

PORSCHE

El nuevo Porsche Panamera

Dossier de prensa

Contenido

Lo más destacado	5
Resumen	6
Digital, conectado, más eficiente: el nuevo Panamera	6
Sensación superior con suspensión de última generación.....	6
Más E-Performance y motores completamente renovados.....	7
Exterior e interior: lujoso y deportivo.....	8
Un Panamera Turbo E-Hybrid más distintivo.....	9
Experiencia digital y nuevos sistemas de asistencia	10
Chasis y frenos	12
Suspensión Porsche Active Ride de alta gama para modelos E-Hybrid	12
Suspensión neumática estándar de dos cámaras con amortiguadores de dos válvulas	14
Nuevo servofreno electrónico	15
Trenes motrices.....	17
Panamera Turbo E-Hybrid con altas prestaciones eléctricas	17
Motor eléctrico integrado en la caja de transmisión.	18
Más rendimiento eléctrico	19
Luces y sistemas de asistencia	21
Innovadora tecnología de iluminación y nuevos sistemas de asistencia.	21
Los nuevos faros LED Matrix HD	21
Más comodidad y seguridad al conducir y estacionar	22
Conexiones y equipamientos.....	25
Integración profunda del ecosistema digital personal.....	25
Más comodidad y nuevas funciones	26
Sistemas de sonido de alta gama con un nuevo modo 'Driver'	27
Modelos ejecutivos con nuevos asientos traseros	27
Diseño exterior	28
Proporciones actualizadas	28
Escudo Porsche actualizado.....	28
Mayor musculatura y énfasis en la anchura.	28
Parte trasera afinada y más dinámica	30

Más presencia y nuevos detalles para el Panamera Turbo E-Hybrid.....	30
Cuatro combinaciones de colores para más variedad.....	31
Rines con bloqueo central disponibles por primera vez	31
Interior.....	33
Nuevo concepto de control en el Panamera.....	33
Diseño interior moderno y de alta calidad.....	34
Interior del Panamera Turbo E-Hybrid	35
Personalización	36
Porsche Exclusive Manufaktur.....	36
Panamera se suma al programa Sonderwunsch.....	37
El Panamera Turbo 'Sonderwunsch' demuestra el potencial del programa Sonderwunsch	38

Consumo de combustible y emisiones.

Porsche Panamera: Consumo promedio de combustible 10,5 – 9,6 l/100 km (WLTP); emisiones de CO₂ combinadas 239 – 219 g/km (WLTP).

Porsche Panamera Turbo E-Hybrid: Consumo promedio de combustible 1,7 – 1,2 l/100 km (WLTP); emisiones de CO₂ combinadas 38 – 26 g/km (WLTP); consumo promedio de energía 29,9 – 27,5 kWh/100 km (WLTP); autonomía eléctrica (EAER) 76 – 91 km; autonomía eléctrica en ciudad (EAER ciudad) 83 – 93 km

Todos los datos se refieren a los modelos disponibles en la Unión Europea.

Todos los vehículos nuevos que ofrece Porsche están homologados según el Procedimiento Mundial Armonizado de Pruebas para Vehículos Ligeros (WLTP, por sus siglas en inglés). Los valores del Nuevo Ciclo de Conducción Europeo (NEDC, por sus siglas en inglés) oficiales derivados de los valores WLTP ya no están disponibles para vehículos nuevos a partir del primero de enero de 2023 y, por lo tanto, no se pueden proporcionar. Más información oficial sobre el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ específicas de los vehículos nuevos está disponible en la publicación titulada 'Directrices sobre el consumo de combustible, emisiones de CO₂ y consumo de energía de los vehículos nuevos', que está disponible de forma gratuita en todos los puntos de venta y en la Administración Alemana de Vehículos (DAT, por su sigla en alemán).

Lo más destacado

El nuevo Panamera

- **Innovadora suspensión activa.**

En los modelos Panamera E-Hybrid, el sistema Porsche Active Ride ofrece un excelente control de la carrocería y un impresionante espectro de confort y rendimiento.

- **E-Performance.**

Un nuevo motor eléctrico más potente, una potencia de carga de 11 kW y una batería de alto voltaje con una capacidad de 25,9 kWh significan más potencia, más autonomía y una carga más rápida en el Panamera Turbo E-Hybrid.

- **Centrado en la línea de visión del conductor.**

La Porsche Driver Experience alinea sistemáticamente la cabina de mandos con el conductor y ofrece un concepto de visualización y control intuitivo.

- **Completamente conectado.**

Las aplicaciones preinstaladas y la integración avanzada con Apple CarPlay® fusionan a la perfección el nuevo Panamera con el ecosistema digital del conductor.

- **Alta resolución y brillante.**

Con más de 32 000 píxeles, los faros LED Matrix HD iluminan la carretera y su entorno de forma precisa y sin deslumbrar.

- **Posibilidades de diseño expresivo.**

Los nuevos esquemas de color, una opción interior sin cuero y nuevos embellecedores de diseño crean espacio para la individualidad. El programa Sonderwunsch también está disponible para el Panamera.

Resumen

Digital, conectado, más eficiente: el nuevo Panamera

El Porsche Panamera llega a su tercera generación. El sedán de lujo del fabricante de autos deportivos subraya su carácter deportivo con trenes motrices aún más potentes. El perfil se ve reforzado por un concepto operativo fundamentalmente actualizado y numerosas tecnologías innovadoras. Entre ellas se encuentran la suspensión Porsche Active Ride, que combina un nivel de confort significativamente mayor con las características de conducción deportiva típicas de Porsche. La integración del ecosistema digital propio del usuario en el sistema Porsche Communication Management (PCM) ofrece nuevas formas de interactuar con el Panamera. El diseño del nuevo Panamera es técnico pero elegante y dinámico, dando un aspecto fresco a las atractivas proporciones de la línea de modelos. Una amplia gama de sistemas de asistencia al conductor y un interior fundamentalmente rediseñado y centrado en el conductor mejoran la experiencia de conducción.

Sensación superior con suspensión de última generación

El nuevo Panamera equipa de serie una suspensión neumática adaptativa de dos válvulas que incluye el Porsche Active Suspensión Management (PASM) y amortiguadores de dos válvulas. La tecnología de dos válvulas separa el control de la amortiguación en las etapas de extensión y compresión, ofreciendo así una mayor diferencia entre confort y deportividad: el sistema amortigua notablemente los impactos de las juntas transversales y de las superficies dañadas de la carretera y, al mismo tiempo, garantiza una mayor estabilidad de la carrocería en carretera. Situaciones de conducción dinámica. El manejo puede mejorar aún más con la dirección opcional en las cuatro ruedas.

Además, la innovadora suspensión activa Porsche Active Ride está disponible como opción para los modelos E-Hybrid del nuevo Panamera. Este sistema supera a otros diseños de sistemas de suspensión en todos los aspectos clave y ofrece una amplitud sin precedentes de capacidades entre comodidad y dinámica de conducción. La base para ello son los

amortiguadores activos de nuevo desarrollo, también con tecnología de dos válvulas, conectados cada uno de ellos a una bomba hidráulica accionada eléctricamente. Esto genera un flujo volumétrico en el amortiguador según las necesidades y, por lo tanto, puede generar fuerzas entre la carrocería y las ruedas de forma ultrarrápida, muy precisa y selectiva. Esto contrarresta y casi por completo compensa las fuerzas que actúan sobre la suspensión como resultado de superficies irregulares. Esta tecnología se complementa con un sistema de suspensión neumática de una sola cámara que ahorra peso.

La suspensión mantiene la carrocería del Panamera nivelada en todo momento, incluso durante maniobras dinámicas de frenado, dirección y aceleración. Con una conducción suave, el sistema absorbe los golpes casi por completo. En situaciones de conducción dinámicas, la suspensión Porsche Active Ride garantiza una perfecta conexión con la carretera gracias a una distribución equilibrada de las cargas entre las ruedas.

