



PORSCHE

Information presse

13 décembre 2023

La Porsche 911 GT3 RS élue sportive de l'année 2023.

Porsche 911 GT3 RS, la reine des sportives élue par Motorsport Magazine !

Depuis 2015, Motorsport Magazine profite de la fin d'année pour rassembler un jury d'expert autour d'une question attendue par tous ses passionnés : quelle est leur sportive préférée de l'année ? En 2023, c'est la Porsche 911 GT3 RS qui remporte le trophée, rejoignant ainsi au palmarès le Cayman GT4 (2015) et la 911 GT3 (2017).



Photo Joris Clerc

Paris. C'est en novembre dernier, dans le département de la Nièvre, sur l'ancien circuit de Formule 1 de Nevers Magny Cours, que s'est réuni le comité de journalistes de Motorsport Magazine chargés d'élire la sportive de l'année 2023. Dans des conditions météorologiques de saison, les tests se sont enchaînés sur le circuit GP et Club de Magny Cours ainsi que sur les routes de la région. L'occasion pour le jury d'expérimenter les différents réglages possibles qu'offrent la 911 GT3 RS.

C'est grâce à ses qualités de pistarde que la 911 GT3 RS remporte le titre *« Jamais Porsche n'est allé aussi loin pour un modèle homologué route, en s'approchant au plus près du monde de la course. Carrure extralarge, appui aéro incroyable, moteur jouissif jusqu'à 9 000 tr/mn, cette génération fait également de l'œil aux pistards en proposant une multitude de réglages pour aller chercher les derniers dixièmes : suspension, aéro, aides à la conduite et différentiel. Quel train avant et quel grip ! »* indique Julien Diez, rédacteur en chef de Motorsport Magazine.

Les spécificités de cette 911 GT3 RS ont ainsi permis de séduire le jury : un moteur « Flat 6 » atmosphérique qui culmine à 9 000 tr/minute, un concept aérodynamique poussé à un haut niveau de performances, une très large palette de réglages possibles sur le châssis et les suspensions. La génération 992 de la GT3 RS a également vu apparaître un système de réduction de la traînée (DRS), une première pour une Porsche de série, contribuant ainsi à renforcer sa parenté avec la compétition automobile.

L'article complet est à retrouver dans le numéro 114 de Motorsport Magazine en kiosque ce jour.

911 GT3 RS :

Consommation de carburant en cycle mixte (valeur pondérée): 13,4 l/100km (WLTP) ;

Émissions de CO2 en cycle mixte (valeur pondérée) : 305g/km (WLTP)

Plus d'informations sur le site www.porsche.fr

Les nouveaux modèles proposés par Porsche sont homologués selon la norme WLTP. Les valeurs officielles NEDC dérivées des valeurs mesurées selon le protocole WLTP ne sont désormais plus disponibles pour les véhicules neufs à dater du 1er janvier 2023. Ces valeurs ne peuvent donc pas être fournies.

Pour de plus amples informations sur les données officielles relatives à la consommation de carburant et aux émissions de CO2 des véhicules de tourisme neufs, veuillez consulter les directives « Guidelines on fuel consumption, CO2 emissions and power consumption of new passenger cars » (Directives relatives à la consommation de carburant, aux émissions de CO2 et à la consommation électrique des véhicules de tourisme), disponibles gratuitement sur tous les points de vente et auprès de la société automobile allemande DAT (Hellmuth-Hirth-Strasse 1, D-73760 Ostfildern).