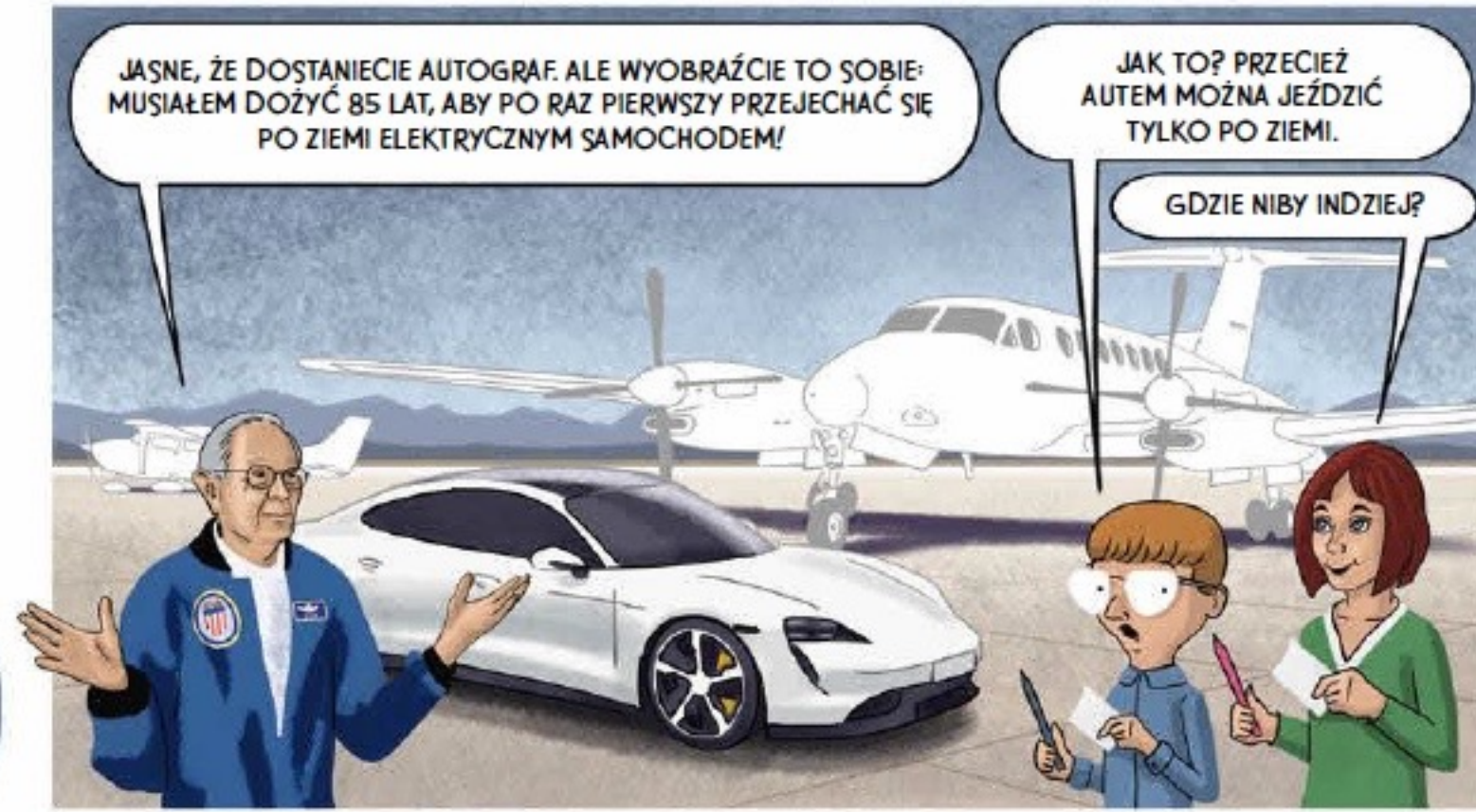


# Porsche Teens

JACK I GINGER SPOTYKAJĄ PRAWDZIWEGO ASTRONAUTĘ. NARYSOWAŁ TOBIAS PAHLKE.



JASNE, ŻE DOSTANIECIE AUTOGRAF. ALE WYOBRAŹCIE TO SOBIE: MUSIAŁEM DOŻYĆ 85 LAT, ABY PO RAZ PIERWSZY PRZEJECHAĆ SIĘ PO ZIEMI ELEKTRYCZNYM SAMOCHODEM!