Si se activa el modo apropiado, la suspensión también puede compensar los movimientos de cabeceo y balanceo para reducir las fuerzas de aceleración que actúan sobre los ocupantes del vehículo. En este esquema, el nuevo Panamera se inclina hacia dentro en las curvas, como una motocicleta. También baja la parte delantera al acelerar y la trasera al desacelerar. Cuando está parado, el sistema de suspensión Porsche Active Ride eleva la carrocería a una altura cómoda para facilitar la entrada y salida.

Más E-Performance y motores completamente renovados

Porsche ofrece un total de cuatro eficientes sistemas de propulsión E-Hybrid para el nuevo Panamera, en respuesta a la gran demanda de este tipo de sistema de propulsión. Todas las variantes E-Hybrid se benefician de mayor rendimiento, autonomía y eficiencia. El Panamera Turbo E-Hybrid estará disponible desde su lanzamiento al mercado. El corazón de su propulsión es un motor V8 biturbo de cuatro litros fundamentalmente revisado. La potencia del nuevo motor eléctrico es de 140 kW (190 CV). Juntos crean una potencia de sistema de 500 kW (680 CV). El par total alcanza unos impresionantes 930 Nm. Porsche integra el motor eléctrico en la carcasa de la caja de cambios de doble embrague PDK de

ocho marchas completamente rediseñada. Al prescindir de una carcasa separada para el motor eléctrico se ahorran unos cinco kilogramos. La integración de la unidad en el circuito de aceite de la transmisión también optimiza el equilibrio térmico de la unidad de accionamiento eléctrico y, por lo tanto, permite una mayor salida continua del motor eléctrico.

El Panamera Turbo E-Hybrid acelera de 0 a 100 km/h en 3,2 segundos y alcanza una velocidad máxima de 315 km/h. La capacidad de su batería es ahora de 25,9 kWh. Esto permite una autonomía eléctrica de hasta 91 km, según en el ciclo combinado del WLTP, o de 83 a 93 km en el ciclo urbano. Un nuevo cargador de CA a bordo de 11 kW reduce el tiempo de carga en puntos de carga adecuados a dos horas y 39 minutos.

Las variantes Panamera también estarán disponibles desde el lanzamiento. Las modificaciones para aumentar la presión, el caudal de inyección de combustible y el tiempo de encendido optimizan el rendimiento del motor V6 turbo de 2,9 litros. Ahora genera 260 kW (353 HP) y ofrece 500 Nm de par, un aumento de 17 kW (23 HP) y 50 Nm en comparación con su predecesor. De este modo, el Panamera acelera de 100 km/h a 5,3 segundos (5,1 segundos con el paquete Sport Chrono) y aumenta la velocidad máxima a 272 km/h.

Exterior e interior: lujoso y deportivo

El nuevo Panamera conserva las líneas y proporciones características de la línea de modelos. Mide 5052 mm de largo, 1937 mm de ancho y 1423 mm de alto. Su aspecto fundamentalmente renovado confiere a la sedán deportiva un aspecto aún más expresivo y deportivo. En la parte delantera, una entrada de aire adicional encima de la matrícula asegura el aire adicional necesario para los sistemas de propulsión. La 'línea de ventanilla' rediseñada en el perfil del vehículo refuerza el carácter sedán del deportivo de cuatro puertas. Los bordes exteriores de la luneta trasera están alineados con el contorno de la carrocería, creando líneas armoniosas en la parte trasera del vehículo.

El concepto de puesto de conducción Porsche Driver Experience logra un equilibrio ideal entre los elementos de control digitales y analógicos y posiciona los elementos de entrada y salida esenciales para el acto de conducir a lo largo del eje del conductor. La palanca selectora está directamente a la derecha del volante. El conductor también puede acceder directamente al interruptor de modo para los programas de conducción Normal, Sport y Sport Plus y a los botones de control de asistencia. Esto significa que el conductor no tiene que apartar la vista de la carretera para ajustar los programas de conducción y los sistemas de asistencia.

Una pantalla opcional para el pasajero integra estrechamente al acompañante en la experiencia de conducción. La pantalla de 10,9 pulgadas muestra, previa solicitud, los datos de rendimiento del vehículo. También permite el funcionamiento del sistema de infoentretenimiento y admite la transmisión de video mientras el coche está en marcha. Para no distraer al conductor, la pantalla del acompañante no puede verse desde el asiento del conductor.

Un Panamera Turbo E-Hybrid más distintivo

Las variantes de modelo que llevan el nombre Turbo gozan en Porsche de una posición especial al ser los buques insignia de altas prestaciones. El fabricante de autos deportivos ha reforzado esta posición en la gama con el Panamera Turbo E-Hybrid. Su diseño exterior se caracteriza por un distintivo parachoques trasero con paneles difusores pintados, además de un exclusivo parachoques delantero pintado del mismo color que el exterior del vehículo. También hay salidas de escape cromadas en bronce oscuro y rines con bloqueo central opcionales, que también se pueden pedir para los demás modelos Panamera.

El color Turbonita, exclusivo de Turbo, se utiliza como contraste en las franjas de las ventanillas laterales y en el anagrama Turbo en el portón trasero, así como en el escudo Porsche en el capó delantero, los rines y el volante. En el interior, Turbonita se combina con elementos de carbono para crear un ambiente deportivo. El color se puede encontrar, por

ejemplo, en el cuentarrevoluciones central del cuadro de instrumentos y en el color de los controles de la consola central.

Experiencia digital* y nuevos sistemas de asistencia

El nuevo Panamera se convertirá en una parte integral del ecosistema digital del conductor. Para iniciar sesión con sus Porsche ID personales, todo lo que los clientes deben hacer es escanear con su teléfono inteligente un código QR que aparece en el PCM. Apple CarPlay® y Android Auto permiten vincular los datos de los teléfonos inteligentes y del vehículo para mejorar la usabilidad. La integración de las funciones del vehículo desde la aplicación My Porsche en Apple CarPlay® permite un funcionamiento optimizado de las funciones digitales y crea una visión general más clara. Funciones como el aire acondicionado, el masaje del asiento y la iluminación ambiental se pueden controlar directamente a través de Apple CarPlay® o con el asistente de voz Siri®.

Porsche también equipa el Panamera con faros Matrix LED de serie. Opcionalmente está disponible el sistema de iluminación LED Matrix HD de alta resolución, con más de 32 000 píxeles por faro. Ofrece funciones de iluminación completamente nuevas, como la iluminación de carriles exclusivos. El alcance de iluminación es de hasta 600 metros. Porsche ha mejorado considerablemente la gama de sistemas de asistencia del nuevo Panamera. El asistente de velocidad activo de serie ahora interactúa con el reconocimiento de señales de tráfico. Si el sistema está activo, el Panamera no circulará automáticamente por encima del límite de velocidad adecuado. El Porsche InnoDrive con control de cruce adaptativo incluye mantenimiento activo de carril y asistente en cruces. Un asistente de viraje ahora también forma parte del abanico de funciones. Otra novedad es que, durante el estacionamiento automático, el conductor ya no tiene que estar en el auto, aunque sigue siendo responsable de la maniobra. El proceso de estacionamiento se puede controlar desde un smartphone con la nueva función Remote ParkAssist.

Porsche produce el nuevo Panamera en la planta Porsche de Leipzig. El centro de producción de Sajonia está estrechamente relacionado con el Panamera. Entre 2009 y 2016

se montó allí la primera generación de esta berlina deportiva de cuatro puertas. Para la segunda generación, Leipzig se hizo cargo por completo de la producción del deportivo en 2016. Porsche invirtió entonces en la planta unos 500 millones de euros. En poco menos de dos años de construcción se construyó un segundo taller de carrocería con una superficie de producción de aproximadamente 60.000 metros cuadrados. Los preparativos para la producción de la tercera generación se llevaron a cabo de forma inteligente durante el funcionamiento.

