



## Especificaciones técnicas Porsche 935 (Type 991, Gen. 2)

### **Concepto:**

- Coche de carreras de un solo asiento, cercano a los de serie y sin homologar.
- Base: Porsche 911 GT2 RS (991.2)

### **Peso/dimensiones:**

- Peso: 1.380 kg
- Longitud: 4.865 mm
- Anchura: 2.034 mm (incl. retrovisores exteriores)
- Altura total: 1.359 mm
- Batalla: 2.457 mm

### **Motor:**

- Motor bóxer 6 cilindros de aluminio con doble turbo y refrigerado por agua, montado en la parte trasera y con suspensión rígida; 3.800 cc; carrera 77,5 mm; diámetro 102 mm; 700 CV (515 kW)
- Tecnología de 4 válvulas con Vario-Cam Plus, que ajusta el árbol de levas para ajustar la mayor o menor apertura de válvulas
- Gestión electrónica del motor (Continental SDI 9)
- Catalizador metálico de 100 celdas con homologación DMSB
- Silenciador trasero con doble tubo de escape montado en el centro, de diseño retro

### **Transmisión:**

- Caja de cambios PDK de 7 velocidades con suspensión rígida
- Volante de doble masa

- Lubricación de aceite con presurización interna y refrigeración activa
- Diferencial autoblocante optimizado para competición

**Carrocería:**

- Carrocería de peso optimizado en diseño composite de aluminio y acero, y piezas de fibra de carbono y kevlar para mejorar la aerodinámica y la estabilidad
- Alerón trasero con luces integradas en los laterales
- Tomas de aire agrandadas, con faros de LED integrados en diseño de cuatro puntos
- Escotilla de escape desmontable en el techo para evacuación del piloto, según norma FIA Art. 275a
- Retrovisores exteriores optimizados aerodinámicamente
- Depósito de combustible de seguridad FT3 frontal, de 115 litros, con válvula de cierre de seguridad y acoplamiento de llenado rápido opcional
- Barras antivuelco soldadas
- Asientos baquet Recaro de competición con regulación longitudinal y sistema de acolchado de acuerdo con el Estándar 8862/2009 de la FIA
- Arnese de seguridad de seis puntos
- Sistema de gatos hidráulicos (tres gatos)
- Sistema de extinción de incendios con unidad de apertura electrónica

**Suspensión:**

Eje delantero: Estructura de suspensión McPherson; brazos de suspensión forjados, rigidez optimizada con cojinetes esféricos de alto rendimiento, fijación de rueda con tuerca central; amortiguadores de competición de tres vías, tirantes reforzados; dirección

asistida electromecánica con desmultiplicación variable; barra estabilizadora

Eje trasero: Estructura de suspensión McPherson; brazos de suspensión forjados, rigidez optimizada con cojinetes esféricos de alto rendimiento, fijación de rueda con tuerca central; dirección asistida electromecánica con desmultiplicación variable; barra estabilizadora

### **Frenos:**

Sistema de frenos:

- Dos circuitos de frenos separados para los ejes delantero y trasero; repartidor de frenada

Eje delantero:

- Pinzas de freno monobloque de competición de aluminio y con seis pistones, con muelles de aproximación para los pistones; discos de freno de acero, con ventilación interna, de 380 mm de diámetro; pastillas de competición; conductos de refrigeración optimizados

Eje trasero:

- Pinzas de freno monobloque de competición de aluminio y con cuatro pistones, con muelles de aproximación para los pistones; discos de freno de acero, con ventilación interna, de 355 mm de diámetro; pastillas de competición; conductos de refrigeración optimizados

### **Sistema eléctrico:**

- Grupo de instrumentos compuesto por adquisición de datos COSWORTH ICD, cronómetro deportivo y medidor de impulso (boost) en acabado vintage

- Volante multifunción CFK con limitador de velocidad para el *pit lane* y desmontaje rápido
- PSM (Porsche Stability Management) con ABS, Control de Tracción y Control Electrónico de Estabilidad (se puede desconectar por completo)
- Consola central con reguladores para ajustar el ABS, ESC, TC y conmutador de circunferencias de neumáticos preestablecidos
- App Porsche Track Precision Race
- Activador cuentavueeltas integrado
- Batería ligera de iones de litio (Li-Fe-Po-), 60 Ah, estanca, montada en la zona de los pies del lado del pasajero
- Cortacorrientes en el habitáculo y en la parte exterior izquierda del limpiaparabrisas
- Sistema de monitorización de presión de neumáticos (TPMS)
- Aire acondicionado

### Llantas/Neumáticos:

Eje delantero: Llantas de aleación ligera forjadas de una pieza  
11,5J x 18 offset 15.3 con tuerca central; neumáticos de transporte Michelin 29/65-R18

Eje trasero: Llantas de aleación ligera forjadas de una pieza  
13J x 18 offset -10 con tuerca central; neumáticos de transporte Michelin 31/71-R18

### Color:

Gris Ágata con pintura de base al agua; opcional: colores Martini.

**Precio:** 701.948 euros, sin impuestos. Entregas a partir de junio de 2019.

911 GT2 RS: consumo medio de combustible 11,8 l/100 km; emisiones de CO<sub>2</sub> 269 g/km.

**Nota:** Hay disponibles comunicados de prensa, fotos y vídeos para su descarga en <http://presse.porsche.de>. El canal de Twitter @PorscheRaces proporciona actualizaciones en directo con la última información y fotos desde los circuitos de todo el mundo. Porsche Communication proporciona más contenidos con un innovador servicio para periodistas, bloggers y personas influyentes en la Red a través de [www.newsroom.porsche.com](http://www.newsroom.porsche.com).

**Para más información:**

José Antonio Ruiz  
Jefe de Relaciones Públicas y Comunicación  
Porsche Ibérica  
[jruiz@porsche.es](mailto:jruiz@porsche.es)  
Tel. +34 91 203 56 07