JAK TO? PRZECIŻ AUTEM MOŻNA JEŹDZIĆ TYLKO PO ZIEMI.

GDZIE NIBY INDZIEJ?



ZDZIWIĆE SIĘ. JA SAMOCHODEM ELEKTRYCZNYM JUŻ JEŹDZIŁEM, ALE PO KSIĘŻYCU. PRAWIE 50 LAT TEMU...

ASTRONAUTA CHARLIE DUKE W 1972 R. JAKO 10. CZŁOWIEK W HISTORII STANĄŁ NA KSIĘŻYCU. BYŁ CZŁONKIEM MISJI APOLLO 16, KTÓRA PRZEWIOZŁA NA KSIĘŻYC POJAZD ELEKTRYCZNY O NAZWIE LUNAR ROVING VEHICLE.



BYŁO TO WTEDY NIESAMOWITE...

? ?



DOTARCIE NA KSIĘŻYC ZAJĘŁO NAM PONAD CZTERY DNI...

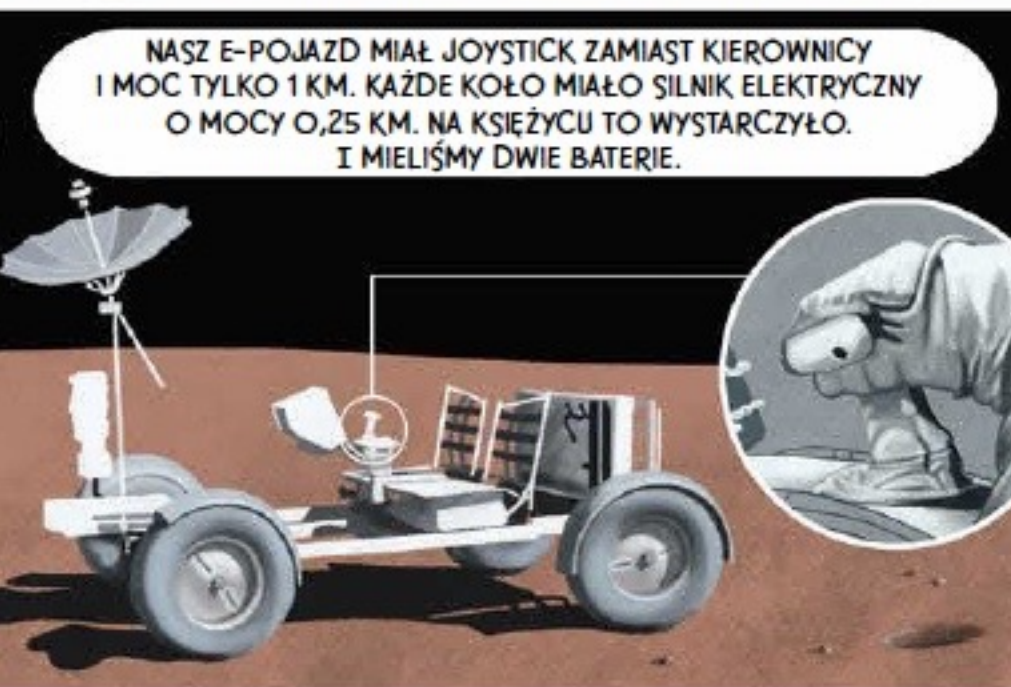
PRZECIŻ ONO MUSIAŁO BYĆ BARDZO CIĘŻKIE!

NIE, SKĄD. KSIĘŻYC JEST O WIELE MNIEJSZY OD ZIEMI, WIĘC I GRAWITACJA NA NIM JEST O WIELE MNIEJSZA. NASZ SAMOCHÓD WAŻYŁ TAM ZALEDWIE 40 KILOGRAMÓW.

AHA! TO DLATEGO ASTRONAUCI NA KSIĘŻYCU TAK ŚMIESZNIE SKACZĄ!



... NA MIEJSCU MUSIELIŚMY JESZCZE SAMI ZMONTOWAĆ TO AUTO.