Chasis y frenos

Suspensión Porsche Active Ride de alta gama para modelos E-Hybrid

Porsche ofrece como opción un nuevo sistema de suspensión premium exclusivamente para los modelos Panamera E-Hybrid. La suspensión Porsche Active Ride, que cuenta con amortiguadores activos de dos válvulas y resortes neumáticos de cámara única, regula las fuerzas de cada amortiguador de forma activa, individual y a la velocidad del rayo. De esta manera, siempre consigue el máximo confort de conducción y prestaciones en cualquier situación. El diseño es fundamentalmente diferente de los sistemas adaptativos habituales y otros conceptos de suspensión activa. La suspensión Porsche Active Ride ofrece una experiencia de conducción única que abarca todo el espectro del comportamiento dinámico, desde el confort de deslizamiento de un sedán de lujo hasta la franqueza de respuesta típica de un auto deportivo. Ofrece las mejores calificaciones en las disciplinas de soporte de cabeceo y balanceo, estabilidad de la carrocería, comodidad de conducción a baja velocidad y rendimiento de manejo. También proporciona amplias funciones adicionales.

Cada uno de los amortiguadores de la suspensión Porsche Active Ride está conectado a una bomba hidráulica accionada eléctricamente. Generan un caudal en el amortiguador según sea necesario, que luego se regula por separado tanto en la dirección de extensión como en la de compresión. El flujo volumétrico permite que el pistón del amortiguador se mueva hacia arriba o hacia abajo a la velocidad del rayo, permitiendo que cada rueda se extienda o comprima individualmente de forma activa. De este modo, las ruedas siguen activamente el contorno de la carretera: se empujan, por ejemplo, en los baches y se levantan al superar los baches. Esto se hace siempre con el objetivo de corregir los desniveles de la carretera y mantener la superficie lo más alejada posible de la carrocería. Los amortiguadores funcionan con hasta 13 Hz, lo que significa que pueden ajustarse hasta 13 veces por segundo y, por lo tanto, reaccionan a la velocidad del rayo a la situación de conducción y a la superficie de la carretera en cada momento.

La suspensión Porsche Active Ride tampoco requiere barras estabilizadoras tradicionales, ya que su efecto lo proporcionan en su totalidad los amortiguadores activos. Los

amortiguadores también realizan la función de estabilización electrónica antivuelco (PDCC Sport). Además, los nuevos amortiguadores permiten sustituir la compleja suspensión neumática de tres cámaras del modelo anterior por un sistema que cuenta con resortes neumáticos de una sola cámara, ligeros y eficientes. La suspensión neumática se utiliza para el control de la altura de manejo del vehículo en función de la velocidad para mejorar la estabilidad de conducción y la aerodinámica, así como para la autonivelación automática dependiendo de la ocupación o la condición de carga.

En el sistema Porsche Communication Management (PCM) se puede seleccionar manualmente una altura de marcha más baja o alta.

En resumen, la suspensión Porsche Active Ride ofrece las siguientes funciones:

Control de la carrocería: la suspensión Porsche Active Ride controla constantemente la aceleración longitudinal y lateral. Reacciona activamente a las acciones de aceleración y frenado, así como a los movimientos del volante del conductor. También genera fuerzas que contrarrestan los movimientos naturales de cabeceo y balanceo de la carrocería y de esta manera mantiene la carrocería nivelada en todas las situaciones de conducción.

Aislamiento contra superficies irregulares: el nuevo Panamera flota casi literalmente sobre el asfalto: la suspensión Porsche Active Ride detecta y compensa los baches de la carretera con una capacidad de respuesta excepcional. Los ocupantes sienten muy poco movimiento corporal en superficies irregulares.

Distribución dinámica de la carga de las ruedas: la puesta a punto de la suspensión contribuye de manera fundamental a la tracción del vehículo. La suspensión Porsche Active Ride adapta dinámicamente el ajuste de los resortes y amortiguadores a cada situación de conducción. Con una distribución del momento de rodadura basada en fuerzas verticales, longitudinales y laterales, el nuevo Panamera aprovecha constantemente de forma óptima su potencial de agarre, teniendo en cuenta la distribución en todas las ruedas y el par de bloqueo del diferencial.

Distancia al suelo dinámica: en situaciones de conducción de alto rendimiento, especialmente al frenar o con fuertes aceleraciones laterales, la suspensión Porsche Active Ride baja la carrocería del Panamera. El centro de gravedad más bajo reduce la transferencia de carga sobre las ruedas. La geometría de suspensión activa, por su parte, aumenta la inclinación y, por tanto, mejora la tracción.

Dinámica activa en las curvas: la suspensión Porsche Active Ride no sólo puede compensar el cabeceo y el balanceo de la carrocería del vehículo, sino que también puede sobrecompensarlo cuando la función está activada. Si se marca la casilla correcta en el PCM, la suspensión acumula fuerzas durante las curvas en contra de la dirección natural del balanceo de la carrocería y, de hecho, inclina la carrocería hacia el interior de la curva. De esta forma, el nuevo Panamera reduce el efecto de la aceleración lateral que actúa sobre los ocupantes. El resultado es similar al de una curva peraltada en las pistas de carreras.

Comodidad de aceleración y frenado: basándose en el principio de giro activo, la suspensión también contrarresta los movimientos de cabeceo al acelerar y frenar. Esta función es similar a la posición de vuelo de un helicóptero al acelerar o desacelerar. Esto también debe estar activado en el PCM.

Entrada Confort y Smart Lift: si lo desea, la suspensión Porsche Active Ride aumenta la altura de marcha del vehículo para facilitar la entrada y salida de todos los pasajeros. La función Smart Lift también eleva automáticamente la altura de marcha en función de los datos de ubicación previamente almacenados por el conductor, y de esta manera evita que la carrocería del Panamera se roce con baches o en caminos empinados.

Suspensión neumática estándar de dos cámaras con amortiguadores de dos válvulas

Un Porsche es siempre el auto más dinámico de su gama. Pero con su posicionamiento como sedán de lujo, el Panamera también exige un nivel de confort excepcional. Por eso, Porsche ha equipado de serie el nuevo Panamera con una suspensión neumática de dos

válvulas de nuevo desarrollo. La tecnología de dos válvulas permite que los amortiguadores adaptativos ajusten las etapas de rebote y compresión de forma independiente entre sí. Esto amplía considerablemente la gama de capacidades del chasis, entre un carácter cómodo y placentero y una configuración decididamente de alto rendimiento. Esta tecnología permite pasar del probado resorte neumático de tres cámaras a un sistema más ligero de dos cámaras con un rendimiento de suspensión mejorado. Además, las optimizaciones de los soportes hidráulicos del eje delantero, los baleros de la viga del eje trasero y los baleros de horquilla de la suspensión trasera garantizan un confort notablemente mayor al circular sobre baches.

Con la nueva suspensión, Porsche consigue al mismo tiempo reducir los movimientos de la carrocería y mejorar el aislamiento de esta. El deportivo de cuatro puertas cabecea y se balancea menos al frenar y al circular por pendientes, ondulaciones y crestas. El resultado es una respuesta del chasis más rápida y sensible y un comportamiento de la suspensión notablemente más suave. Al mismo tiempo, la suspensión tiene el potencial de aumentar significativamente la fuerza de amortiguación en las direcciones de extensión y compresión dependiendo de la situación, optimizando así el rendimiento del coche. Esto es especialmente evidente en las curvas rápidas. Además, el nuevo resorte neumático con control óptimo de válvulas reduce el consumo de energía de la suspensión.

