



PORSCHE

Comunicado de prensa

14 de diciembre de 2020

50 porchistas participaron sin copilotos y con estrictas medidas de seguridad

El Porsche Festival volvió al Autódromo de San Nicolás un año más

Buenos Aires. Porsche Argentina, el Porsche Club Argentina y Porsche GT3 Cup Argentina realizaron la decimoséptima edición del Porsche Festival en las pistas del Autódromo de San Nicolás. A la actividad más importante de los deportivos de Stuttgart en el país asistieron casi 50 porschistas, quienes participaron de las clásicas pruebas de habilidad conductiva y regularidad.

Luego de casi 10 meses de cuarentena, sin copilotos por protocolo COVID y con estrictas normas de distanciamiento, finalmente pudo ser llevado a cabo el Porsche Festival el sábado 8 de diciembre pasado.

El evento ya se transformó en una fecha que todos los porschistas esperan durante el año y que les permite sentir la adrenalina de conducir su vehículo en el mismo escenario que lo hacen los pilotos profesionales.

Como novedad, este año fue incorporado en el día previo una jornada intensiva de clínicas de manejo del Porsche GT3 Cup Trophy Argentina, exclusivas para miembros del Porsche Club Argentina, los cuales tuvieron la oportunidad de poder conducir los modelos Porsche GT3 equipados para esa categoría.

“Es un gusto reencontrarnos todos los años en una jornada única para disfrutar de nuestros Porsche”, dijo durante la apertura del Festival Hugo Pulenta, Presidente de

Porsche Argentina. “Este es un día para divertirnos. Sabemos lo que se siente conducir nuestros vehículos en un ambiente como el autódromo, pero por favor seamos responsables dentro de la pista y respetemos todas las normas de seguridad”.

El Porsche Festival comenzó a las 8.00 horas con la acreditación de los pilotos. Tras el discurso de bienvenida del señor Pulenta, fue presentado el Taycan Turbo S, para luego dar comienzo a la jornada al aire libre. Algunos de los fanáticos de los modelos deportivos pudieron sentir en su cuerpo la aceleración del Taycan sobre el pavimento del autódromo y comprobaron que no tiene nada que envidiarles a los modelos más potentes de la marca.

Por protocolo COVID, los conductores salieron a la pista sin copilotos, todo el evento fue realizado al aire libre y hubo servicio de *catering* permanente con bandejas de comida para picar. Para finalizar, fue realizada la clásica entrega de premios en cada una de las categorías de habilidad conductiva.

Nota: Hay imágenes disponibles en el Newsroom de Porsche newsroom.porsche.com/en y en la Base de Datos para prensa press.pla.porsche.com.