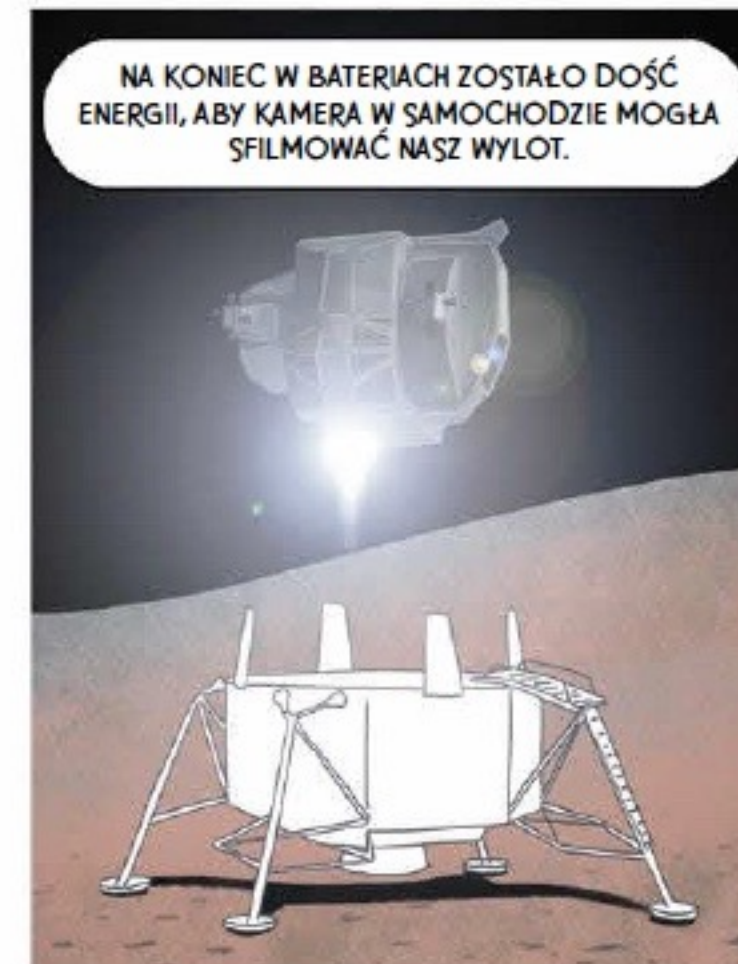
NASZ E-POJAZD MIAŁ JOYSTICK ZAMIĄST KIEROWNICY I MOC TYLKO 1 KM. KAŻDE KOŁO MIAŁO SILNIK ELEKTRYCZNY O MOCY 0,25 KM. NA KSIĘŻYCU TO WYSTARCZYŁO. I MIELIŚMY DWIE BATERIE.



SAMOCHÓD POKONYWAŁ WZNIESIENIA DO 25 STOPNI. PODCZAS PODJAZDU NA STONE MOUNTAIN MYŚLAŁEM, ŻE PRZEKOZIOŁKUJEMY DO TYŁU.



ZJAZD BYŁ JESZCZE BARDZIEJ EKSCYTUJĄCY! SAMOCHÓD BYŁ BARDZO WYTRZYMAŁY, TYLKO SKAKAŁ JAK SZALONY. ZDECYDOWANIE NIE MIAŁ SPORTOWEGO ZAWIESZENIA. ALE PRZEJECHAŁIŚMY NIM W SUMIE 26 KILOMETRÓW...



NA KONIEC W BATERIACH ZOSTAŁO DOŚĆ ENERGII, ABY KAMERA W SAMOCHODZIE MOGŁA SFILMOWAĆ NASZ WYLOT.



SZKODA, ŻE MNIE TAM NIE BYŁO!

CHODŹCIE DZIECIAKI, SPRAWDZIMY TO!

PORSCHE TAYCANEM MOGLIBYŚCIE JEŹDZIĆ O WIELE DŁUŻEJ... MA O WIELE LEPSZY AKUMULATOR!



TECHNOLOGIA TAYCANA DIAMETRALNIE SIĘ RÓŻNI OD TEJ W NASZYM SAMOCHODZIE KSIĘŻYCOWYM W TAMYM CZASIE!

WOW! TU JEST PRAWIE JAK W STATKU KOSMICZNYM!

TO TERAZ JEDZIEMY DO PRZYSZŁOŚCI.



JUŻ PONAD 70 LAT PRZED PIERWSZYM KSIĘŻYCOWYM AUTEM PORSCHE BYŁO PIONIEREM ELEKTROMOBILNOŚCI NA ZIEMI. W 1898 R. FERDINAND PORSCHE ZAPROJEKTOWAŁ MODEL EGGER-LOHNER C2 PHAETON.

Porsche Taycan  
Zużycie prądu, cykl łączony: 20,4–25,4 kWh/100 km  
Emisja CO<sub>2</sub>, średnia: 0 g/km

TOBIAS PAHLKE

KONIEC