Nuevo servofreno eléctrico

Porsche ha instalado un servofreno eléctrico en el nuevo Panamera. Todas las variantes se benefician de las características del pedal de freno recientemente adaptadas, que mejoran significativamente la sensación del pedal y la precisión de la frenada. En los modelos E-Hybrid, los ingenieros también han logrado suavizar la transición entre el efecto de frenado de regeneración de energía (que se logra mediante el motor eléctrico) y el efecto de frenado por fricción (que se logra mediante los frenos de las ruedas). Aunque en estas variantes hay dos sistemas de frenos complementarios, esto permite al conductor un control óptimo de la fuerza de frenado. Y no se desperdicia energía en el proceso: el motor eléctrico genera corriente cuando decelera hasta detenerse.

En el Panamera Porsche utiliza un sistema de frenos con pinzas fijas de seis pistones y discos de fundición gris de 360 x 36 milímetros adelante. En la parte trasera, hay pinzas fijas de cuatro pistones y discos de fundición gris de 330 mm x 28 mm. Los frenos de serie del Panamera Turbo E-Hybrid tienen pinzas fijas de 10 pistones adelante y discos de freno de fundición gris de 420 mm x 40 mm, con pinzas fijas de cuatro pistones y en la parte trasera discos de freno de fundición gris de 380 mm x 30 mm.

Para el Panamera Turbo E-Hybrid, Porsche ofrece como opción una nueva llanta de alto rendimiento de 21 pulgadas: la Pirelli P Zero Corsa mejora la idoneidad para la conducción en pista mediante mayores niveles de agarre, mayor precisión y resistencia a las temperaturas. También se han optimizado aún más sus propiedades en clima húmedo.

Trenes motrices

Panamera Turbo E-Hybrid con altas prestaciones eléctricas

La eficiencia y el rendimiento son valores fundamentales para Porsche. Con la nueva generación del Panamera, Porsche vuelve a reforzar este enfoque. El Panamera Turbo E-Hybrid es una de las cuatro variantes con propulsión híbrida enchufable que Porsche lanzará sucesivamente para la tercera generación. Con una potencia total de 500 kW (680 HP) y un par de 930 Nm, el Turbo E-Hybrid debuta en lo más alto de la gama, sucediendo al anterior Panamera Turbo S en su puesto de tope de gama. El motor V8 biturbo de 4,0 litros ampliamente revisado y un motor eléctrico de nuevo desarrollo permiten unas prestaciones de conducción impresionantes y un rendimiento eléctrico duradero. El Panamera Turbo E-Hybrid alcanza una velocidad máxima de hasta 140 km/h en modo eléctrico puro con una potencia de 140 kW/190 HP y un par de 450 Nm con el nuevo motor eléctrico. Si el Panamera Turbo E-Hybrid aprovecha toda su potencia, puede acelerar de 0 a 100 km/h en 3.2 segundos y alcanzar una velocidad máxima de 315 km/h.

El corazón del sistema de propulsión sigue siendo un convincente motor de combustión. El motor de ocho cilindros de Porsche, continuamente perfeccionado, cumple con los exigentes estándares de emisiones de escape en todo el mundo y reduce aún más el consumo de combustible y las emisiones sin perder nada de su rendimiento dinámico. El motor tiene nuevos turbocompresores que funcionan según el principio *monoscroll*. En comparación con los cargadores Twin-Scroll del modelo anterior, esto acorta la fase de calentamiento de los catalizadores. Esto les permite trabajar a pleno rendimiento más rápidamente. También aumenta la temperatura máxima permitida de los gases de escape. Además, Porsche ha aumentado la presión máxima en las cámaras de combustión a 140 bar. Estas medidas acortan sustancialmente la fase de calentamiento y aumentan la eficiencia durante un uso más vigoroso.

El sistema de propulsión mejorado prescinde de la desactivación de cilindros. En cambio, ajusta la elevación de la válvula a un nivel bajo o alto con actuadores en los árboles de levas

de admisión. Con cargas bajas, el motor funciona con tiempos de apertura cortos y una elevación mínima para lograr la mayor eficiencia posible. Bajo cargas elevadas, las válvulas se abren ampliamente y durante mucho tiempo para lograr una alta carga de cilindro y, por lo tanto, lograr altos niveles de par combinados con emisiones CO₂ optimizadas. Sensores especiales de árbol de levas magnetorresistentes determinan las posiciones de los árboles de levas en tiempo real y permiten así que el sistema de control del motor ajuste el tiempos de la carrera y la apertura de las válvulas de la mejor manera posible. Al optimizar el aislamiento, los ingenieros también pudieron reducir el ruido de fondo no deseado y realzar el carácter estimulante del carismático sonido del motor.

Motor eléctrico integrado en la caja de transmisión.

Porsche combina el motor V8 biturbo de 4.0 litros del Panamera Turbo E-Hybrid con un nuevo motor eléctrico. En lugar de ser un componente complementario del paquete de propulsión, está profundamente integrado en el diseño de la caja de cambios. Al prescindir de una carcasa de motor eléctrico independiente y colocarlo en la propia carcasa de la transmisión se ahorra unos cinco kilogramos de peso. Se utiliza un rotor interno, un motor eléctrico en el que el estator rodea al rotor. Este diseño promueve una respuesta más espontánea y dinámica.

El diseño del tren motriz prioriza el motor eléctrico. El desacoplador del motor ahora está abierto en la posición inicial, por lo que, por defecto, el motor eléctrico es el único que impulsa el vehículo. Sólo cuando se requiere la potencia del motor de ocho cilindros, el desacoplador se cierra y acopla el motor al resto de la transmisión.

El motor eléctrico ahora también es más eficiente. Al pasar de la refrigeración por agua a la refrigeración por aceite e integrarla en el circuito de transmisión, Porsche también optimiza la producción de calor del motor eléctrico. Esto permite una mayor potencia y aumenta la capacidad de recuperación del motor eléctrico. El Panamera Turbo E-Hybrid recupera hasta 88 kW de potencia, un aumento de 19 kW. Al desacelerar, la recuperación de energía del vehículo funciona hasta una velocidad de sólo dos km/h.

Más rendimiento eléctrico

Una nueva batería de alto voltaje alimenta el motor eléctrico del Panamera Turbo E-Hybrid. Este módulo compacto se integra en la parte trasera del vehículo para ahorrar espacio y tiene una capacidad de 25.9 kWh. Permite una autonomía eléctrica de hasta 91 km en ciclo combinado WLTP o 83 – 93 km en ciclo urbano. A pesar de este aumento de autonomía de alrededor del 45 por ciento en comparación con su predecesor, el espacio que ocupa la nueva batería es comparable al de la generación anterior. Esto se debe a que la optimización de la química celular ha dado como resultado una mayor densidad de potencia. Y, sin embargo, a pesar de la mayor capacidad de la batería, el tiempo de carga sigue reduciéndose: todos los modelos E-Hybrid están equipados de serie con un cargador de CA de 11 kW. En estaciones de carga y cajas de pared adecuadas, la batería se puede cargar en aproximadamente dos horas y 39 minutos.

Porsche también está perfeccionando los modos de conducción E-Hybrid del Panamera y vinculándolos más estrechamente con la navegación. En el modo E-Charge, el sistema de propulsión funciona en modo híbrido en tráfico urbano por debajo de 55 km/h. Sólo a velocidades más altas, al conducir fuera de la ciudad, utiliza la potencia del motor para cargar la batería de alto voltaje. En los modos de conducción Sport y Sport Plus, el Panamera carga ahora la batería al 20 y al 30 por ciento respectivamente. En el modelo anterior, era del 30 o del 80 por ciento. Esto aumenta la eficiencia sin comprometer el rendimiento.

El Panamera con tracción trasera está equipado con un motor biturbo de 2.9 litros optimizado y de mayor rendimiento. Ha sido preparado para el cumplimiento de futuras normas de emisiones con amplias medidas internas. Con una potencia de 260 kW (353 CV) y un par de 500 Nm, supera a sus equivalentes del modelo anterior en 17 kW (23 CV) y 50 Nm. La mejora de rendimiento acorta la aceleración de 0 a 100 km/h a 5.3 segundos (5.1 segundos con el paquete Sport Chrono) para el Panamera. La velocidad máxima aumenta a 272 km/h en el Panamera.

Un sistema de escape deportivo de nuevo desarrollo intensifica opcionalmente el carismático sonido de los motores de seis cilindros.

Todas las variantes se benefician del nuevo cambio PDK de ocho marchas, mejorado exclusivamente para el Panamera. Mejora la interacción con el motor y permite tiempos de cambio especialmente rápidos o cambios de marcha especialmente suaves según el modo de conducción. En su diseño también se tiene en cuenta el par motor considerablemente mayor del nuevo Panamera. Y puede manejar con aplomo un par de más de 900 Nm.

Luces y sistemas de asistencia

Innovadora tecnología de iluminación y nuevos sistemas de asistencia.

El nuevo Porsche Panamera viene de serie con faros Matrix LED de nuevo desarrollo. Su apariencia se caracteriza por cuatro módulos de luz tridimensionales. Generan las características luces diurnas de cuatro puntos de Porsche y están dispuestas alrededor del módulo central Bi-Matrix para luces de cruce y luces de carretera Matrix. Los faros controlan automáticamente la iluminación de la carretera basándose en los datos de la cámara y la navegación, así como en la velocidad del vehículo. El sistema también utiliza la función de cámara para detectar los vehículos que circulan adelante y el tráfico que viene en sentido contrario. La distribución de las luces altas se controla para proporcionar una iluminación óptima de la carretera sin deslumbrar a los demás usuarios de la vía. Para ello, la zona de las luces de carretera se divide en 11 segmentos verticales que pueden iluminarse o atenuarse según la situación para evitar deslumbrar a los vehículos que circulan en sentido contrario.

Los nuevos faros LED Matrix HD

Los faros LED Matrix HD especialmente innovadores y de alto rendimiento están disponibles como opción en el nuevo Porsche Panamera. El elemento central de la innovación es un chip LED que combina más de 16000 microdiodos emisores de luz (micro-LED) controlables individualmente en una superficie del tamaño similar a la uña de un dedo pulgar. Todo ello suma más de 65000 elementos LED para ambos faros. De este modo, los faros con tecnología Matrix HD ofrecen una distribución luminosa de alta resolución y muy flexible, hasta dos veces más brillante, así como una iluminación extremadamente homogénea.

Además de las luces de conducción diurna de cuatro puntos y las luces de curvas estáticas, cada uno de los nuevos faros incluye dos de los nuevos módulos de Matrix HD y dos módulos bifuncionales para la iluminación de cortesía y la luz de carretera auxiliar. Estas cuatro fuentes de luz principales están dispuestas en un diseño de cuatro puntos

característico de la marca. La nueva tecnología Matrix HD también destaca en términos de diseño: por primera vez, cuando se utiliza el nuevo sistema, los característicos faros de cuatro puntos de Porsche de las luces de circulación diurna también se pueden ver de noche, tanto con luces de cruce como de carretera. Cada uno de los dos módulos HD por faro dispone de lentes de vidrio óptico especialmente esmeriladas que producen diferentes ángulos de iluminación. La lente gran angular del módulo de matriz HD exterior garantiza una iluminación amplia.

El módulo interior de Matrix HD con teleobjetivo irradia la luz de forma muy concentrada

–y por lo tanto mucho más brillante–. La luz distribuida por los dos módulos HD se superpone en el centro. De esta manera, el nuevo faro combina una amplia área de iluminación con un haz de alta intensidad en su núcleo.

Más allá de la excelente iluminación, el nuevo sistema LED Matrix HD se caracteriza principalmente por la flexibilidad de la distribución de la luz. El sistema se controla utilizando una amplia variedad de datos disponibles, como los de la cámara frontal, el módulo GPS, los sensores del chasis y los datos de navegación disponibles. Esto permite implementar nuevas y optimizadas funciones de iluminación para mayor seguridad y confort. Un ejemplo es una nueva función de luz de carretera antideslumbrante en el tráfico de doble sentido: grandes zonas a derecha e izquierda del espacio antideslumbrante se vuelven significativamente más brillantes. Esto mejora la visibilidad del conductor sin deslumbrar al tráfico que viene en sentido contrario. Otras funciones incluyen iluminar el carril del conductor mediante una estela luminosa clara delante del vehículo en autopistas y carreteras similares, así como ajustes especiales para obras e iluminación de carriles estrechos.

Más comodidad y seguridad al conducir y estacionar**

Con el cambio de modelo, la gama de funciones de los sistemas de asistencia de serie y opcionales del Porsche Panamera aumentaron considerablemente. Esto mejora

notablemente los niveles de confort y seguridad. Porsche equipa el Panamera de serie con el sistema ParkAssist, cámara de reversa, sistema de asistencia para mantenerse en el carril, advertencia y asistencia de frenado que incluye protección de peatones y asistencia de límite de velocidad.

Porsche complementa el Adaptive Cruise Control con una función Evasion Assist, que ayuda a sortear obstáculos en situaciones críticas. El Turn Assist también es nuevo. Supervisa los vehículos que circulan en sentido contrario cuando giran en sentido contrario al tráfico y realiza frenadas de emergencia en situaciones peligrosas. El asistente activo de cambio de carril (Lane Change Assist) también ofrece nuevas funciones: al salir del vehículo o incorporarse al tráfico, supervisa la carretera que quede detrás del auto a través del radar trasero y avisa si se acercan otros vehículos.

Porsche también introdujo funciones nuevas y optimizadas en el ParkAssist. Para evaluar mejor el entorno, el ParkAssist inteligente calcula una representación prospectiva en 3D del

entorno a partir de las imágenes de la cámara. La asistencia activa de estacionamiento (Active Parking Assistance) detecta de forma independiente los puestos de estacionamiento y es capaz de parquear automáticamente en los puestos de estacionamiento paralelas o perpendiculares después de iniciar el proceso de estacionamiento.

El conductor sólo necesita supervisar este proceso, ya que sigue siendo responsable del proceso de estacionamiento.

Conexiones y equipamientos.

Integración profunda del ecosistema digital personal*

El nuevo Panamera ofrece muchas más opciones digitales y de conexión que su predecesor: las nuevas funciones de infoentretenimiento facilitan el manejo y garantizan una experiencia de conducción aún más intuitiva. El potente *hardware* mejora aún más la experiencia multimedia. El nuevo cargador inalámbrico con función de refrigeración reduce significativamente el tiempo de carga de los *smartphones*, ofreciendo 15 vatios de potencia. También hay dos puertos de carga rápida USB-C tanto en la consola central delantera como en la trasera.

Por primera vez, el Panamera también ofrece la posibilidad de transmitir video. La aplicación de terceros 'ScreenHits TV' se puede utilizar para acceder a varios servicios de transmisión populares en México. Los videos se muestran en la pantalla del pasajero de 10.9 pulgadas, disponible por primera vez en el Panamera, así como en la pantalla central de 12.3 pulgadas, aunque en este último caso, por razones de seguridad, sólo cuando el auto está parado. Porsche utiliza una película especial en la pantalla del pasajero para que el conductor no se distraiga con el servicio de *streaming* mientras conduce.

Gracias al Porsche ID, en el nuevo Panamera es más fácil iniciar sesión se conexión. El conductor sólo necesita escanear el código QR que aparece en el PCM con la aplicación My Porsche. No es necesario introducir el número del Porsche ID ni la contraseña en el PCM. Otra novedad: Porsche preinstaló aplicaciones populares de *streaming* de música directamente en el sistema PCM. Esto facilita su uso, ya que las aplicaciones están disponibles cuando Porsche Connect está activado, incluso cuando el teléfono inteligente no está conectado al automóvil. Además, Porsche integró más profundamente el servicio Apple CarPlay® en las pantallas y funciones del Panamera. Esto simplifica el manejo de muchas funciones del teléfono inteligente. El servicio está adaptado al diseño familiar de Porsche Connect.

Al integrar la aplicación My Porsche en Apple CarPlay®, Porsche vincula aún más estrechamente el ecosistema del teléfono inteligente digital del usuario con el automóvil. Esto permite controlar las funciones del vehículo directamente desde el ecosistema digital personalizado del usuario. El servicio de voz Siri® se puede utilizar, por ejemplo, para controlar el aire acondicionado, la iluminación ambiental y la función de masaje, así como para cambiar la emisora de radio. El servicio de voz se puede activar directamente mediante el botón Voice Pilot. También es posible compartir directamente con los contactos la información de rendimiento del último viaje.

Más comodidad y nuevas funciones

Desde su lanzamiento, el Panamera combina las cualidades dinámicas de un Porsche con el confort de una sedán de lujo. En el nuevo Panamera, Porsche perfeccionó aún más este posicionamiento con numerosas soluciones de confort sofisticadas. Entre ellos se incluye el nuevo sistema de calidad del aire, que protege de forma fiable a los ocupantes contra partículas y sustancias nocivas. El equipamiento de serie del sistema incluye el filtro de polvo fino y la función de recirculación mediante el GPS. Utiliza datos de navegación predictivos para activar automáticamente la recirculación de aire cuando el auto está a punto de entrar en un túnel. Esto evita que los olores y gases de escape que se puedan acumular allí lleguen al habitáculo. Si la planificación de ruta está activada, el sistema tiene en cuenta con mucha antelación los túneles a lo largo de la ruta establecida.

Opcionalmente, un sensor de polvo fino mide continuamente el nivel de partículas de polvo fino PM 2,5 en el aire interior y en el aire ambiente. Si la calidad del aire alrededor del vehículo disminuye, el sistema de calidad del aire cambia a aire recirculado y limpia el aire del interior haciéndolo pasar varias veces a través del filtro de polvo fino. Opcionalmente también está disponible un ionizador para eliminar gérmenes y contaminantes del aire, lo que resulta especialmente beneficioso para las personas alérgicas.

Sistemas de sonido de alta gama con un nuevo modo 'Driver'

Como alternativa al Sound Package Plus de serie, Porsche vuelve a ofrecer en el nuevo Panamera el sistema de sonido envolvente Bose® y el sistema de sonido envolvente de alta gama Burmester® 3D. En ambos sistemas se puede activar una configuración centrada en el conductor llamada 'Driver'. Optimiza la experiencia de sonido en el asiento del conductor. En ambos sistemas también se utiliza una nueva tecnología para el *subwoofer*. El *subwoofer* Fresh Air produce bajas frecuencias en una carcasa abierta y utiliza para ello el aire ambiente. Esto ahorra espacio de instalación y aproximadamente 3.2 kilogramos de peso manteniendo al mismo tiempo una calidad de sonido de primera clase.

Diseño exterior

Proporciones actualizadas

El diseño del nuevo Porsche Panamera ha sido perfeccionado sistemáticamente, dándole una presencia aún más imponente. Las líneas afinadas en las secciones delantera y trasera rediseñadas subrayan el carácter deportivo del vehículo. Los faros son más pronunciados que en el modelo anterior, las aletas sobre los guardabarros son más pronunciadas y el capó tiene un contorno más claro. Todo ello confiere al nuevo Panamera un aspecto fresco, técnico y aún más musculoso. Dos delicadas guías de luz en la franja continua de la luz trasera y tridimensional del Panamera crean un aspecto inconfundible en la parte trasera. Porsche también afinó los costados del vehículo en muchos aspectos. La línea rediseñada de las ventanillas enfatiza la línea tipo coupé del deportivo de cuatro puertas. Todas las medidas identifican inequívocamente al Panamera como Porsche y le confieren un aspecto aún más atlético y moderno. Ponen el sello del futuro en la silueta y las proporciones clásicas del Panamera.

Escudo Porsche actualizado

El Porsche Panamera es uno de los primeros modelos que sale a la carretera con el escudo Porsche cuidadosamente modernizado. Tras la revisión con motivo del aniversario de los '75 años de autos deportivos Porsche', el escudo de la marca de autos deportivos es ahora más limpio y moderno, y el caballo encabritado fue cuidadosamente rediseñado. Los diseñadores reinterpretaron elementos clásicos y mejoraron el logotipo con elementos de diseño innovadores como metal cepillado y una estructura de panal. Esto fija claramente la marca Porsche en su historia y al mismo tiempo desarrolla aún más el diseño.

Mayor musculatura y énfasis en la anchura.

Directamente debajo del escudo modernizado se encuentra una nueva entrada de aire adicional encima del soporte para la matrícula. Tiene en cuenta las necesidades de los

nuevos motores en cuanto a un mayor flujo de aire y forma una única unidad visual con la entrada de aire inferior trapezoidal. Las grandes tomas de aire laterales de forma rectangular resaltan la anchura del nuevo Panamera. En el Panamera Turbo E-Hybrid terminan únicamente en la entrada de aire superior y, con ello, indican el aumento de las prestaciones del vehículo. Además, el Turbo E-Hybrid se diferencia visualmente por luces delanteras Turbo diseñadas con precisión, lamas verticales en el color del vehículo y aletas laterales. Estos elementos le dan al modelo tope de la gama una presencia aún más imponente. En el Panamera las luces delanteras verticales enmarcan ahora el parachoques delantero a los lados.

Una característica de diseño importante del nuevo Panamera son las aletas de los guardabarros delanteros más pronunciadas. El capó, por el contrario, parece más bajo. Esta referencia más clara a las formas clásicas de Porsche también hace que el Panamera parezca más llamativo y musculoso. La parte central más contorneada del capó continúa la línea de los nuevos faros Matrix LED. En la parte delantera del nuevo Panamera son más pronunciados, lo que resalta la anchura del vehículo.

Un punto destacado en particular son los nuevos faros LED Matrix HD (son opcionales para todos los modelos, excepto para el Turbo E-Hybrid, que vienen de serie). Al dividir las funciones de iluminación principales en cuatro módulos LED dispuestos casi en cuadrado, los característicos gráficos luminosos de cuatro puntos de Porsche de las luces diurnas se pueden ver por primera vez también de noche en el nuevo sistema, tanto en la luz de cruce como en la luz de carretera. Esto asegura una firma visual fácilmente reconocible por la noche.

Entre los rasgos característicos del Panamera se encuentra la vista lateral dinámica, que resalta sus genes deportivos. Esta línea de vuelo resulta aún más llamativa en el nuevo Panamera. La nueva línea de ventanillas que se eleva en la parte trasera del vehículo, con su distintiva curva en el pilar D, identifica claramente al nuevo Panamera como un sedán deportivo. La salida de aire integrada en el alerón delantero ahora está más ensanchada y

continúa con un contorno audaz sobre el flanco, dando a la línea una mayor sensación de tensión.

Parte trasera afinada y más dinámica

La luz trasera tridimensional con el anagrama PORSCHE integrado realza el aspecto dinámico de la parte trasera del vehículo. La franja luminosa continua se extiende por toda la parte trasera del vehículo, mientras que dos delicadas guías de luz crean una firma luminosa distintiva. Las letras iluminadas e independientes resaltan de manera efectiva mediante la integración tridimensional de la luz trasera. Los diseñadores lograron integrar el portón trasero en el pilar C sin dejar espacios visibles. La luneta trasera sin marco confiere a la parte trasera del vehículo un aspecto fresco y elegante. Bordes de corte más nítidos en el techo y en el alerón trasero extensible adaptativo, así como en general las líneas más ajustadas dan a la parte trasera del Panamera un aspecto más limpio y atlético. Los nuevos bordes laterales en la parte trasera no sólo transmiten un alto nivel de dinamismo sino que también mejoran la aerodinámica. Lo mismo se aplica al parachoques trasero rediseñado. El sistema de escape del Panamera dispone de dos salidas de escape monotubo en el exterior, izquierdo y derecho, de acero inoxidable cepillado.

