

Porsche 944 Coupé

Mit dem 944 präsentiert Porsche im Herbst 1981 einen Vierzylinder-Sportwagen, der oberhalb des 924 positioniert ist. Beide Fahrzeuge teilen sich unter anderem die Motorhaube, die Türen, den Dachaufbau und die Leuchteinheiten am Heck. Unter der Leitung von Designer Anatole Lapine wird die Form des 944 markanter und muskulöser gestaltet. Herzstück ist ein von Porsche neu konstruierter, wassergekühlter Frontmotor, der auf Teilen des Aluminium-V8-Aggregats des Porsche 928 basiert. In Transaxle-Bauweise ist er mit einem Fünfgang-schaltgetriebe an der Hinterachse verknüpft, wobei eine rotierende Welle in einem starren Rohr die Antriebsleistung nach hinten überträgt. Diese Anordnung von Motor und Getriebe sorgt für eine gleichmäßige Gewichtsverteilung. Das Exterieur fällt durch einen in Wagenfarbe lackierten Frontspoiler, die verbreiterten Kotflügel und den Heckspoiler aus Polyurethan an der gläsernen Heckklappe auf. Während Porsche den Motor in Zuffenhausen fertigt, wird der 944 bei Audi in Neckarsulm produziert. Er wird schnell zum meistverkauften Porsche-Modell seiner Zeit. Bis zum Ende der Modellreihe im Jahr 1991 entstehen über alle Varianten hinweg 163.302 Einheiten des Porsche 944.

In autumn 1981, Porsche presented the 944, a four-cylinder sports car that was positioned above the 924. Many parts were the same for both cars, including the bonnet, the doors, the roof structure and the rear light units. The form of the 944 was made more striking and muscular by the design team led by Anatole Lapine. The car's centrepiece was a water-cooled front engine newly designed by Porsche that was based on parts of the aluminium V8 engine of the Porsche 928. It had a transaxle design and was connected to the rear axle via a five-speed manual gearbox, whereby a rotating shaft in a stiff pipe transferred the power to the rear. The engine and gearbox arrangement enabled uniform weight distribution. The exterior was distinguished by a front spoiler painted in the exterior colour, the wider wings, and the rear spoiler made of polyurethane on the glass tailgate. While Porsche built the engine in Zuffenhausen, the 944 was produced at the Audi plant in Neckarsulm. It quickly became the best-selling Porsche model of its time. By the end of the model series in 1991, more than 163,302 units of all variants of the Porsche 944 had been produced.

Baujahr	1981
Motor	4-Zyl. Reihe
Hubraum	2479 ccm
Leistung	120 kW (163 PS)
Höchstgeschwindigkeit	220 km/h
Beschleunigung	
0-100 km/h	8,4 s
Gewicht	1180 kg

Model Year	1981
Engine	4-Cyl. Reihe
Displacement	2479 cc
Power Output	120 kW (163 PS)
Top Speed	220 km/h
Acceleration	
0-100 km/h	8.4 s
Weight	1180 kg