



PORSCHE

Comunicato stampa

12 giugno 2020

S20\_1757

Cayenne GTS: Consumi sul ciclo misto: 11,4 – 11,2 l/100 km; emissioni combinate di CO<sub>2</sub>: 260 – 255 g/km

Cayenne GTS Coupé: Consumi sul ciclo misto: 11,4 – 11,2 l/100 km; emissioni combinate di CO<sub>2</sub>: 260 – 256 g/km

Una coppia di SUV con assetto sportivo ed equipaggiamenti esclusivi

## **I nuovi modelli Cayenne GTS: torna il motore V8**

**Stoccarda.** Dinamismo ed esclusività in un colpo solo: con la Cayenne GTS e la Cayenne GTS Coupé, Porsche aggiunge alla sua gamma di SUV due nuovi modelli concepiti per prestazioni di guida di livello superiore. Come sempre nei modelli GTS, anche in questo caso il propulsore assume un'importanza particolare: al posto dell'unità V6 biturbo da 3.6 litri che alimentava il modello precedente, sotto il cofano della nuova Cayenne GTS torna a pulsare un cuore V8. Con una potenza di 338 kW (460 CV) e una coppia motrice di 620 Nm, il motore biturbo da quattro litri garantisce prestazioni notevolmente superiori a tutti i livelli. Entrambi i modelli GTS accelerano da 0 a 100 km/h in 4,5 secondi con il pacchetto Sport Chrono e raggiungono una velocità massima di 270 km/h. A completamento del pacchetto della nuova GTS: un telaio ribassato prestazionale, una linea esclusiva ed equipaggiamenti avanzati.

## **Potente, efficiente, emozionante: il motore V8 con nuovi impianti di scarico sportivi**

Grazie al motore V8 biturbo da quattro litri sviluppato da Porsche e ripreso dall'ammiraglia della gamma Cayenne, la nuova Cayenne GTS supera di 14 kW (20 CV) e 20 Nm i valori di potenza e coppia motrice del modello precedente. Questo determina un notevole miglioramento delle prestazioni, cosa che vale anche per la nuova Cayenne GTS Coupé: l'accelerazione standard da 0 a 100 km/h richiede ora

0,6 secondi in meno di prima con il pacchetto Sport Chrono. La velocità massima è stata incrementata di 8 km/h. Al tempo stesso è stata posta la massima attenzione sull'efficienza, ottimizzata, fra l'altro, grazie alla sincronizzazione ottimale della trasmissione automatica a otto velocità Tiptronic S, al sistema di controllo adattativo dei cilindri, all'iniezione diretta del carburante con posizione centrale dell'iniettore e a un sistema di gestione termica concepito in modo intelligente. In base al ciclo misto NEDC, il consumo di carburante dei modelli più sportivi della gamma Cayenne va da 11,4 a 11,2 l/100 km.

A sottolineare queste prestazioni notevoli, gli impianti di scarico sportivi con speciale configurazione assicurano un effetto aurale estremamente emozionante. La dotazione di serie prevede un impianto di scarico con terminali collocati sui lati esterni del posteriore della vettura e progettati per creare un rombo pieno e sportivo dal carattere unico. L'impianto di scarico sportivo sintonizzato sulle alte frequenze è di nuova progettazione. È costituito da due terminali di scarico a sezione ovale posizionati centralmente che al momento vengono proposti esclusivamente per la Cayenne GTS Coupé e in futuro sarà disponibile anche per la Cayenne Turbo Coupé, in entrambi i casi abbinato al pacchetto opzionale Lightweight Sports.

### **Più bassa di 20 millimetri e con controllo dinamico degli ammortizzatori**

L'assetto del telaio dei nuovi modelli Cayenne GTS crea i presupposti ideali per una dinamica laterale straordinaria. Le sospensioni con molle in acciaio fornite di serie abbassano la vettura di 20 millimetri e includono il sistema PASM di regolazione elettronica degli ammortizzatori per un controllo attivo e d'impostazione nettamente sportiva di questi ultimi. È compreso nella dotazione di serie anche il sistema di ripartizione della coppia Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus). Grazie ai cerchi RS Spyder Design da 21 pollici di serie e ai freni in ghisa di colore grigio e dalle proporzioni generose (390 x 38 mm sull'anteriore, 358 x 28 mm sul posteriore) con pinze verniciate di rosso, i nuovi modelli Cayenne GTS portano nel segmento dei SUV l'agilità e la spontaneità tipiche di una vera sportiva. Su richiesta è possibile ottimizzare la decelerazione per mezzo dei dischi dei freni PSCB con rivestimento

ceramico in carburo di tungsteno o dei freni carbo-ceramici PCCB. Gli altri optional includono le sospensioni pneumatiche a tripla camera ribassate di 10 millimetri, l'asse posteriore sterzante Porsche e il sistema PDCC di regolazione attiva del telaio e stabilizzazione attiva dei movimenti di rollio.

### **Pacchetto Sport Design e dettagli tipicamente GTS inclusi di serie**

Il pacchetto Sport Design di serie garantisce un'estetica unica ed esclusiva abbinata a numerosi dettagli di colore Nero. I nuovi modelli Cayenne GTS includono nella dotazione standard i cerchi RS Spyder da 21 pollici di colore Nero satinato-lucido. Sono tutti di colore Nero anche i proiettori a LED con sistema PDLS di regolazione dinamica del fascio di luce e la fascia luminosa a LED posteriore sono oscurati. Le prese d'aria anteriori, i profili dei finestrini laterali, i terminali dell'impianto di scarico sportivo, i logo del modello e di Porsche nella sezione posteriore.

Materiali di qualità elevata come l'Alcantara®, utilizzata per il rivestimento interno del tetto, le sezioni centrali dei sedili, i braccioli della console centrale e le portiere, e l'alluminio grigio scuro spazzolato consentono di vedere e percepire al tatto i tratti sportivi, eppure eleganti, che caratterizzano gli interni dei modelli Cayenne GTS. I sedili sportivi di serie con regolazione a otto vie, un'esclusiva riservata ai nuovi modelli GTS, assicurano un supporto ottimale per la guida dinamica in curva grazie all'altezza maggiorata dei fianchetti imbottiti, anch'essi disponibili soltanto sui nuovi modelli GTS. Il logo GTS è riportato sulle portiere anteriori, sui battitacco, sul contagiri e sui poggiatesta. Le svariate opzioni di personalizzazione includono il pacchetto GTS per gli interni con dettagli di colore Rosso Carminio o Rosso Pastello per elementi quali le impunture decorative.

I nuovi modelli Porsche Cayenne GTS sono già ordinabili e saranno disponibili presso le concessionarie a partire dall'inizio di luglio. In Germania, il prezzo di vendita (inclusa IVA e dotazioni specifiche) parte da 117.833 euro per la Cayenne GTS e da 122.347 euro per la Cayenne GTS Coupé.

*Ulteriori informazioni e materiale fotografico e video disponibili presso la Porsche Newsroom:  
[newsroom.porsche.com](https://newsroom.porsche.com)*

I valori del consumo di carburante e delle emissioni di CO2 sono stati determinati in base alla nuova procedura di omologazione Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP). I valori NEDC da essa ricavati continueranno a essere riportati per un periodo di transizione. Tali valori non sono confrontabili con i valori determinati in base alla procedura NEDC di misurazione precedentemente utilizzata.