Más presencia y nuevos detalles para el Panamera Turbo E-Hybrid

Porsche destaca ahora las variantes turbo de forma aún más clara que antes en los modelos de gama alta. El Panamera Turbo E-Hybrid tiene un paragolpes trasero independiente con paneles difusores pintados en el color exterior del auto y dos salidas de escape dobles en bronce en los bordes izquierdo y derecho. Muchos otros detalles distinguen al Panamera Turbo E-Hybrid del Panamera y del Panamera 4. Al igual que los modelos GTS, que resaltan su orientación centrada en las prestaciones con colores acentuados en Rojo Carmín y Negro, el Panamera Turbo E-Hybrid utiliza el Turbonita, un color exclusivo de contraste para los modelos turbo. Aparece en numerosos equipamientos opcionales y en los rines disponibles para el Turbo E-Hybrid. Turbonita es un gris cálido y elegante con un matiz bronce de sensación premium que combina bien con todos los colores exteriores

disponibles. Porsche utiliza el Turbonita en las lamas de aire laterales de las tomas de aire delanteras, así como en los embellecedores de las ventanillas laterales, en la designación del modelo 'Turbo' en la cajuela trasera, en el distintivo 'E-Hybrid' en las puertas delanteras y en la franja en el parachoques trasero. Porsche también utiliza el Turbonita para el escudo Porsche en el capó y en los rines del vehículo. Con los faldones laterales SportDesign opcionales en Negro, destaca la inserción en Turbonita.

Cuatro combinaciones de colores para más variedad

El nuevo Panamera se puede personalizar aún más con una variedad de nuevos tonos de pintura. La paleta de colores exteriores fue rediseñada. Ahora está dividida en cuatro esquemas de color que satisfacen los diferentes requisitos de los clientes y garantizan una gama más amplia de opciones de color. Se llaman Legends (Leyendas), Dreams (Sueños), Shades (Sombras) y Contrasts (Contrastes). La combinación de colores Legends denota un estilo extraordinario pero clásico. Las pinturas son de especial calidad y ricas en matices. Legends incluye los tonos Verde Aventurina metalizado y Rubí Cobre metalizado, entre otros. El tono tradicional Cedro Verde metalizado Neo es un guiño a la historia de Porsche. La gama de colores Dreams es colorida, expresiva y luminosa. Además del elegante Azul Genciana metalizado, está el espectacular Oro Madeira Metalizado. El Panamera Turbo E-Hybrid equipa de serie los tonos cromáticos de la gama Dreams. Para una apariencia más discreta, cinco tonos metálicos, desde Negro Jet metalizado hasta el Plata Dolomita metalizado y Blanco Carrara metalizado, componen la combinación de colores Shades. La categoría Contrasts, que se basa en una estética clara y purista, trabaja exclusivamente con blanco y negro.

Rines con bloqueo central disponibles por primera vez

Una gama de rines completamente nueva subraya la llamativa apariencia del nuevo Panamera. La berlina deportiva se puede adaptar a sus deseos personales con un total de ocho nuevos diseños de rines de 19, 20 y 21 pulgadas de diámetro. Por primera vez se incluye un rin de 21 pulgadas con bloqueo central, que recuerda visualmente al clásico rin

Turbo Design. El rin de aluminio forjado está disponible como opción y exclusivamente para el Turbo E-Hybrid. También hay nuevos diseños de rines para elegir para las otras variantes del modelo. El rin Turbo Design opcional de 21 pulgadas permanece en el programa.

Interior

Nuevo concepto de control en el Panamera

Con el cambio de modelo se introduce en el Panamera el último concepto de control centrado en el conductor de Porsche. Porsche Driver Experience es sinónimo de pantalla totalmente digital, individualización versátil y manejo intuitivo. La atención se centra exclusivamente en el campo visual del conductor: todos los controles que son cruciales para una conducción activa están agrupados directamente alrededor del volante y, por lo tanto, son directamente accesibles. Esto permite al conductor conducir más rápidamente, más fácilmente y, en definitiva, más dinámicamente. Otra característica de la nueva lógica de control de Porsche es lograr el equilibrio adecuado entre elementos digitales y analógicos.

Como es habitual en Porsche, el punto más alto del tablero es el cuadro de instrumentos, una pantalla digital independiente de 12.6 pulgadas con un diseño curvo e independiente. Está dividido en tres áreas. Dependiendo del equipamiento especificado, la información de conducción se puede mostrar en hasta siete vistas diferentes. Esto incluye una pantalla de asistencia al conductor en 3D y una pantalla basada en el diseño clásico de cinco relojes de Porsche. También está disponible un *head-up display* opcional. El conductor puede ajustar las indicaciones y la posición del *head-up display* directamente desde el volante deportivo sin apartar la vista de la carretera.

Al estilo clásico de Porsche, el botón de arranque se encuentra a la izquierda del volante. Los diseñadores han colocado la palanca selectora del cambio automático, mucho más pequeña, a la derecha del volante, entre el cuadro de instrumentos y el tablero. Porsche ha colocado en el volante deportivo multifunción el interruptor de modo estándar para la selección rápida de los programas de conducción Normal, Sport y Sport Plus, así como un interruptor para acceder rápidamente a las funciones del cuadro de instrumentos. El botón de modo en la palanca de control de los sistemas de asistencia, completamente renovada, permite seleccionar rápidamente las funciones de asistencia a la conducción. Se pueden realizar más ajustes a través de ventanas emergentes relacionadas con el contexto en el grupo de instrumentos.

El tablero, con su elegante diseño de paneles negros, integra la pantalla central de alta resolución de 12.3 pulgadas y la pantalla del acompañante opcional de 10.9 pulgadas, disponible por primera vez en el Panamera. La pantalla central controla como de costumbre las funciones del sistema de infoentretenimiento Porsche Communication Management (PCM). La pantalla del pasajero ofrece a los ocupantes del asiento del acompañante acceso a una innovadora interfaz de visualización y control propia. Con él se pueden controlar, por ejemplo, la radio o el sistema de navegación, entre otras funciones de infoentretenimiento, mostrar información dinámica de conducción e incluso transmitir videos. Una película especial garantiza que el conductor no se distraiga.

La nueva posición de la palanca selectora de marchas permite un rediseño completo de la consola central y del panel de climatización. Ahora cuenta con grandes superficies de control sensibles al tacto con respuesta táctil intuitiva. El conductor y el acompañante controlan la temperatura, el nivel de ventilación y encienden y apagan el aire acondicionado mediante cinco interruptores climáticos físicos. Directamente debajo hay un botón giratorio mecánico que controla el volumen del sistema de audio.

Las nuevas salidas de aire sin lamas también contribuyen a la nueva Porsche Driver Experience en el Panamera. Pueden funcionar mediante modos de ventilación automáticos preprogramados o ajustarse completamente de manera electrónica. Esto le permite cambiar entre aire acondicionado sin corrientes de aire y enfriamiento rápido con un solo clic.

Diseño interior moderno y de alta calidad

El interior del nuevo Porsche Panamera presenta un aspecto general elegante compuesto por detalles técnicos modernos, materiales de primera calidad y decoraciones delicadas. La atención se centra siempre en la eficiencia operativa con respecto a la conducción dinámica. Característicos del Panamera son la consola central de pronunciada elevación y el panel negro que realza la anchura y sus elementos decorativos, que también contribuyen a subrayar la sensación de amplitud. Combina la pantalla central y la pantalla del pasajero

opcional en una sola unidad elegante, creando una apariencia tranquila y de alta calidad. Por primera vez, Porsche también implementó en el nuevo Panamera iluminación ambiental en todo el ancho del tablero, lo que mejora aún más este efecto.

