



PORSCHE

Communiqué de presse

10 août 2020

Deuxième manche de la Porsche Sports Cup Suisse

La relève domine la GT3 Cup au Castellet

Rotkreuz. Que ce soit lors du sprint ou de la course d'endurance, les trois jeunes talents sponsorisés par la Fédération des Clubs Porsche Suisse et Porsche Schweiz AG lors de la GT3 Cup ont décidé à eux seuls le deuxième week-end de course de la Porsche Sports Cup Suisse. Alors qu'Antonio Teixeira, vice-champion en titre, a dominé les 12 tours de course sur les 5,822 km du circuit Paul Ricard et semblait jusqu'à peu avant la fin remporter la manche, c'est finalement Dominik Fischli qui est finalement sorti vainqueur de la course des 100 miles. Dans le GT4 Challenge, Francesco Fenici a pu répéter sa performance souveraine lors de l'ouverture de la saison à Hockenheim. Il remporta les deux courses d'une manière impressionnante. Peter Gafner a remporté le Porsche Drivers Competition Suisse en réalisant les temps au tour les plus constants.

Porsche Sprint Challenge Suisse : GT3 Cup

Antonio Teixeira a pu prendre sa revanche de la première manche de la saison sur le Circuit Paul Ricard qui n'avait pas été très fameuse. Originaire de Bilten, sponsorisé pour la deuxième année par la Fédération des Clubs Porsche Suisse et Porsche Schweiz AG, il est parti de la *pole position* et a contrôlé la course du départ à l'arrivée. Derrière ce jeune homme de 19 ans, qui a également réalisé le meilleur tour, Alexander Fach, 18 ans, a remporté la deuxième place à bord de la Porsche 911 GT3 Cup de l'équipe familiale. Cependant, le jeune pilote originaire de Satteln, qui avait dominé le week-end à Hockenheim, a dû laisser passer temporairement Dominik Fischli : lui qui avait dépassé Fach au premier tour a perdu la deuxième place au quatrième tour. Fach et Fischli sont les deux nouveaux jeunes pilotes sur la

grille de départ qui ont été acceptés dans le programme de promotion des jeunes talents de la Fédération des Clubs Porsche Suisse et de Porsche Schweiz AG en 2020.

Mais c'est José Teixeira qui a écrit l'histoire de la course durant douze tours. Le frère aîné du vainqueur s'était assuré la cinquième place lors des qualifications, mais dut prendre le départ en huitième position parce que sa voiture, qui délivre pas moins de 485 ch, avait été équipée de deux pneus neufs. Sa course-poursuite le mena à la quatrième place. Derrière suivant deux autres frères : Ricardo Burkhard prit une avance de seulement 0,75 seconde sur Gregor Burkard. Sébastien Pidoux et Peter Hegglin franchirent la ligne d'arrivée derrière eux.

Avant la course d'endurance des 100 miles, Antonio Teixeira avait également fait monter deux nouveaux pneus, c'est pourquoi il a été déplacé en 13^e position sur la grille de départ qui regroupait plusieurs catégories. De là, le jeune homme a remonté rapidement le classement. Lors du 18^e sur un total de 28 tours, il prit même la tête et défendit sa place jusqu'à peu de temps avant que le drapeau à damier noir et blanc ne s'abaisse, mais après une crevaison au dernier tour n'a pas pu reprendre la route, retombant alors à la 19^e place du classement de la GT3 Cup.

Dominik Fischli, qui suivait Teixeira depuis longtemps, a profité de la mésaventure. Près de 19 secondes plus tard, Alexander Fach prit la deuxième place devant Ricardo Burkard et José Teixeira, qui était juste en train de dépasser l'arrière de la voiture de Sébastien Pidoux situé devant lui. Paul Kasper et Klaus Bachler, partis de la *pole position* de la GT3 Cup, ont mené le classement durant la première moitié de la course. Pour le duo, la course de 160 kilomètres s'est terminée au 20^e tour.

