

911 GT3 (cambio manual)

Motor	
Tipo	Seis cilindros horizontales opuestos, atmosférico; filtro de partículas de gasolina (GPF)
Número de cilindros	6
Válvulas por cilindro	4
Cilindrada	3.996 c. c.
Diámetro	102,0 mm
Carrera	81,5 mm
Potencia máxima	510 CV (375 kW)
rpm	8.400
Par máximo	470 Nm
rpm	6.100
Potencia específica	127,6 CV/l (93,8 kW/l)
Relación de compresión	13,3:1
Régimen máximo	9.000 rpm
Refrigeración	Por líquido con termostato mecánico
Distribución	Control VarioCam de los árboles de levas de admisión y escape, balancines con tratamiento DLC
Admisión	Colector de admisión variable de plástico con dos válvulas de resonancia seleccionables y seis mariposas
Lubricación	Cárter seco con bomba de presión variable, siete bombas de recuperación, centrifugación de lubricante y suministro adicional por el cigüeñal, separador de aceite

Todos los datos corresponden a la versión para Europa, pueden variar según el mercado.

911 GT3 (cambio manual)

Transmisión

Tracción	Trasera
Caja de cambios	Caja de cambios de 6 velocidades GT-Sport; Porsche Torque Vectoring (PTV) con diferencial autoblocante mecánico asimétrico (30 % en tracción, 37 % en retención)
Relaciones de cambio	
1 ^a	3,75
2 ^a	2,38
3 ^a	1,72
4 ^a	1,34
5 ^a	1,08
6 ^a	0,88
Marcha atrás	3,42
Grupo	3,96

Chasis

Suspensión y amortiguación	Suspensión adaptativa Sport; Amortiguación variable Porsche Active Suspension Management (PASM) con ajuste sport y altura rebajada 20 mm
Eje delantero	Doble triángulo con estabilizadora, articulaciones con rótulas, muelle auxiliar integrado
Eje trasero	Eje multibrazo, barra estabilizadora, articulaciones parcialmente con rótulas, muelle auxiliar
Dirección	Asistencia electromecánica variable en función de la velocidad y desmultiplicación variable; dirección trasera con ajuste deportivo GT3
Desmultiplicación	de 14,2:1 (en el centro) a 11,2:1
Diámetro del volante	360 mm
Diámetro de giro	10,4 m
Control de estabilidad	Porsche Stability Management (PSM) con ABS, desconectable en dos etapas (ESC OFF y ESC+TC OFF)

911 GT3 (cambio manual)

Frenos

Cicruito	Doble circuito con discos delanteros y traseros; servofreno de vacío; asistente de frenada de emergencia; freno de estacionamiento eléctrico doble; ayuda arranque en pendiente; frenada multicolisión	
Delanteros	Pinzas fijas monobloque de aluminio con seis pistones; discos de fundición gris y aluminio, ventilados y perforados	
	Diámetro	408 mm
	Espesor	34 mm
Traseros	Pinzas fijas monobloque de aluminio con cuatro pistones; discos de fundición gris y aluminio, ventilados y perforados	
	Diámetro	380 mm
	Espesor	30 mm

Llantas y neumáticos

Delanteros	9,5 J x 20 ET 46 con neumáticos sport 255/35 ZR 20
Traseros	12 J x 21 ET 45 con neumáticos sport 315/30 ZR 21

Dimensiones

Longitud	4.573 mm
Anchura (con retrovisores)	1.852 mm (2.027 mm)
Altura	1.279 mm
Batalla	2.457 mm
Vía delantera	1.601 mm
Vía trasera	1.553 mm

Volumen de maletero y pesos

Volumen de maletero delantero	132 l
Peso en vacío DIN	1.418 kg
Peso máximo autorizado	1.765 kg
Relación peso/potencia	2,8 kg/CV (3,8 kg/kW)

911 GT3 (cambio manual)

Prestaciones

Velocidad máxima	320 km/h
Aceleración	
0 – 60 mph	3,7 s
0 – 100 km/h	3,9 s
0 – 160 km/h	7,9 s
0 – 200 km/h	11,9 s

Consumo y emisiones

Norma de emisiones	Euro 6d-ISC-FCM (EU6 AP)
Carburante	Super Plus (98 RON)
Consumo (NEDC)	
Urbano	19,2 l/100 km
Extraurbano	9,9 l/100 km
Combinado	13,3 l/100 km
Emisiones de CO₂ (NEDC)	304 g/km
Combinadas	
Categoría de eficiencia	G
Depósito (opcional)	64 l (90 l)

Aerodinámica

Coeficiente de penetración c_x	0,34
Área frontal A	2,08 m ²
C_x x A	0,71 m ²