

911 GT3 (MT)

Carburante ed emissioni (WLTP)

Consumo di carburante nel ciclo combinato	13,7
Emissioni di CO ₂ nel ciclo combinato	310 g/km
Classe CO ₂	G
Normativa sui gas di scarico	EU6 EB
Tipo di carburante	Super Plus (98 ROZ)
Capacità del serbatoio (opzionale)	63 l (opzionale 90 l)

Motore

Tipo	Motore boxer a sei cilindri aspirato con filtro antiparticolato Otto
Numero cilindri	6
Valvole/cilindri	4
Cilindrata	3.996 cm ³
Alesaggio	102,0 mm
Corsa	81,5 mm
Potenza massima	375 kW (510 CV)
al regime di	8.500 giri/min
Coppia massima	450 Nm
al regime di	6.250 giri/min
Potenza massima per litro	93,8 kW/l (127,6 CV/l)
Rapporto di compressione	13,3:1
Numero massimo di giri	9.000 giri/min
Sistema di raffreddamento	Raffreddamento ad acqua con termostato meccanico
Fasatura valvole	Comando albero a camme VarioCam per le valvole di aspirazione e di scarico, bilancieri rivestiti in DLC, organi della distribuzione rigidi
Impianto di aspirazione	Impianto di aspirazione variabile in plastica con 2 valvole di risonanza commutabili e 6 valvole a farfalla singole
Alimentazione dell'olio	Lubrificazione a carter secco con serbatoio dell'olio motore separato e pompa dell'olio a pressione completamente variabile, 7 stadi di aspirazione, centrifuga dell'olio e alimentazione supplementare dell'olio attraverso l'albero a gomiti, separatore dell'olio

911 GT3 (MT)

Trasmissione

Trazione	Trazione posteriore
Cambio	Cambio manuale sportivo GT a sei marce; Porsche Torque Vectoring (PTV) e differenziale posteriore autobloccante meccanico con effetto asimmetrico (del 30% in trazione e del 37% in spinta)
Rapporto di trasmissione	
1ª marcia	3,75
2ª marcia	2,38
3ª marcia	1,72
4ª marcia	1,34
5ª marcia	1,08
6ª marcia	0,88
7ª marcia	–
Retromarcia	3,42
Trasmissione dell'asse posteriore	4,30

Telaio

Sospensioni e ammortizzatori	Telaio sportivo regolabile; sistema di ammortizzazione variabile Porsche Active Suspension Management (PASM) con taratura sportiva e assetto ribassato di 20 mm
Asse anteriore	Asse anteriore con sospensione a doppi bracci trasversali con bracci aerodinamici e stabilizzatore, tutti i cuscinetti del telaio con snodi a sfera, molle ausiliarie integrate
Asse posteriore	Asse posteriore multilink, stabilizzatore, cuscinetti del telaio in parte con snodi a sfera, molle ausiliarie integrate
Sterzo	Servosterzo elettromeccanico con rapporto di sterzata variabile e servoassistenza in funzione della velocità; asse posteriore sterzante con assetto sportivo GT3
Rapporto di sterzata	14,4:1 (in posizione centrale)
Diametro del volante	360 mm
Diametro di volta	10,4 m
Sistema di stabilizzazione della vettura	Porsche Stability Management (PSM) con ABS, due livelli selezionabili (ESC OFF ed ESC+TC OFF)

911 GT3 (MT)

Freni

Impianto frenante	Impianto frenante a due circuiti con ripartizione sugli assi; servofreno a depressione; assistente di frenata; freno di stazionamento elettrico (duoservo); funzione automatica Hold; freno multicollisione
Freni dell'asse anteriore	Freni con pinze fisse monoblocco in alluminio a sei pistoncini; dischi in materiale composito e ghisa grigia baffati e autoventilanti con supporti in alluminio
Diametro	408 mm
Spessore	36 mm
Freni dell'asse posteriore	Freni con pinze fisse monoblocco in alluminio a quattro pistoncini; dischi in materiale composito e ghisa grigia baffati e autoventilanti con supporti in alluminio
Diametro	380 mm
Spessore	30 mm

Cerchi e pneumatici

Ruote con pneumatici, anteriori	9,5 J x 20 ET 46 con pneumatici sportivi 255/35 ZR 20
Ruote con pneumatici, posteriori	12 J x 21 ET 45 con pneumatici sportivi 315/30 ZR 21

Dimensioni

Lunghezza	4.570 mm
Larghezza (con specchietti retrovisori esterni)	1.852 mm (2.033 mm)
Altezza	1.279 mm
Passo	2.457 mm
Carreggiata anteriore	1.601 mm
Carreggiata posteriore	1.553 mm

Capacità del vano bagagli e pesi

Capacità del vano bagagli anteriore	135 l
Peso a vuoto secondo DIN	1.462 kg
Peso totale consentito	1.765 kg
Rapporto potenza/peso	3,9 kg/kW (2,9 kg/CV)

911 GT3 (MT)

Prestazioni di guida

Velocità massima	313 km/h
Accelerazione	
0-60 mph	3,7 s
0-100 km/h	3,9 s
0-160 km/h	7,9 s
0-200 km/h	11,9 s

Aerodinamica

Coefficiente di resistenza aerodinamica c_w	0,35
Superficie frontale A	2,08 m ²
$c_w \times A$	0,72 m ²