« Le sprint s'est très bien passé pour moi, même si j'ai regardé le mauvais feu au départ, ce qui m'a fait perdre deux places », a déclaré Antonio Teixeira. « Mais j'ai pu rattraper au premier tour et j'ai ensuite creusé mon avance. J'ai également gagné rapidement des places dans la course d'endurance, bien que je ne sois parti qu'en

13^e position. Après l'arrêt au stand, j'étais en deuxième position, puis j'ai pris la tête. Derrière moi, Dominik Fischli a mis beaucoup de pression sur les pneus neufs. Malheureusement, mon pneu arrière gauche a éclaté dans le dernier tour et j'ai été contraint d'abandonner. »

Porsche Sprint Challenge Suisse : GT4 Clubsport

Tout comme à Hockenheim, Francesco Finici peut s'attendre à un nouveau week-end sous de bonnes augures. Au volant de sa Porsche 718 Cayman GT4 Clubsport, l'Italien originaire de Rome s'est en effet assuré la *pole position* lors des qualifications avec une avance de 1,5 seconde, prenant la tête après le départ et réalisant le meilleur tour, pour finalement remporter une victoire éclatante. Dans son sillage, Laurent Misbach prit également la deuxième place sans aucune pression. Paul Surand, quatrième aux qualifications qui avait temporairement progressé en troisième position, a dû laisser Emmanuel Bello reprendre la tête au neuvième tour. Le meilleur au volant du Cayman GT4, modèle précédent, fut Renzo Kressig, qui termina la course des 12 tours à la cinquième place. Le suspense s'est installé dans la lutte pour la septième place, que Christian de Kant remporta finalement contre Pierre Hirschi et Gregory Bronz.

Francesco Finici a eu beaucoup plus de travail dans la course des 100 miles, qui constitua le point culminant du week-end du Castellet. L'Italien de 30 ans a eu un départ lent depuis la *pole position*, devant d'abord se contenter de la quatrième position. Il rattrapa Emmanuel Bello dès le deuxième tour, la voiture de sport à moteur central de Paul et Corentin Surand suivit au septième tour, deux tours plus tard arrivait également Laurent Misbach. Comme Bello avait dû abandonner avant le dernier quart de course et que la voiture de Surand avait eu une minute de pénalité pour avoir ignoré les délimitations du parcours, Thomas Herbst se hissa à la troisième place avec le modèle précédent.

« Ce fut une longue journée de course, mais je suis vraiment heureux », s'est réjoui Francesco Finici. « Durant le sprint, j'avais tout sous contrôle dès le départ et j'ai pu

réaliser le meilleur tour dans l'avant-dernier tour. La course d'endurance s'est avérée plus difficile, je me suis retrouvé coincé dans le trafic de dépassement au départ. Mais j'ai vite rattrapé les positions perdues et après l'arrêt au stand, j'étais de nouveau devant. Un week-end fantastique, je suis prêt pour la prochaine course à Imola. »

Porsche Drivers Competition Suisse (PDC)

Une différence de seulement 0,12 seconde par rapport à sa propre moyenne calculée sur neuf des dix tours du Castellet a suffi pour faire la différence en faveur de Peter Gafner, lors de la Porsche Drivers Competition. Avec sa Porsche 911 GT3, le tenant du titre 2018 a relégué à la deuxième place le pilote de la 911 GT3 RS, Fabio Resico, qui n'était qu'à 1,94 seconde de son propre temps de référence dans la compétition de régularité. Robert Schwaller, le vainqueur du PDC lors de l'ouverture de la saison à Hockenheim, dut se contenter de la cinquième place dans le sud de la France, derrière les plus rapides aux qualifications, Simon Willner et Peter Meister.

« Bien que la date ait été reportée aux vacances d'été, nous pouvons être satisfaits de la grille de départ du Castellet », déclare Xavier Penalba de la Fédération des Clubs Porsche Suisse. « Les mesures de protection contre la pandémie de corona ont également été bien mises en place. Nous sommes très heureux des jeunes pilotes qui donnent tout sur la piste et offrent un sport automobile loyal et de qualité. Ils motivent tous les participants. »

Des visuels ainsi que d'autres informations sur la Porsche Sports Cup Suisse sont disponibles à l'adresse presse.porsche.ch.

D'autres visuels sont disponibles sous le lien suivant :

<https://tinyurl.com/y4n46qc5>

Mot de passe : `scs_lecastellet_2020`