



PORSCHE

Communiqué de presse

mardi 30 juillet 2019

La famille 911 huitième génération s'agrandit

Porsche présente les nouvelles 911 Carrera Coupé et 911 Carrera Cabriolet

Stuttgart. La famille 911 s'agrandit : avec la 911 Carrera*, Porsche élargit la gamme de modèles de la huitième génération. La nouvelle voiture de sport prend le départ en modèle Coupé ou Cabriolet, son moteur boxer six cylindres de trois litres avec suralimentation biturbo développant 283 kW (385 ch). La Carrera, entrée de gamme de la famille 911, sait convaincre avec une puissance augmentée de 11 kW (15 ch) par rapport à sa devancière. Elle bénéficie de l'équipement de série haut de gamme presque inchangé de la 911 Carrera S, qui comprend un intérieur haut de gamme avec écran tactile de 10,9 pouces, une connectivité complète ainsi que des systèmes d'assistance novateurs tels que le mode Porsche Wet pour une conduite encore plus sûre sur chaussée humide. La particularité de la 911 Carrera réside dans ses jantes et freins de taille plus réduite, ainsi que dans les caches des sorties d'échappement simples.

Comme sur le modèle Carrera S, le moteur, le châssis et les freins mettent l'accent sur une sportivité d'exception. En comparaison, le moteur boxer six cylindres de trois litres génère sa puissance pour l'essentiel grâce aux roues de turbine et de compresseur de diamètre plus réduit dont bénéficie le nouveau turbocompresseur. La transmission est assurée par la nouvelle boîte PDK à huit rapports. La 911 Carrera Coupé abat ainsi le 0 à 100 km/h en 4,2 secondes, tandis que la vitesse maximale est de 293 km/h. Avec le pack Sport Chrono en option, le sprint affiche même 0,2 seconde de moins. La consommation corrélée selon le NCEC s'élève à 9,0 l/100 km pour le modèle Coupé, et 9,2 l/100 km pour le modèle Cabriolet.

La conception dynamique du véhicule comprend sur l'essieu avant des pneus 235/40 ZR montés sur des jantes en alliage léger de 19 pouces. Sur l'essieu arrière, panachage oblige, des jantes de 20 pouces sont combinées à des pneus 295/35 ZR. Sur les deux essieux, le freinage est assuré par des disques de freins de 330 millimètres avec étriers fixes monoblocs à quatre pistons de couleur noire.

En Suisse, la 911 Carrera Coupé est disponible à partir de 130 900 CHF, la 911 Carrera Cabriolet à partir de 148 800 CHF – TVA et équipement spécifique au pays compris dans les deux cas. Les nouveaux modèles peuvent être commandés dès maintenant. Les clients suisses bénéficient d'une prolongation de garantie (2 + 2), ainsi que des options suivantes du Porsche Swiss Package, comprises sans supplément de prix pour les deux modèles.

Porsche Swiss Package pour la 911 Carrera Coupé :

phares principaux matriciels à LED incluant le Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), rétroviseurs intérieur et extérieurs à système anti-éblouissement automatique et capteur de pluie intégré, aide au stationnement à l'avant et à l'arrière avec caméra de marche arrière, pare-brise teinté dégradé gris, sièges avant chauffants et radio numérique.

Porsche Swiss Package pour la 911 Carrera Cabriolet :

phares principaux matriciels à LED incluant le Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), rétroviseurs intérieur et extérieurs à système anti-éblouissement automatique et capteur de pluie intégré, aide au stationnement à l'avant et à l'arrière, pare-brise teinté dégradé gris, sièges avant chauffants et TireFit.

Des visuels sont disponibles dans Porsche newsroom (<http://newsroom.porsche.de>) ainsi que dans la base de données Porsche destinée à la presse (presse.porsche.ch).

911 Carrera Coupé :

consommation de carburant en cycle mixte 9,0 l/100km ; émissions de CO₂ en cycle mixte 206 g/km ; émissions de CO₂ liées à la fourniture de carburant 47 g/km ; classe d'efficacité énergétique G

911 Carrera Cabriolet :

consommation de carburant en cycle mixte 9,2 l/100km ; émissions de CO₂ en cycle mixte 210 g/km ; émissions de CO₂ liées à la fourniture de carburant 48 g/km ; classe d'efficacité énergétique G

La valeur moyenne des émissions de CO₂ de tous les véhicules neufs vendus en Suisse s'élève à 137 g/km.

Les valeurs de consommation et d'émission de CO₂ ont été calculées selon la nouvelle procédure WLTP. Pour le moment, ce sont encore les valeurs NCEC correspondantes qui doivent être indiquées. Ces valeurs ne sont pas comparables aux valeurs déterminées selon la procédure NCEC en vigueur jusqu'à présent.

D'autres informations concernant la consommation officielle de carburant et les émissions de CO₂ spécifiques officielles de véhicules particuliers neufs figurent dans le manuel sur la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la consommation d'électricité de véhicules particuliers neufs, disponible gratuitement dans tous les points de vente et auprès de DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH).