musée Porsche fête le 50^e anniversaire de Porsche Design avec une exposition spéciale. Une partie de l'exposition est consacrée à des informations sur la personnalité de F. A. Porsche, sa philosophie du design et l'influence considérable qu'il a exercée sur la création. Elle présente par ailleurs des pièces issues de cinq décennies et de nombreuses catégories de produits.

Le symbole de la naissance de Porsche Design est le Chronographe I. Deux versions de cette montre mythique sont au centre de l'exposition, qui se poursuit ensuite pour présenter d'autres pièces. On y verra par exemple les lunettes de pilote P'8478, la série de montres Monobloc Actuator avec poussoirs de chronographe entièrement

intégrés ainsi que la pipe P'3613 et le téléphone mobile P' 9521. Sur son balcon, le musée Porsche expose notamment la 993 Speedster qui appartenait à F. A. Porsche ainsi que la 904, qu'il considérait lui-même comme son chef-d'œuvre. Seront également visibles la 911 S 2.4 Targa de 1972 restaurée par Porsche Classic ainsi que le nouveau modèle en édition limitée Porsche 911 Edition 50 Years Porsche Design.

Vous trouverez d'autres informations ainsi que des photos et des vidéos dans la Porsche Newsroom : newsroom.porsche.ch

911 Edition 50 Years Porsche Design : consommation de carburant en cycle mixte 11,3–10,8 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte 257–245 g/km ; classe d'efficacité énergétique G

Les valeurs de consommation et d'émissions indiquées ont été déterminées selon la procédure WLTP.