



PORSCHE

Communiqué de presse

10 septembre 2019

Les modèles 911 Carrera de 385 ch désormais dotés de la transmission intégrale

### **La nouvelle Porsche 911 Carrera 4 en version Coupé et Cabriolet**

**Stuttgart.** Après le lancement de la 911 Carrera, Porsche élargit maintenant son offre de base aux modèles à transmission intégrale : 911 Carrera 4 Coupé et 911 Carrera 4 Cabriolet. À l'instar des modèles de 911 Carrera, les nouvelles voitures de sport arrachent 283 kW (385 ch) à 6 500 tr/min au moteur Boxer six cylindres de trois litres à double turbocompression. Le couple maximal de 450 Nm est disponible sur une large plage de régimes allant de 1 950 à 5 000 tr/min, ce qui bénéficie autant à la performance du véhicule qu'à sa fonctionnalité au quotidien.

Avec la boîte à double embrayage PDK à huit rapports, la 911 Carrera 4 Coupé accélère en 4,2 secondes de zéro à 100 et la 911 Carrera 4 Cabriolet en 4,4 secondes. Le pack Sport Chrono optionnel raccourcit le sprint de 0,2 secondes pour chaque modèle. Toutes les performances d'accélération sont ainsi améliorées de 0,1 seconde par rapport au modèle précédent. La vitesse maximale de ces modèles à transmission intégrale s'élève à 291 km/h pour le Coupé et à 289 km/h pour le Cabriolet.

En Suisse, la 911 Carrera 4 Coupé est disponible à partir de 140 700 CHF et la 911 Carrera 4 Cabriolet à partir 158 600 CHF, TVA et équipement spécifique au pays compris pour les deux modèles. Les clients suisses bénéficient en outre d'une prolongation de garantie (2 + 2) ainsi que des options d'équipement du Porsche Swiss Package, sans supplément de prix.

Porsche Swiss Package pour la 911 Carrera 4 Coupé :

Phares principaux matriciels à LED incluant le Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), rétroviseurs intérieur et extérieurs à système anti-éblouissement automatique et capteur de pluie intégré, aide au stationnement à l'avant et à l'arrière avec caméra de marche arrière, pare-brise teinté dégradé gris, sièges avant chauffants et TireFit.

Porsche Swiss Package pour la 911 Carrera 4 Cabriolet :

Phares principaux matriciels à LED incluant le Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), rétroviseurs intérieur et extérieurs à système anti-éblouissement automatique et capteur de pluie intégré, aide au stationnement à l'avant et à l'arrière, pare-brise teinté dégradé gris, sièges avant chauffants et TireFit.

Les nouveaux modèles peuvent être commandés dès à présent. En Suisse, leur commercialisation débutera fin octobre 2019.

### **Un différentiel avant perfectionné pour une performance encore améliorée**

Comme pour les voitures de sport 911 Carrera 4S, l'amélioration de la performance des nouveaux modèles de 911 Carrera 4 va de pair avec le perfectionnement du différentiel avant. L'unité embrayage-différentiel, désormais refroidie par eau, possède des disques d'embrayage renforcés pour plus de résistance et de robustesse. Une augmentation des couples de positionnement sur l'embrayage améliore la précision de ce dernier, et ainsi le fonctionnement de l'entraînement supplémentaire sur l'essieu avant. D'une manière générale, le différentiel avant perfectionné, associé au PTM (Porsche Traction Management), assure une traction encore meilleure, quel que soit l'état de la chaussée.

### **Une dynamique parfaite grâce à des systèmes de série et à une monte mixte**

Les nouvelles 911 Carrera 4 Coupé et 911 Carrera 4 Cabriolet sont équipées du PASM (Porsche Active Suspension Management). Comme pour les autres modèles de 911 Carrera, le système d'amortissement variable piloté par voie électronique fait partie de

l'équipement de série. Au moyen des réglages « Normal » et « Sport », il ajuste les propriétés des amortisseurs pour optimiser agrément de conduite et maniabilité. Sur l'essieu arrière, un blocage de différentiel entièrement variable à pilotage électronique, incluant le différentiel arrière à vecteur de couple PTV (Porsche Torque Vectoring) et de série sur les 911 Carrera S et 4S, peut être commandé pour les modèles de 911 Carrera 4 moyennant un supplément de prix. À l'instar des autres 911 de la huitième génération, les modèles à transmission intégrale disposent du mode Wet Porsche, ici aussi de série. Grâce à des capteurs logés dans les passages de roue avant, cette fonction détecte automatiquement l'humidité sur la chaussée et envoie au conducteur un signal pour lui recommander de passer manuellement en mode Wet. Une fois activé, le mode Wet adapte notamment les systèmes PSM (Porsche Stability Management) et PTM (Porsche Traction Management) et la réactivité de l'entraînement pour assurer un maximum de stabilité dynamique.

Le réglage de la dynamique de roulage comprend à l'essieu avant des pneus 235/40 ZR sur des roues en alliage léger de 19 pouces et, sur l'essieu arrière, des roues de 20 pouces chaussées de pneus ZR 295/35. Des combinaisons de roues de 20 et 21 pouces peuvent être commandées en option. Le freinage est assuré par des disques de frein de 330 mm à étriers noirs fixes monobloc quatre pistons aux deux essieux. Des freins PCCB peuvent être commandés en option.

### **Un design de 911 immédiatement reconnaissable et à peine modifié**

Extérieurement, les nouveaux modèles de 911 Carrera 4 reprennent presque à l'identique le design de la huitième génération de 911. Unique différence par rapport aux modèles à propulsion arrière : les inserts chromés de la grille arrière. Ces modèles de base à transmission intégrale se différencient en outre des modèles de 911 Carrera 4S par leurs sorties d'échappement simples. Moyennant un supplément de prix, il est possible de commander un échappement sport à deux sorties ovales. Quant à leur intérieur haut de gamme, équipé notamment d'un écran tactile de 10,9 pouces et de sièges profondément repensés, les 911 Carrera 4 Coupé et 911 Carrera 4 Cabriolet l'ont en commun avec les autres modèles de 911.

*Des informations supplémentaires et des visuels photo et vidéo sont disponibles à l'adresse [presse.porsche.ch](http://presse.porsche.ch) et dans la Porsche Newsroom : [newsroom.porsche.de](http://newsroom.porsche.de).*

911 Carrera 4 : consommation de carburant en cycle mixte 9,2 l/100 km, émissions de CO<sub>2</sub> 211-210 g/km ; émissions de CO<sub>2</sub> liées à la fourniture de carburant et/ou de courant électrique 48 g/km ; classe d'efficacité énergétique : G

La valeur moyenne des émissions de CO<sub>2</sub> de toutes les voitures neuves vendues en Suisse s'élève à 137 g/km.

Les valeurs de consommation et d'émission de CO<sub>2</sub> ont été calculées selon la nouvelle procédure WLTP. Pour le moment, ce sont encore les valeurs NCEC correspondantes qui doivent être indiquées. Ces valeurs ne sont pas comparables aux valeurs déterminées selon la procédure NCEC en vigueur jusqu'à présent.