



PORSCHE

Informazione alla stampa

12 gennaio 2022

Aumento delle vendite in un mercato complessivo stagnante

In Svizzera Porsche registra più consegne di prima della pandemia

Rotkreuz. In un mercato automobilistico svizzero stagnante, Porsche ha consegnato 3.845 auto sportive ai clienti svizzeri. Questo rappresenta un aumento del 9,5% rispetto al 2020 e il secondo miglior risultato dalla fondazione della società di distribuzione Porsche Schweiz AG nel 2008. Il modello più venduto è stato ancora una volta il SUV compatto Macan, seguito dall'icona delle auto sportive, la 911. Oltre un quarto di tutti i veicoli consegnati aveva una trazione parzialmente o interamente elettrica.

Michael Glinski, CEO Porsche Schweiz AG, ha dichiarato: «In quest'anno nuovamente difficile siamo stati ancora una volta in grado di aumentare la nostra quota di mercato. Il team Porsche in Svizzera ha addirittura consegnato più veicoli rispetto a prima della pandemia. Un grande risultato che ci rende molto orgogliosi. Il 2022 sarà di nuovo una sfida. Dobbiamo essere preparati ai colli di bottiglia e mantenere tempi di attesa brevi. Allo stesso tempo, nel nuovo anno possiamo attenderci tantissimo piacere di guida: arriveranno su strada auto sportive come la 718 Cayman GT4 RS e la Taycan GTS, nonché affascinanti edizioni speciali».

Consegne nel 2021

Con 1.201 consegne effettuate l'anno scorso, la Porsche Macan rimane la gamma di modelli Porsche più richiesta in Svizzera a partire dal 2014. Dalla presentazione della terza generazione Macan alla fine di luglio, la variante particolarmente sportiva GTS è stata la nuova punta di diamante della gamma di modelli: la Macan GTS è stata la Porsche più venduta in Svizzera nel 2021.

Anche l'icona delle auto sportive 911 è stata assai richiesta: nel 2021 ne sono passati nelle mani dei clienti 970 esemplari. La 911 Carrera 4S è stata particolarmente apprezzata. La versione da 450 CV con motore Boxer di tre litri con sovralimentazione turbo e trazione integrale è disponibile nelle versioni Coupé, Cabriolet e Targa. La vettura sportiva compatta a motore centrale 718 è stata acquistata in 286 esemplari – nella versione Boxster aperta o Cayman chiusa.

Anche il concept ibrido plug-in su Cayenne e Panamera ha continuato ad essere molto popolare. Su 672 Cayenne consegnate, più del 50% aveva una trazione ibrida. Inoltre, più della metà dei clienti ha scelto la versione Coupé, disponibile dal 2018. Il modello di gran lunga più popolare è stato la Cayenne E-Hybrid. La berlina di lusso sportiva Panamera ha venduto un totale di 205 esemplari. La quota relativa di modelli parzialmente elettrici è stata di poco inferiore al 60%; particolarmente apprezzata è stata la Panamera 4S E-Hybrid Sport Turismo. Circa il 60% dei clienti ha anche optato per la carrozzeria a due volumi Sport Turismo con portellone posteriore.

La prima Porsche interamente elettrica, la Taycan, è passata nelle mani dei clienti per 511 volte nel secondo anno dopo il debutto mondiale. Da novembre, l'auto sportiva elettrica si può ordinare anche nella versione GTS, apprezzata in tutti i modelli. La GTS è disponibile nella nuova variante di carrozzeria Sport Turismo che sta riscuotendo molto favore tra i clienti svizzeri. Le consegne inizieranno nel febbraio 2022.

Oltre all'aumento delle consegne, Porsche ha stimolato i clienti in Svizzera con nuove inaugurazioni come il quarto Centro Porsche Classic al mondo a Ginevra, un pop-up store Porsche a Zurigo e il primo Porsche Studio a Zurigo-Riesbach.

Porsche AG ha registrato il suo miglior risultato in termini di vendite nella storia dell'azienda: nell'esercizio 2021 Porsche ha consegnato ai clienti in tutto il mondo 301.915 vetture, ovvero l'11% in più rispetto all'esercizio precedente. Il maggior incremento di fatturato rispetto al 2020 è stato raggiunto negli USA. La Cina è rimasta

il principale mercato singolo del produttore di vetture sportive. La serie di modelli più venduta è stata la Macan, sia in Svizzera sia nel mercato mondiale.

Ulteriori informazioni e materiali filmati e fotografici sono disponibili nella Porsche Newsroom: newsroom.porsche.ch

Modelli 911 Carrera 4S: consumo medio nel ciclo combinato 11,1–10,2 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato 253–231 g/km; classe di efficienza G

Modelli 718: consumo medio nel ciclo combinato 13,2–8,9 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato 299–201 g/km; classe di efficienza G–F

Modelli Cayenne E-Hybrid: consumo medio nel ciclo combinato 4,1–3,1 l/100 km, emissioni di CO₂ nel ciclo combinato 92–71 g/km; consumo di corrente nel ciclo combinato 26,5–25,1 kWh/100 km; classe di efficienza F–E

Modelli Panamera E-Hybrid: consumo medio nel ciclo combinato 3,0–2,0 l/100 km, emissioni di CO₂ nel ciclo combinato 69–45 g/km; consumo di corrente nel ciclo combinato 24,9–22,6 kWh/100 km; classe di efficienza D

Modelli Taycan: consumo di corrente nel ciclo combinato 26,6–20,4 kWh/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 0 g/km; classe di efficienza A

I valori di consumo e delle emissioni di CO₂ sono stati rilevati secondo lo standard di misurazione WLTP.