

Porsche Teens

JACK E GINGER ENCONTRAM UM ASTRONAUTA DE VERDADE. DESENHADO POR TOBIAS PAHLKE.



CRIANÇAS! CLARO QUE VOCÊS VÃO GANHAR UM AUTÓGRAFO! MAS IMAGINEM SÓ: TIVE QUE CHEGAR AOS 85 ANOS PARA DIRIGIR UM CARRO ELÉTRICO PELA PRIMEIRA VEZ NA TERRA!

COMO ASSIM??? É SÓ NA TERRA QUE AS PESSOAS DIRIGEM CARROS!

ONDE MAIS?



AAAH, SE ESPANTARAM, NÃO É? EU JÁ DIRIGI UM CARRO ELÉTRICO NA LUA, HÁ QUASE 50 ANOS...

O ASTRONAUTA CHARLIE DUKE FOI A DÉCIMA PESSOA A PISAR NA LUA, EM 1972. ELE FOI MEMBRO DA MISSÃO APOLLO 16, QUE LEVOU CONSIGO UM LUNAR ROVING VEHICLE ELÉTRICO.



FOI MUITO EMPOLGANTE NA ÉPOCA...



LEVAMOS MAIS DE QUATRO DIAS PARA CHEGAR À LUA...

MAS DEVE TER SIDO MUITO DIFÍCIL!

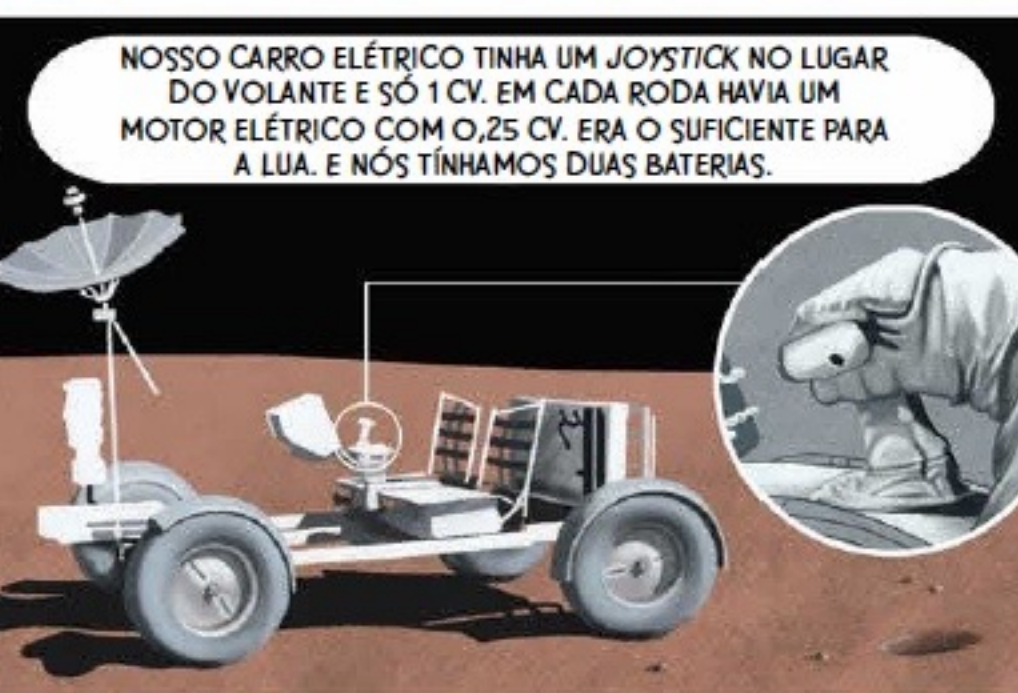


... E AINDA TIVEMOS QUE TERMINAR DE MONTAR O CARRO LÁ.



QUE NADA. A LUA É BEM MENOR QUE A TERRA, ENTÃO A FORÇA DA GRAVIDADE É MAIS FRACA. NA LUA, NOSSO CARRO PESAVA APENAS UNS 40 QUILOGRAMAS.

AH! ENTÃO É POR ISSO QUE OS ASTRONAUTAS ANDAM NA LUA DANDO PULOS?



NOSSO CARRO ELÉTRICO TINHA UM JOYSTICK NO LUGAR DO VOLANTE E SÓ 1 CV. EM CADA RODA HAVIA UM MOTOR ELÉTRICO COM 0,25 CV. ERA O SUFICIENTE PARA A LUA. E NÓS TÍNHAMOS DUAS BATERIAS.



O CARRO PARECIA UM JIPE E SUBIA INCLINAÇÕES DE ATÉ 25 GRAUS. QUANDO SUBIMOS A STONE MOUNTAIN, ACHEI QUE IRÍAMOS TOMBAR PARA TRÁS!



A DESCIDA FOI BEM MAIS EMOCIONANTE! O JIPE ERA EXTREMAMENTE ROBUSTO, MAS SACUDIA MUITO. A SUSPENSÃO NÃO ERA NADA ESPORTIVA. DIRIGIMOS AO TODO 26 QUILOMETROS...



... E MESMO ASSIM AINDA SOBROU ENERGIA SUFICIENTE NAS BATERIAS PARA A CÂMERA DO CARRO PODER FILMAR NOSSA DECOLAGEM.



EU ADORARIIIIIA TER VOADO JUNTO!!!

VENHAM, CRIANÇAS, VAMOS EXPERIMENTAR O TAYCAN JUNTOS!

COM O PORSCHE TAYCAN VOCÊS PODERIAM TER ANDADO MUITO MAIS... ELE TEM UMA BATERIA MUITO MELHOR!



A TECNOLOGIA DO TAYCAN É DE UMA DIMENSÃO TOTALMENTE DIFERENTE DAQUELA DO NOSSO JIPE LUNAR, NA ÉPOCA!!!

UAU! MAS ISSO É QUASE COMO EM UMA ESPAÇONAVE!

AGORA VAMOS VIAJAR PARA O FUTURO!



MAIS DE 70 ANOS ANTES DO PRIMEIRO JIPE LUNAR SER CONSTRUÍDO, A PORSCHE JÁ ERA PIONEIRA DA ELETROMOBILIDADE NA TERRA: EM 1898, FERDINAND PORSCHE CONSTRUIU O EGGER-LOHNER C2 PHAETON.

Porsche Taycan
Consumo de energia (combinado): 28,7-28,0 kWh/100 km
Emissões de CO₂ (combinado): 0 g/km

TOBIAS PAHLKE

FIM