

## Taycan Turbo

### Sistema de propulsión

<b>Batería</b>	Batería Performance plus con 93,4 kWh
<b>Motor eléctrico, eje delantero</b>	Motor síncrono de imanes permanentes
<b>Motor eléctrico, eje trasero</b>	Motor síncrono de imanes permanentes
<b>Transmisión, eje delantero</b>	Transmisión de una relación
<b>Transmisión, eje trasero</b>	Transmisión de dos relaciones
<b>Sistema de propulsión</b>	Tracción total eléctrica con distribución variable de par y Porsche Traction Management (PTM)
<b>Potencia</b>	hasta 460 kW (625 CV)
<b>Función overboost en Launch Control</b>	hasta 500 kW (680 CV)
<b>Par máximo en Launch Control</b>	850 Nm

### Chasis

<b>Suspensión y amortiguación</b>	Suspensión neumática adaptativa de tres cámaras que incluye Porsche Active Suspension Management (PASM)
<b>Eje delantero</b>	Independiente de aluminio de doble trapecio
<b>Eje trasero</b>	Independiente de aluminio multibrazo
<b>Dirección</b>	Asistida; eje trasero direccional (RAS) opcional con Servodirección Electrónica Plus
<b>Desmultiplicación</b>	15,5:1 (en el centro) a 9,3:1; con RAS 14,2:1 (en el centro) a 9,3:1
<b>Diámetro de giro</b>	11,7 m; con RAS 11,2 m
<b>Sistema de estabilidad del vehículo</b>	Porsche Stability Management (PSM) con ABS y funciones de freno ampliadas

Los datos técnicos pueden variar en cada país.  
 Todas las informaciones se refieren a la versión de la UE.

## Taycan Turbo

### Frenos

<b>Sistema de frenos</b>	Pinzas delanteras fijas monobloque de aluminio de diez pistones; pinzas traseras fijas monobloque de aluminio de cuatro pistones; freno de estacionamiento eléctrico; funciones multicolisión y auto-hold
<b>Discos delanteros</b>	Porsche Surface Coated Brake (PSCB); discos de fundición gris recubiertos de carburo de tungsteno, ventilados internamente
Diámetro	415 mm
Espesor	40 mm
<b>Discos traseros</b>	Porsche Surface Coated Brake (PSCB); discos de fundición gris recubiertos de carburo de tungsteno, ventilados internamente
Diámetro	365 mm
Espesor	28 mm
<b>Llantas - neumáticos</b>	
<b>Delanteros</b>	9,0 J × 20 ET 54 - 245/45 R 20 103Y XL
<b>Traseros</b>	11,0 J × 20 ET 60 - 285/40 R 20 108Y XL

### Dimensiones

<b>Longitud</b>	4.963 mm
<b>Anchura</b> (con retrovisores)	1.966 mm (2.144 mm)
<b>Altura</b>	1.381 mm
<b>Distancia entre ejes</b>	2.900 mm
<b>Vía delantera</b>	1.702 mm
<b>Vía trasera</b>	1.667 mm

## Taycan Turbo

### Volumen de los maleteros y pesos

<b>Volumen de los maleteros</b> (trasero/delantero)	366 l/81 l
<b>Peso en vacío según DIN</b>	2.305 kg
<b>Carga máxima admitida</b>	2.880 kg
<b>Carga máxima sobre el techo</b> (con Porsche roof transport system)	75 kg

### Prestaciones

<b>Velocidad máxima</b>	260 km/h
<b>Aceleración con Launch Control</b>	
0 – 60 mph	3,0 s
0 – 100 km/h	3,2 s
0 – 160 km/h	6,9 s
0 – 200 km/h	10,6 s
0 – 400 m (1/4 milla)	11,1 s
Distancia tras 2,5 segundos	25,5 m

### Autonomía, consumo, emisiones

<b>Autonomía</b> (mín.–máx. WLTP)	381 – 450 km
<b>Consumo de energía</b> (máx.–mín. WLTP)	26,7 – 23,0 kWh/100 km
Consumo de energía (NEDC combinado)	26,0 kWh/100 km
<b>Emisiones de CO<sub>2</sub></b>	0 g/km
<b>Categoría de eficiencia</b>	Etiqueta 0

**Taycan Turbo**

**Carga**

<b>Máxima potencia de carga CC</b>	270 kW
<b>Tiempo de carga con corriente alterna (CA) de 22 kW de 0 a 100%</b>	4,5 horas
<b>Tiempo de carga con corriente continua (CC) a 50 kW para 100 km (WLTP)</b>	28 min
<b>Tiempo de carga con corriente continua (CC) a 270 kW para 100 km (WLTP) en condiciones óptimas</b>	5 min
<b>Tiempo de carga con corriente continua (CC) a 50 kW de 5 a 80%</b>	93 min
<b>Tiempo de carga con corriente continua (CC) a 270 kW de 5 a 80% en condiciones óptimas</b>	22,5 min

**Aerodinámica**

<b>Coefficiente de penetración <math>C_x</math></b> (en modo Range combinado con nivel bajo y entrada de aire cerrada)	0,22
<b>Área frontal A</b>	2,33 m <sup>2</sup>
<b><math>C_x \times A</math></b>	0,513 m <sup>2</sup>