Las superficies de los asientos de nuevo diseño contribuyen al ambiente limpio, deportivo y de alta calidad del nuevo Panamera. Las costuras transversales y las costuras simples en los contornos de los asientos crean una estructura visual sobria pero clara.

Porsche revisó por completo las opciones de color y materiales en el interior. Inicialmente se ofrecerán dos variantes parcialmente de cuero y seis variantes de cuero, así como dos asientos de cuero club de alta calidad.

Hay opciones de tapizado disponibles. Se prestó especial atención a una amplia selección de diseños bicolor. Esto crea opciones amplias y coordinadas con precisión para acentuar el aspecto interior en términos de color. Un detalle especialmente bonito es la combinación de colores entre el reloj de a bordo Sport Chrono y el cuentarrevoluciones digital. Además, hay otras nuevas opciones de decoración y acentos que Porsche ofrece juntas en varios paquetes. Las opciones de personalización van desde una calidad especialmente alta hasta la máxima deportividad. Debido a la gran acogida, Porsche también ofrece por primera vez en el Panamera equipamiento sin cuero, combinando materiales especialmente deportivos como Race-Tex con cuero sintético.

Interior del Panamera Turbo E-Hybrid

Tradicionalmente, los modelos Porsche Turbo son los tope de gama en sus respectivas líneas de modelos. En el nuevo Panamera, las versiones Turbo se distinguen en el interior por varios detalles de exquisito diseño en Turbonita. En combinación con elementos de carbono, este color específico de Turbo crea un ambiente especialmente deportivo y se puede encontrar, por ejemplo, en el escudo Porsche del volante deportivo GT, en el cuentarrevoluciones central del cuadro de instrumentos digitales, como color de los controles en la consola central y como acento en los paneles de las puertas.

Personalización

Porsche Exclusive Manufaktur

La individualidad es el núcleo de la marca Porsche. Por lo tanto, el nuevo Panamera ya dispone de un gran número de opciones en el configurador para satisfacer las necesidades de personalización de los clientes de este segmento. Además, los programas de personalización adicionales Porsche Paint to Sample, Paint to Sample Plus y Sonderwunsch amplían aún más la ya extensa gama de serie. Paint to Sample incluye más de 50 colores predefinidos y técnicamente aprobados para el Panamera. Con la opción Paint to Sample Plus, la pintura se puede elegir casi sin restricciones. Esto incluye un extenso estudio de viabilidad.

Porsche Exclusive Manufaktur ha desarrollado una serie de opciones directamente configurables para el nuevo Panamera. Entre ellas se incluyen el paquete SportDesign con molduras de umbral de las puertas en Negro o Turbonita, así como el paquete SportDesign en Carbon Fibre + Aerokit y rines especiales de 21 pulgadas. Hay seis tonos disponibles para cada uno de los rines de diseño exclusivo y diseño deportivo. Además, hay faros delanteros y luces traseras LED Matrix HD tintados con animación de salida y bienvenida de regreso al auto. Un sistema de escape deportivo especial con salidas de escape en bronce oscuro completa las opciones exteriores del nuevo Panamera de Porsche Exclusive Manufaktur.

Porsche Exclusive Manufaktur también actualizará el interior bajo petición. Los paquetes interiores en carbono mate con contrastes en Neodimio, Rojo Carmín o Cerámica se pueden configurar directamente. Además, hay opciones de cuero ampliadas, por ejemplo en las manijas, la tapa de la cajuela o las consolas de los asientos. Los acabados sin cuero incluyen la opción de costuras decorativas codificadas por colores y cinturones de seguridad a juego. La esfera del reloj de cabina SportChrono se puede configurar en un verde noche a juego sobre un fondo gris Kalahari. El volante deportivo GT se puede equipar, bajo pedido, con

molduras de carbono. Porsche Exclusive Manufaktur también ofrece opciones de especial calidad para las llaves de los vehículos y los tapetes.

Panamera se suma al programa Sonderwunsch

Más allá de las opciones directamente configurables, Porsche aplica un enfoque sistemático a la personalización. El programa Sonderwunsch de Porsche Exclusive Manufaktur combina la máxima individualidad de un taller personalizado con la perfección sin sacrificar nada de un gran fabricante de automóviles. Porsche ha llevado el programa homónimo de los años 70 hasta la actualidad. Permite crear productos únicos, personalizados y creados por el cliente, implementados profesionalmente por Porsche.

El programa Sonderwunsch, que se reanudó a principios de 2022, consta de tres líneas. En primer lugar, los requisitos de color y materiales específicos del cliente en el interior y el exterior se pueden integrar directamente en la producción. La segunda línea es la puesta en servicio de fábrica. Aquí es posible modernizar vehículos fabricados anteriormente con nuevas opciones de colores y materiales según requisitos especiales. Esto también es posible después de varios años y en colaboración con Porsche Classic para vehículos Porsche clásicos. La tercera línea es la opción Factory One-Off. En Porsche, este término designa vehículos que no sólo se personalizan o revisan en términos de apariencia, sino también en términos de tecnología, a petición del cliente. Las opciones van desde una restauración completa hasta nuevos desarrollos técnicos. Dependiendo de la antigüedad del vehículo, los expertos técnicos de Porsche Exclusive Manufaktur o Porsche Classic se encargan de su implementación.

La implementación de solicitudes especiales para el Porsche Panamera se lleva a cabo mediante la puesta en servicio de fábrica. El cliente puede convertirse en codirector de proyecto y desarrollar sus deseos especiales en estrecha colaboración con los diseñadores y desarrolladores de Porsche. Comprueban la viabilidad de las ideas del cliente y elaboran con ellos los detalles, incluida la certificación técnica. Esto garantiza que el resultado cumpla todos los estándares de calidad de Porsche en cada detalle. La implementación se lleva a

cabo directamente después de la producción del automóvil o en una etapa posterior, según se desee.

El Panamera Turbo 'Sonderwunsch' demuestra el potencial del programa Sonderwunsch

Porsche demostró las opciones casi ilimitadas del programa Sonderwunsch durante el estreno mundial del nuevo Panamera. El prototipo Panamera Turbo 'Sonderwunsch' ilustra numerosas posibilidades. Tonos de color especialmente creados, embellecedores individuales y planificación hasta el último detalle demuestran el carácter integral del programa Sonderwunsch de Porsche Exclusive Manufaktur.

El modelo de demostración, personalizado por Porsche Exclusive Manufaktur, recibió una combinación de colores bitono en el tono especialmente mezclado Violeta Leblon metalizado. Es un tono castaño con una nota violeta. Mediante una elaborada técnica de pintura, el color se desvanece hasta convertirse en un negro intenso en el tercio inferior del vehículo. Los umbrales de las puertas y los labios de los spoilers delantero y trasero son de color negro intenso. Los faros, las luces traseras y las ventanillas oscurecidos están perfectamente combinados, y las salidas de escape fueron diseñadas por los diseñadores de Porsche Exclusive Manufaktur en color Negro. También mezclaron escamas de oro real en la capa de laca transparente del automóvil, creando un efecto de brillo espectacular.

El exterior del Panamera Turbo 'Sonderwunsch' también presenta líneas finas en Avium metalizado con el logo 'Sonderwunsch' integrado. Porsche Exclusive Manufaktur también pintó en este color la parte frontal de los rines con bloqueo central de 21 pulgadas y los marcos de las ventanillas laterales. Por el contrario, la base de los rines presenta el tono principal Violeta Leblon metalizado.

* Nuevas funcionalidades como la integración de My Porsche en Apple CarPlay, el nuevo proceso de inicio de sesión a través de código QR, así como la transmisión de video a través de la aplicación Screenhits están disponibles exclusivamente en México

**La oferta del sistema de asistencia varía en cada mercado, para opciones específicas, consulte el configurador de coches local para verificar la disponibilidad de acuerdo con los estándares del mercado local.